

Университет Панацей-ВОСАФ он-лайн

Воспитательная технология экологически чистая энергия заволакивания серии к строить наших детей будущее. **[Панацей-ВОСАФ](#) будет зарегистрированный бесприбыльная организаци, предназначенный к воспитательным изучению и исследованию.** Все авторские права принадлежат к их предпринимателям и подтвержены. Всем материалом представил на этом вебсайт будет или отчетность или данными по новостей представленными для **бесприбыльных изучения и исследования**, или ранее общественно был показан или подразумеваем или точно был положен в сферао деятельности государства. **Правомерное использование применяется. [Свяжитесь мы.](#)**

Обзор

Описание

Репликация

Данные по факультета

Патенты и родственная информация

Родственные соединения
.....

Технически обсуждение

Видеоие репликации

Кредиты

Над взглядом

Закавычьте если это будет *the first time* вами осматривает эту страницу, котор я спрашиваю вам делить это соединение немедленно к каждому вы имеете в вашем списке адресов электронная почта и спрашивать их для того чтобы сделать эти же независимо от того, какой вы или они можете думать. Нам нужно дать это заднее к миру a.s.a.p.

Затем я спрошу каждое для того чтобы остановить экспериментировать если вы можете и помощь с этим, то в виду того что я верю он одним из самого перспективнейшего реального влияния в это время (т я знаю) что полно делит на интернете. Ничего будет спрятано здесь. Вы можете осмотреть развитие всего

идет дальше. Цитата конца - инженер открытого источника Luc и первоначально изобретатель Ganga Shakti - принципиальная схема силы воды

Прежде чем экспериментация пожалуйста замечает следующий консультацию обеспеченную рынком инженера открытого источника:

1. **ОПАСНО** - цепь использует очень высокое напряжение поэтому вас потребность быть экстренно тщательна на это одном.
2. **ПОТЕХА!** Но выигрыши безопасности над потехой. Отключениями к стационару будут никакая потеха.
3. **Несите некоторые темные стекла перед наблюдать искры, не ушибите ваши глаза**

Пожалуйста позаботьтесь о ваши глаза!!! Слишком много подвержения к этой искре ведет к повреждению глаза. Так несите UV защитные затемняемые стекла смотря искру.

Если вы не быть опытны и осведомленны компонентов и их влияний потенциала, пожалуйста не попытайте сделать это. Батареи способны производить водопод; если слишком много напряжения тока прикладной к им, то они могут искриться внутренне. Если это случается, то вы будете иметь взрывая электролит (серную кислоту) везде. **Пожалуйста будьте безопасен и обрабатывайте этот эксперимент с уважением. Не попытайте его если вы не быть квалифицированным электриком с подходящими мерами предосторожности безопасности в месте.**

Будет много явлений присытствыющих в этом приспособлении исследования дали в настоящее время законы не сделайте чувством. **Вода может сразу взорвать по требованию с маленьким количеством подводимой энергии.** [Это видеоий](#) corroborates другие замечания требуя что искра плазмы делает интенсивней с увеличенным давлением обжатия. **Это противоречит предполагаемому влиянию, котор это не будет как раз любой искрой!**

Свеча зажигания воды в настоящее время в это время не бежит дом на свободно энергии в стране третьего мира, тем ме менее будет осведомленность и уроки, котор содержат в этом приспособлении быть обузданным.

Что направлением будет применение этой рубрики приспособления? В настоящее время оно возглавляет к дублирование потенциальным двигателю воды 100%, цепи плазмы, свече зажигания огненной бури и очень больше. **Большая часть не будет отдавала себе отчет [исследованием плазмы](#) уже былись**

выполненные однако сегодня подавленные остатки упустило неизвестное и. Или вода 100% привела автомобили в действие впрыски уже заверченный но остана подавленной.



Система впрыски топлива воды [Стэнли Meyers](#) 100%

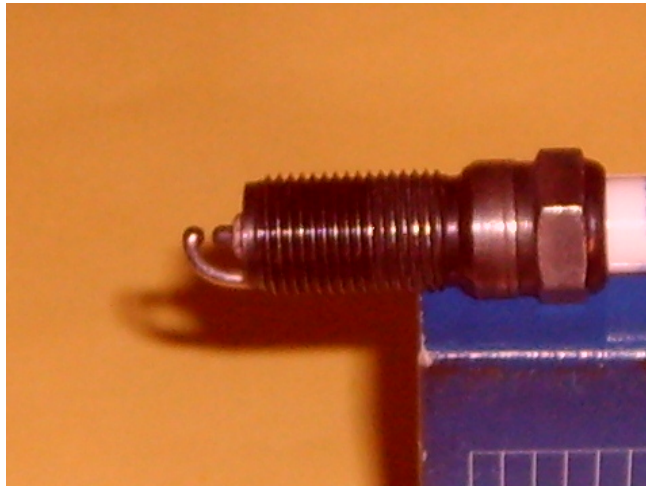


Свечи зажигания 100% [Херман Anderson](#) специальные запатентованные, подобные к штепсельным вилкам Stan Meyer

Широкая публика не отдавала себе отчет штепсельных вилок плазмы имеющиеся на сверх 18 лет но никогда не делала их дорогу в общественные руки. **Технология свечи зажигания плазмы может drastically уменьшить излучения и уменьшить экономию топлива.** Первая штепсельная вилка ниже была показана к нам Ян резидент Великобритании.

Quote- ий сделал шарик наклоненный для того чтобы заткнуть уже в 1991. Я полагаю вы интересует почему это не было упомянуто леты тому назад. Я работал

для компании компании Форд Мотор. Я не был использован для того чтобы начать технологию свечи зажигания. Я как раз начал изготовленную испытанную идею, ему, ему в бродях. Штепсельная вилка была больш и реально вс более дорог для того чтобы сделать. Осадите много людей более высоко вверх. штепсельная вилка будет двойным свечой зажигания платины наклоненной шариком. - Эта штепсельная вилка никогда не получала в общественные руки. Ян - цитата конца



Свеча зажигания конца шарика платины Ян имеющаяся с 1991!

Следующая штепсельная вилка вызвана свечой зажигания «огненной бури» была развита Роберт Крура. Испытания дирижированные с штепсельными вилками огненной бури показали что они никогда не несут вне. **Штепсельная вилка огненной бури Роберт первая была сделана в 1996 и он сталкивался сильное противовключение к их введению и изготовлению ever since. Роберт сообщает что он достиг увеличения 44% MPG и уменьшил излучение таким же процентом путем использование этих штепсельных вилок. Эти результаты ничего принять светло. От сегодня обе этих штепсельной вилки никогда не делали его к производственной линии.**



Свеча зажигания плазмы Роберт Крура

Центральный электрод был изменен от цилиндрического столба к полусферическому куполу, окруженному 4 сдобренными электродами, каждые из располагаемо на постоянн расстояние от полусферы. Nikola Tesla

использовало «шары» на зазорах искры над 100 летями тому назад. Он нашел что шары держат самое высокое количество обязанности. (острые пункты держа самый меньший).

Роберт Крера имело его штепсельные вилки огненной бури и водолаза плазмы на двигателе закрепленном к Дупо и явно имело компьютерную программу к свое максимальному на воздухе 30:1 к коэффициенту топлива и не могло продолжать в виду того что программа не была конструирована для того чтобы пойти нисколько более высоко. Двигатель не показал никакие знаки потери силы на этом коэффициенте; в действительности он заявил для того чтобы увидеть увеличение 100HP и должен закрыть его для того чтобы опустить.

В настоящее время «совершенная топливо-воздушная смесь» (стехиометрический коэффициент) слишком горяча для клапанов и мест клапана, также его производит высокую концентрацию окисей азота поэтому смесь богата для того чтобы компенсировать. Но теперь будут слишком много углеродов поэтому вам нужен каталитический преобразователь. Было добавлены, что охладило экстренное топливо цилиндры после этого когда стандарты излучения пришли вперед они изобрели каталитический преобразователь, но конвертер не побежал бы горячий достаточно поэтому они добавил even MORE экстренное топливо для того чтобы охладить цилиндры И сдержат каталитический преобразователь горячим.

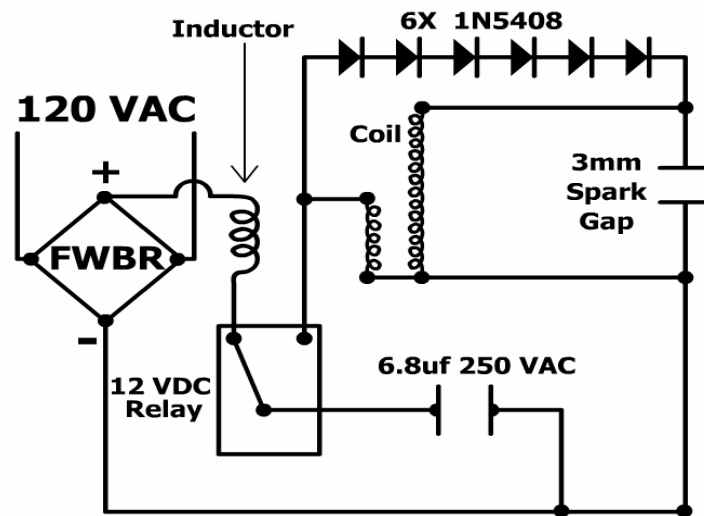
Будет counterproductive кругом. Автомобиль 30 MPG smog фактичesk получать от 45 до 50 MPG! Откорректируйте их с самой сухопарой смесью, зажиганием плазмы, впрыском воды, разрешенными проблемами.

Научные изучения подтверждают сильную силу и CO-эффективность представления больше чем одного от взрывая воды с электрической дугой/искрой. Пожалуйста см. бумаги от Pr. Университет Питер Graneau Оксфорд, государственного университета Гэри Johnson Канзас , Джордж Nathaway, и корпуса Ричард.



Принято от синопсиса технологии проекта Watercar Kramer

Следующий видеоряд показывает что вода может взорваться после того как она воспламенена с высоким напряжением. **Взрыв выпускает больше энергии чем положил в.** НАДЕЛЯЮТ нас пока не знают о воде, новые открытия о воде делаются которая ясно показывает что наше восприятие его далеко от вполне.



Видеоряд - [Wasser/взрыв воды - свободно энергия](#)

Luc первоначально показал его находя на этом интересном влиянии с конечной целью и упование для этой технологии должно победить двигатель на воде 100%. Через сотрудничество усилие, были довольно немного развитий для того чтобы увеличить прочность влияния также, как эффективность.

Несколько очень талантливых экспериментаторов здесь уже клали эту систему зажигания в некоторые корабли и некоторые генераторы газа. **Система зажигания доказала увеличить число оборотов двигателя для то же самого количества топлива давая указание на существование что эта плазма совершенно выпускает больше потенциала.** Были рапорты некоторого износа штепсельной вилки в варианте цепи цепи, и цепь Revizal (зарегистрированное внизу). От пока, никто экспериментировало с использованием иридия или штепсельные вилки платины, котор нужно общаться с свечой зажигания носят. Включают дополнительную информацию на адресовать износ штепсельной вилки в патенты Suckewer зарегистрированные в разделе факультета ниже.

Было показано в испытании сделанном Luc для таких же джоулей энергии, высоковольтное низкочастотное взрывает большой ток более лучше чем низкого напряжения тока воды. И даже если дуга несколько собственн-модулирует,

высокое напряжение и низкоточное производит меньше повреждение штепсельной вилки и меньше топление штепсельной вилки чем низкое напряжение тока и большой ток. В самом начале цепь была сделана using инвертор, направление теперь должна заменить инвертор. Цепь VexUs Грег первое, котор нужно пойти в это направление. Его цепь VexUs использует диоды HV многократной цепи параллельные, (4) в штепсельную вилку.

Эта цепь бежит на его черепашке VW, он не использует коммерчески инвертор. Грег построило недорогой генератор 2 транзисторов и трансформатор в той цепи 115VAC x 6.0VAC - CT - 6.0VAC x 0.3A, котор побежали в обратном как шаг вверх по трансформатору изоляции. Decoupling через некоторый вид трансформатора изоляции важн в цепи VexUs также, как отношение между R1 и C1 и частотой зажигания (внизу цепи зарегистрированное). Грег также использует удвоитель напряжения тока производящ 258VDC к цепи VexUs. Вводом напряжения будет 12VDC.

Этой экспериментацией будет продолжающийся процесс и небольшая немногой влияние станет сильнее и легче для того чтобы скопировать так же, как понимаемо более лучше. Будет постепенно шаги в направлении силы топлива воды 100% и мы удачны для того чтобы иметь настолько много делить открытого источника прогресса каждое делает.

Несколько скакали бортовое и продолжали выдвижения. Цепь VexUs Грег (описанный ниже) в настоящее время самыми легкими для того чтобы примениться к кораблю и все еще tweaked. Это робастно достаточно для того чтобы экспериментировать с. Теперь нам нужно изобрести некоторый вид плиты испытательного стенда сгорания. Что-то где мы можем испытать силу смесей, разницы между зазорами и частоты, разницы с ракетой -носителем пинает. Один индивидуал выравнивался вверх по высокоскоростной видеокамере для того чтобы посмотреть искру, но реально сделать удар, котор нам нужно вычеркнуть внутри на правой искре, частоту, и источник топлива. Все раскрывают к идеям дальше просто, количественн или даже качественно испытаниям сгорания.

Сторона электроники цепи все еще утуживется вне. Мы можем сделать его в много дорог но износом штепсельной вилки идет быть важный вопрос, котор нужно общаться с направит нас к как цепь может быть. Следующим вопросом будет расход энергии, принести его к минимальной, которая снова будет продвигать цепь. Как только эти общаны с laumans, котор цепь иллюстрация будет создана большинств любое будет построить и после этого те талантливые в искусстве или настраивать двигатель сгорания будут принять его к супер сухопарому подвергают пункт механической обработке.

Эта плазма быстрее и принимает вверх много, очень больше тома чем обычная искра. С супер сухопарыми смесями, скорость пророгации пламени слишком медленна для того чтобы сгореть очень но плазма, она может полно сгореть более сухопарую смесь. Эта плазма имеет очень интересное влияние на обыкновенной толком воде и она кажется, что «трескает» воду на контакте, горит водопод, тогда она перекомбинирует, которая объяснена очень наилучшим образом в нескольких патентов включая развития NASA на почти идентичном методе от последних 1970's. Но, с достаточным пуншем на стороне низкого напряжения тока, усилие Lorentz выкидывает эту плазму далеко от штепсельной вилки далеко в камеру сгорания. Был показаны, что смог этот метод зажигания даже победить мотор газа с дизелем! То будет очень сильное свидетельство к силе этой плазмы.

Инженеры открытого источника любят Aaron, Greg, Gotoluc, Calanan, Ossie и другие с тех пор показывали интересные изменения цепи свечи зажигания плазмы воды. По мере того как Aaron инженер открытого источника клало его; **будут больше и другие повышения можно сделать**. Будут много элементов в этой цепи, котор нужно работать с близкими аналогиями давления газа, держат их в разуме и вы будете давать в численном выражении больше.

Нам нужно продолжать наше присытствующее направление в конструировать, улучшать и прикладывать искру плазмы к воде для того чтобы выпустить энергию в ей обязательно для того чтобы управлять поршнем вниз в двигателе внутреннего сгорания, ТАКЖЕ, КАК МНОЖЕСТВО ДРУГИХ ПРИМЕНЕНИЙ к которым эта технология может быть прикладной. Мы определенно дальше к что-то здесь с LUC, Greg, Revizal, Ossie, qiman (Aaron), capacitor70, XBox, geovel56 и другие фактически делая эксперименты и приходя вверх с реальными результатами.

Эти инженеры предусматривая это исследование работали дальше без бюджета и поистине к их слову о разоблачении открытого источника. Панацея-ВОСАФ некоммерческой организации предназначает поддержать инженеров открытого источника работая с этим и другими подавленными технологиями экологически чистая энергия. Эти инженеры требуют даров, ресурсов, опознавания факультета и обеспеченности. Вс это можно создаться в [центре научные исследования и разработки панацеи предложенном ом](#). Для тех способных для того чтобы помочь этому усилию, пожалуйста [свяжитесь мы](#).

Панацея была поэтому после того как она впечатлена с всеми усилиями и исследованием группы что она воодушевила нас положить эту видео- продукцию совместно показывая каждым одним собирательные усилия. Это видеоий также включает данные по истории вопроса на технологии плазмы, подавленных

штепсельных вилках и предложениях разрешение к политической и экономическим ситуациям.

[Продукция свечи зажигания воды плазмы Панацеи-ВОСАФ](#)

Описание



Комментарии оригинала: «Ganga Shakti - сила воды»

[Первоначально видеойй](#)

Если это the first time, то вы осматриваете эту страницу, котор я спрашиваю вам делить это соединение немедленно к каждому вы имеете в вашем списке адресов электронная почта и спрашивать их для того чтобы сделать эти же независимо от того, какой вы или они можете думать. Нам нужно дать это заднее к миру a.s.a.p. Затем я спрошу каждое для того чтобы остановить экспериментировать если вы можете и помощь с этим, то в виду того что я верю он одним из самого перспективнейшего реального влияния в это время (т я знаю) что полно делит на интернете. Ничего будет спрятано здесь. Вы можете осмотреть развитие всего идет дальше.

Теперь препятствуйте мне дайте вам некоторую предпосылку на этом. На несколько леты теперь я был член вызванной группы Yahoo: WaterFuel1978. На этом имени потребителя группы: s1r9a9m9 требует иметь один из его автомобилей работая на воде и говорит то одна из частей, котор он использует для того чтобы сделать это инвертор и также некоторое релеие. Однако, никто к дате могло

скопировать его и даты места задние в виду того что, 30-ое июля, 2005. На или вокруг 25-ое июня, 2008 s1r9a9m9 вывесили 2 видеоего на вас пробка для того чтобы показать двигатель цилиндра 18HP одно на воде. Видеоий довольно convincing, тем ме менее он прячет важные части для того чтобы сделать эту работу.

После видеть видеоих я вывесил это сообщение к s1r9a9m9 на группе WaterFuel1978: Дорогое SIR, вы для 2 видеоих которые теперь сделали бы очень трудным сказать они не работает. Тем ме менее будет унылым днем, котор нужно думать лет прошли мимо и наш мир получает расточительствовал этими жадными регуляторами ископаемого горючего и думать что полностью это время вы выбранное одним для того чтобы положить части совместно smogli изменить вс... и вы делает с им, спрячьте его, как раз по мере того как они делают.

Весь подарок знания приходит от одного места и это будет человеком испытание для того чтобы увидеть он делает с им. Все хорошо для того чтобы помочь держать баланс намеревается быть поделенным с всеми... как раз по мере того как структура вселенного держит баланс и дает. Когда одно останавливает подача была бы хороша для миллиардов других я думала бы того по мере того как большое согрешение и ваша жизнь smogli находиться в очень большой опасности чем вы думает. Все имеют судимое для того чтобы контролировать их вымыслы smogli сделать нашим миром более лучшее место иметь потерянный их жизнь над им или быть куплены вне как раз для того чтобы спрятать информацию. Я уверен Стэнли Меуер сделало его по-разному если он имел второй шанс, то но он слишком последний когда вы мертвы и знание потерянный.

Пряча вещи не защитят вас, делить будет... в виду того что вы будете приветствованы в всех домах Америка и мире как герой. Теперь, когда предохранение если вы думаете вы потребность оно. Путем пряча вещи вы делаете точно по мере того как они хотят и то делает малой целью для их в виду того что оно не распространено вне и может легк быть потушено, 99.99% мира даже не знает оно имеет случиться.

Вы выбрали вашу судьбу. Но я должны здесь помочь вам в каждой дороге, котор я людск могу и я думать много других здесь готов сделать эти же. Я надеюсь это время, котор мы можем сделать его все совместно, после того как я соединен мы стою, после того как я разделен мы. Конец

Я верю на много лет что вода smogla быть использована как топливо. На другой день я вывесил сообщение к s1r9a9m9, котор я начал попытки репликации его системы и пока работающ на ем я случайно замкнул накоротко сторону DC

выпрямителя по мостиковой схеме и увидел, что пламя искрилось сделало меня думать плазмы. Так я судимый много по-разному возможностей цепи для того чтобы попытаться и включиться это влияние короткого замыкания когда высоковольтная искра поскакала зазор. После 2 дней работы я пришел вверх с очень просто цепью вывешена на дно этой страницы. Я должен работать крепко для того чтобы сделать цепь настолько просто в виду того что наши разумы думают что-нибудь подобное должно осложнить, поэтому не приходит к заключению которое что-то настолько просто не будет работать **до тех пор пока вы не попытаться оно**. На дне находятся моя первоначально цепь но I обновленные номер детали диода и спасибо количества имя потребителя: добавленные callan его идеям улучшения. Его цепь более сложна чем мои и смогла работать для вас если вы выдвинуты достаточно в электронике, то но one-way или другое я порекомендовали бы (если вы хотите скопировать), то то вы начинают с просто цепью сперва и после видеть влияние вы можете добавить экстренные компоненты если вы желаете. Пожалуйста заметьте что я верю обе цепи дают такое же влияние.

Также, пожалуйста заметьте что большинство свеча зажигания имеет сопротивление в их которые потребности извлечься. В много моделей свечей зажигания вы можете извлечь резистор путем нагревать вверх керамическое вокруг верхнего электрода для того чтобы открыть уплотнение и после этого вывинтить его и извлечь резистор и весну и заменить ее с частью провода 10 датчиков медного или 3 частями проводки 14 датчиков регулярно домашней медной для выполнения контакта. Сделайте конечно провод, котор вы добавили касания верхний электрод **как раз перед** они установят когда вы привинчиваете его назад внутри. Зазор штепсельной вилки может быть стандартн но вы смогли сыграть с ей после того как успешно репликация и видите они делают. Мы будем испытывать все эти вещи и уточнять эту страницу с в настоящее время информацией, поэтому держите проверить эту страницу для уточнений.

Примечание о видеоем выше. Я осуществил только после видеть видеоего что вы не можете увидеть вполне пламя я видел делая видеоего демонстрации. Будет зарево померанцового красного цвета вокруг искры когда вода взрывает видеойй risk-up. Также примите примечание что не много вода необходима для того чтобы увидеть зарево и вы можете убить влияние если вы добавляете слишком много тумана воды. Вы для смотреть и пожалуйста вспомните делить. - Конец Luc

С тех пор были немного экспериментаторов как Аарон, Др. Питер Lindermann и другие расследуя аномалии, эти включены в раздел данным по факультета. Больше из этих результатов будут добавлены в этот документ, если вы открываете несколько угождаете посылаете их к нам.

Репликация

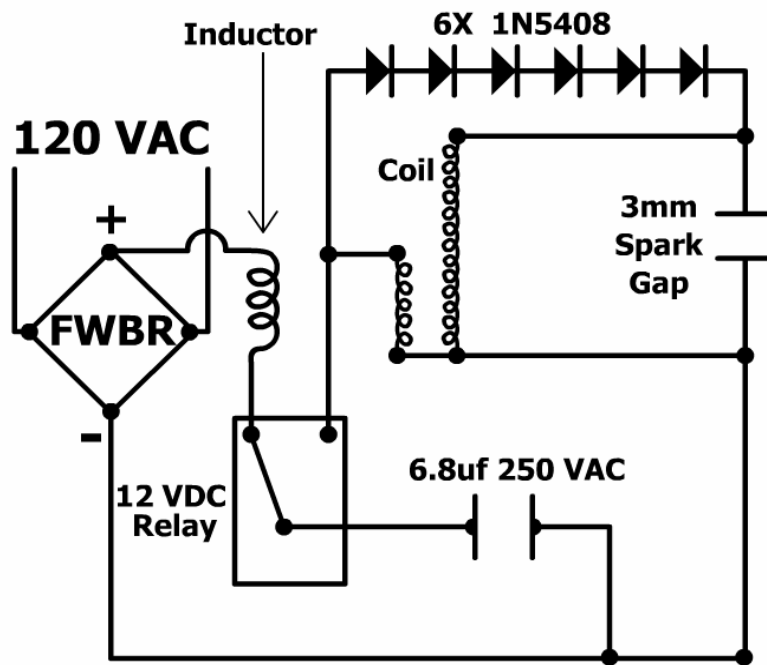
Replicate во-первых, наблюдает влиянием тогда для того чтобы добавить одно изменение одновременно и если вы находите улучшение пожалуйста для того чтобы вывесить ваш находить. За исключением того мы потеряем фокус. - Luc

Через сотрудничество усилие, были довольно немного развитий для того чтобы увеличить прочность влияния также, как эффективность. Несколько очень талантливых экспериментаторов здесь уже клали эту систему зажигания в некоторые корабли и некоторые генераторы газа.

Система зажигания доказала увеличить число оборотов двигателя для то же самого количества топлива давая указание на существование что эта плазма совершенно выпускает больше потенциала. Этой экспериментацией будет продолжающийся процесс и небольшая немногой влияние станет сильнее и легче для того чтобы скопировать так же, как понимаемо более лучше. Будет постепенно шаги в направлении силы топлива воды 100% и мы удачны для того чтобы иметь настолько очень раскрынный делить прогресса каждое делает.

Первоначально Ganga Shakti - цепь топлива воды





Полным выпрямителем по мостиковой схеме волны будет стандарт с деталя 400v собственной личности 5 amps или больше если вы желаете. Индуктор обязанности сердечника воздуха, котор я сделал от главным образом MOT я режу вне и после того как я свит ему. Отверстие центра индуктора 38mm. O.D. 60mm и ширина 40mm. От я могу сказать Маг провод будет датчиком около 14. Сопротивление DC катушек 0.4 ома и измеряет 2.23mH на моем метре индуктивности.

Релей будет автомобильным 12vdc релеим занявшее в рейтинге 40A/30A будет SPDT. Я не показал катушку релеего в диаграмме в виду того что черная отметка, котор я использовал слишком большая для того чтобы показать детали.

Нейтральное положение релейих находится на мосте, котор нужно покрыть. Я использую батарею 12vdc для того чтобы активировать катушку релеего для того чтобы discharge крышка к шнуру катушки и диода.

Конденсатор будет (non поляризовыванным) AC 6.8uf 250. Я иду эта крышка вне блок TV цвета старой тяжелой древесины 30 ". Я не знаю почему а эта крышка принимает самые лучшие пиковые обязанности и дает изумительный челку на свой размер Nuh uF мой метр емкости, котор говорит это будет 6.9uf но даю такой же вид челки мое поляризовыванное 22uf 350v, которое я также проверяю на метре и оно будет фактическ 26uf. Я не понимаю то.

Катушка будет автомобильной катушкой сделанной частью Assel дальше. 8140C. Главным образом сопротивление DC 1.3 ома и измеряет 6.46mH на метре

индуктивности. Вторичное сопротивление DC 9.10 ома k и я не могу измерить h на моем метре. Диоды будут шнуром 6 из 1N5408 последовательно и занявший в рейтинге на 1000 вольт на 3А каждом.

Свеча зажигания используемая для зазора искры от двигателя травкосилки газа ЗНР будет использован для испытывать цепь. Изменения к штепсельной вилке являются следующими: Я режу электрод j и также сохранили вниз с разбивочного электрода настолько обоим находитесь на таком же уровне. С этим mod штепсельная вилка теперь имеет зазор 3mm. Резистор штепсельных вилок внутренне извлекался и заменялся ть с 3 pcs провода правильно датчика длины 14 твердого медного для выполнения контакта.

В настоящее время цепь экспериментируется с для зажиганием плазмы; были сделаны испытания показывая улучшение сгорания топлива!

Цепи CDI Грег (gmeast)

***** ** ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ пожалуйста быть осторожным с ВСЕМ из этого.**

Будет очень высокая вероятность что я производил appreciable количество окси газа в реальное время. То было бы один фактор smog определить радикальное преимущество пробега. Окси сочетание из соединенное с полным сгоранием искрой плазмы smogло быть определено моим результатам теста. - Грег

Свеча зажигания воды + испытание пара начинают

Я построил и установил систему водообеспечения сегодня. Она очень просто и вводит горячий пар в воздух входа. Это держит смешивать воздуха входа теплый гарантируя хороший между воздухом, паром газа и водяным паром пара. Я сделал некоторые управлять хайвея и более задние дорога и вокруг-городок управляя перед покрывать с топливного бака и принимать чтение одометра. Конечно я проверил систему плазмы для того чтобы сделать конечно все был отлично с тем слишком. Тариф добавлению воды около 2 потека каждые 3 секунды. Для показателя мое чтение одометра 35987. Я не имею никакую идею сколько времени он фактически слегка ударял. Под (6) изображения установки.





Стекло визирования выставок (винил реально) & игольчатый клапан выше



Показывает водораздел входя в горячую пробку воздуховода карбюратора





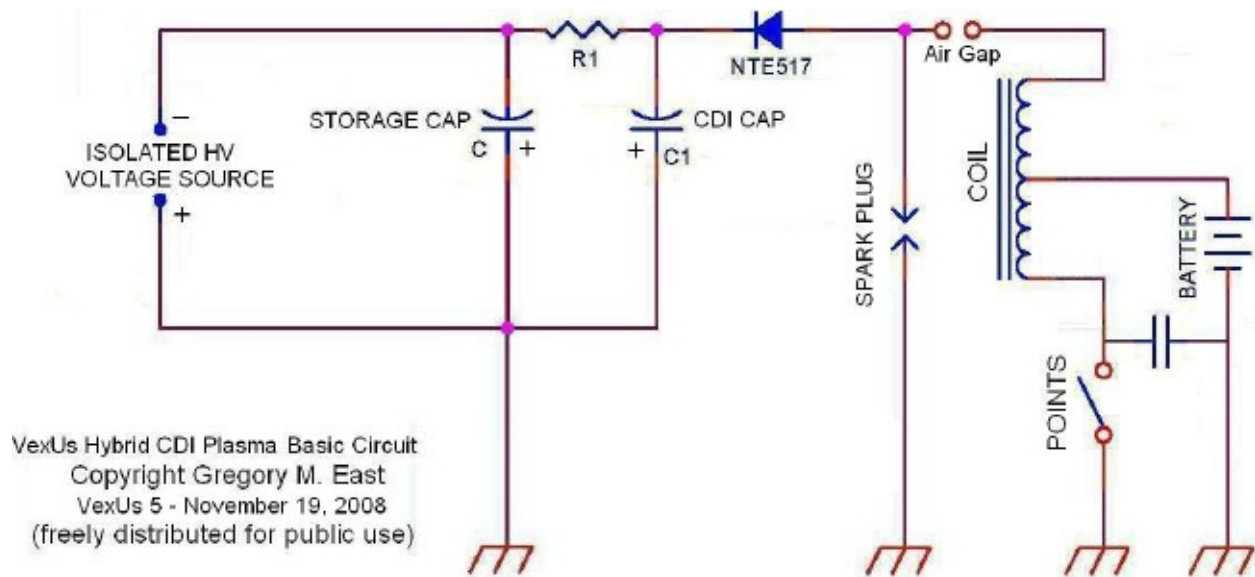
показывает горячей выхлопной трубе той потеки воды на



Конец

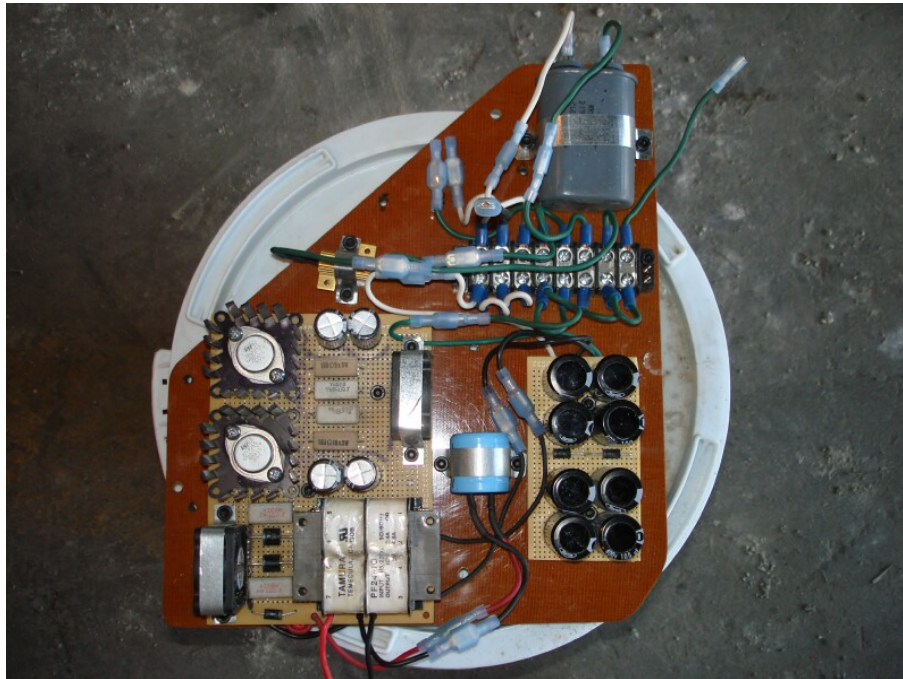
VexUs-5

Член от Overunity.com указал вне потребность для диода на выход HV катушки предотвратить топление катушки и частично отрицание напряжения тока катушки причиненные обратным напряжением цепи VexUs. Это делает его больше как цепь Tero. Это было очень хорошее замечание на части Zis. Это необходимо для HV на стенде где вы имеете катушку закрепленную вверх по сразу - полную рабочую неделю. Однако, в реальном применении, катушка не находится никогда, всегда после того как она соединена к цепи из-за воздушного зазора обеспеченного раздатчиком. Путем устанавливая воздушный зазор на выходе HV катушки, это можно симитировать на стенде. Искра больш увеличена. Для пакетов катушки вам будет нужен зазор или диод реального воздуха. Я предпочитаю воздушный зазор потому что я не хочу НИКАКОЕ сопротивление в этом курсе. Вам нужно защищать зону против утечки RF однако.



Я закончил установить оборудование и здесь буду рис панели установки, котор я использую для того чтобы держать мое вещество. На левой стороне находится 24 генератора поддержки ватта. Далеким правом будет множитель напряжения тока поставляет 400 VDC до 350 VDC от 0-RPM к 3,500-RPM. Номера неольш отличающися чем от станд..., котор нужно предполагать однако. Между ими находится крышка электропитания (не смогли она). Над генератором 500 омов анодированный алюминиевый резистор силы (максимальный токовый автомат/резистор обязанности). Направо того будет терминальная прокладка и на верхней части находится крышка HV 3 uF. Отсутствие больше крышки хранения потому что множитель служит та цель.

Я rlorped оно внутри, заткнул его внутри и пошел для отключения 45 миль на задних дорогах. Ранье двигатель вне, о ему и побегал он нормальный... все 9 ярдов. Я закрепил вверх по объему и получил типичную кривую расхода, котор я уже вывешивал. Получать готова для испытания водяного пара теперь
ОКОНЧАТЕЛЬНО!!!



Отчет по испытанию

Я завершил мой первый испытательный пробег. Я управлял 300 милями. 65% из того было милями скоростного шоссе на MPH. 55. Остальными были вокруг городка, стопа и идут, моя догадка будут средний около 20 MPH - MPH. 40. Я хочу сказать что навязчивая реклама фабрики для этого корабля с штоком двигатель 1200 CC была 31.5 MPG (У.С.). Я имел двигатель быть восстановленным - новые кувшины и поршени - сделали им 1300 CC - более большой двигатель с очень больше силы - такой же карбюратор как для 1200 CC. During испытание я побежало цепь Vexus с своим собственным множителем генератора и напряжения тока (удвоителем). Я также сделал систему потока воды принудительный пар, котор нужно аспирировать в карбюратор на тарифе комплекта (Черепашк-на-Я-V). Я покрыл бак с 8.44 галлонами регулярно газолна. Сделайте математику. Только мы побии предварительный подчет фабрики 13% на шток двигатель 1200 CC, мы побии его с даже более большим, более мощным двигателем 1300 CC. Мы также побии самый лучший пробег, котор я всегда получал на этом двигателе 43%!

Свечи зажигания: Я не использовал новые свечи зажигания для этого испытания. Штепсельные вилки в ем одними, котор я использовал все вперед для стендовых испытаний и развития цепи Vexus (в корабле). Я не имею никакой реальный предварительный подчет миль «злоупотреблением» на этих штепсельных вилках.

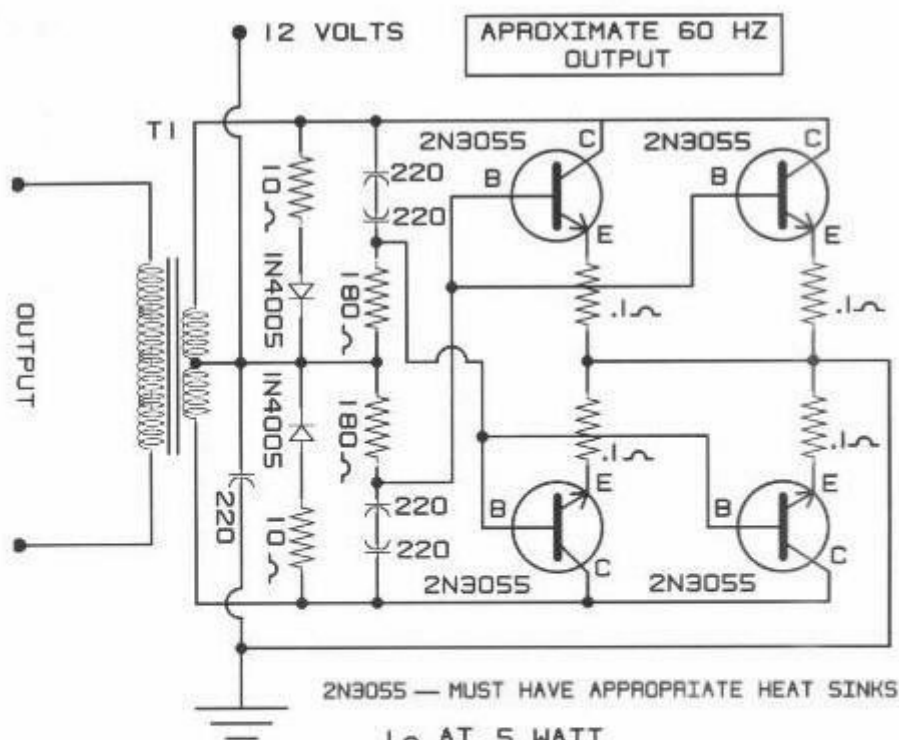
Я вклюал фотоего свечи зажигания #1 наряду с новой штепсельной вилкой. Был

износ, поэтому этому нужно внимание... возможно по-разному конфигурация электрода. Левая штепсельная вилка руки от черепашки и датчиков на 0.041 " и новых датчиков штепсельной вилки на 0.029 ". Это испытание окончательно на нескольких фронтах... хотя бы для меня. ПРАВИЛА ПЛАЗМЫ!! !



Иий [Грег] бежит моя цепь VexUs (ниже) на просто генераторе/инверторе 2 транзисторов на некоторые недели теперь..., котор я вывесил vid к влиянию и vid также как раз генератора. Он одним, котор я вывесил пару недель назад на overunity.com и я думаю здесь слишком. Я использую только 2 из 4 показанного в моих. Эта старая конструкция не эффективна до тех пор пока не быть силой чертежа, но будет доказательством пули. Вы должны выбрать крышки для того чтобы получить правильно отношения LR/LC/RC для правильной частоты, котор может быть болью, но раз устанавливаемо ему «mmmmmmmm» хорошее.

HIGH POWER INVERTER



2N3055 — MUST HAVE APPROPRIATE HEAT SINKS

- .15Ω AT 5 WATT
- 10Ω AT 5 WATT
- 180Ω AT 2 WATT

220 MFD 25 VOLT CHANGE VALUE TO CHANGE FREQUENCY

T1 = 110 VOLT TO 18 VOLT = OUTPUT APPROXIMATE 120 TO 130 VOLTS

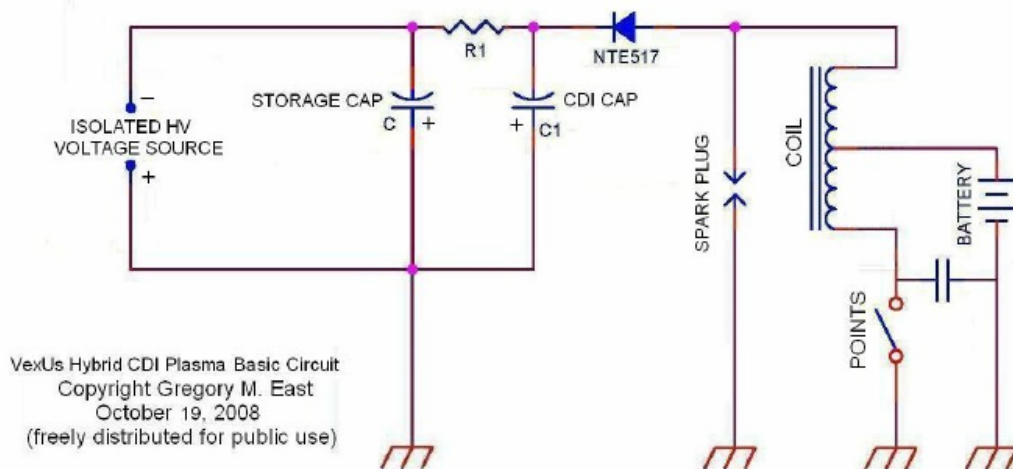
T1 = 110 VOLT TO 24 VOLT = OUTPUT APPROXIMATE 80 TO 90 VOLTS

T1 WITH A 4 AMP RATING WILL GIVE AN APPROXIMATE OUTPUT OF 50 WATTS

T1 WITH A 8 AMP RATING WILL GIVE AN APPROXIMATE OUTPUT OF 100 WATTS

T1 WITH A 12 AMP RATING WILL GIVE AN APPROXIMATE OUTPUT OF 150 WATTS

Я использую твердые провода штепсельной вилки, но первоначально я использовал stock провода штепсельной вилки и бежал отдельно провода плазмы к верхним частям штепсельной вилки. Она работает любая дорога. Я только использую крышку CDI 3uF но это будет очень слабой искрой плазмы

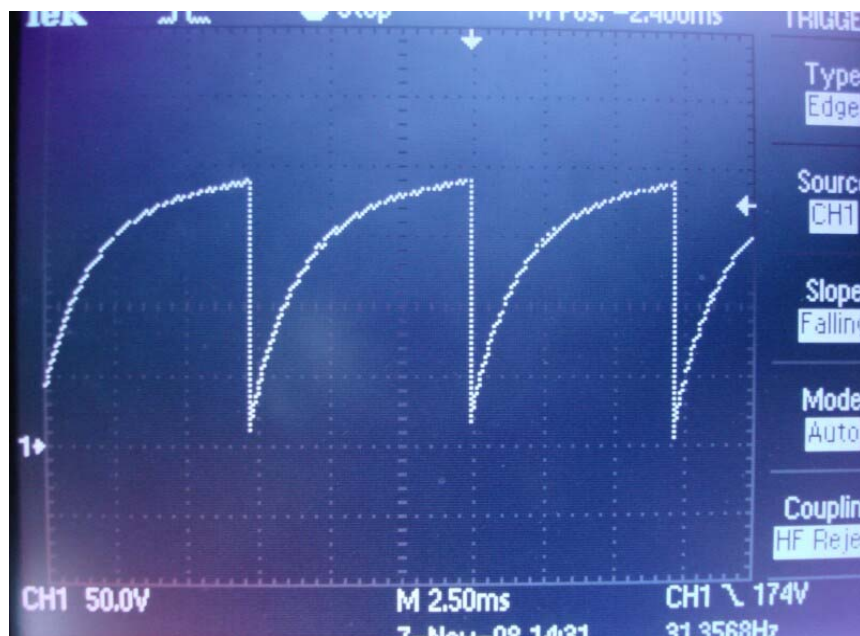


Теперь, когда я произвожу всю силу моя цепь VexUs использует (включает силу генератора/инвертора) меня может дать вас РЕАЛЬНЫЕ приводит рисунки в действие использования для цепи VexUs.

На без дела: $8A @ 13.8VDC = 110.4$ ватта

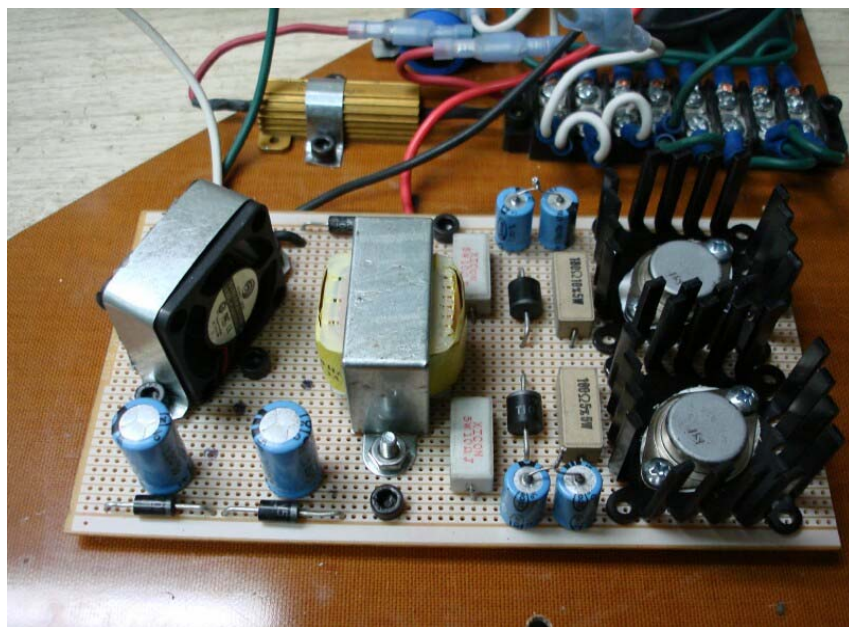
На 4500 RPM: $10A @ 13.8 VDC = 138$ ватт

Интересно для того чтобы заметить что мое скромное немногая искра вычисляет до только 0.08 джоуля разрядки энергии $4\mu F \times 200VDC$! Я работаю на моем генераторе для того чтобы сделать действующую мощность требуемые, что произвел что (небольшое количество) энергия и привожу больше в действие в линии С ей. Изображение ниже на около 4300 RPM. Оно показывает след обязанности крышки $4\mu F$ (очень классика, типичные - через R1 500 омов) и разрядка трассируют (почти мгновенно, вертикально).



Генератор плюс множитель напряжения тока

Установленный генератор, установленному xformer, вентилятору, установленному доске на плоскости задней части машинного отсека VW. Здесь pic доски и pic формы волны. Она о 300VAC P-P @70 hz. и 247 VDC на крышке хранения.



Генератор-часть от трансформатора и к праву. Множителем напряжения тока будет 2 диода и 2 крышки на нижней и после этого там будут вентилятором

(квадратом 1-1/2). Он провишет немного больше чем я люблю на быстром ходе (2400 RPM, 4 цикла в rev = 160 cps). Он свисает до около 165 VDC на той скорости но то будет множество для того чтобы принести случай плазмы.

Генератор плюс множитель напряжения тока кажется успешно. Он находится в черепашке и бежится отлично. Искра плазмы будет скромна но все еще искры плазмы и взрывает воду легк. Я шел к более высокому напряжению тока и понижаю емкость на крышке CDI. Разрядка очень, очень быстрая и трудная для того чтобы захватить поистине интенсивность с камерой. Майк понимает куда я прихожу от на этого вопроса. Трансформатор нагревает немного на увеличиваемом более высоком RPM пока управляющ вокруг, но я могу исправить то путем сразу подача от вентилятора шассиного более лучше. Я думаю я доказывало что (хотя бы мои) инверторы вытерпели отказ CMOS управления последованный за самоуничтожением от случайно включения FET силы.

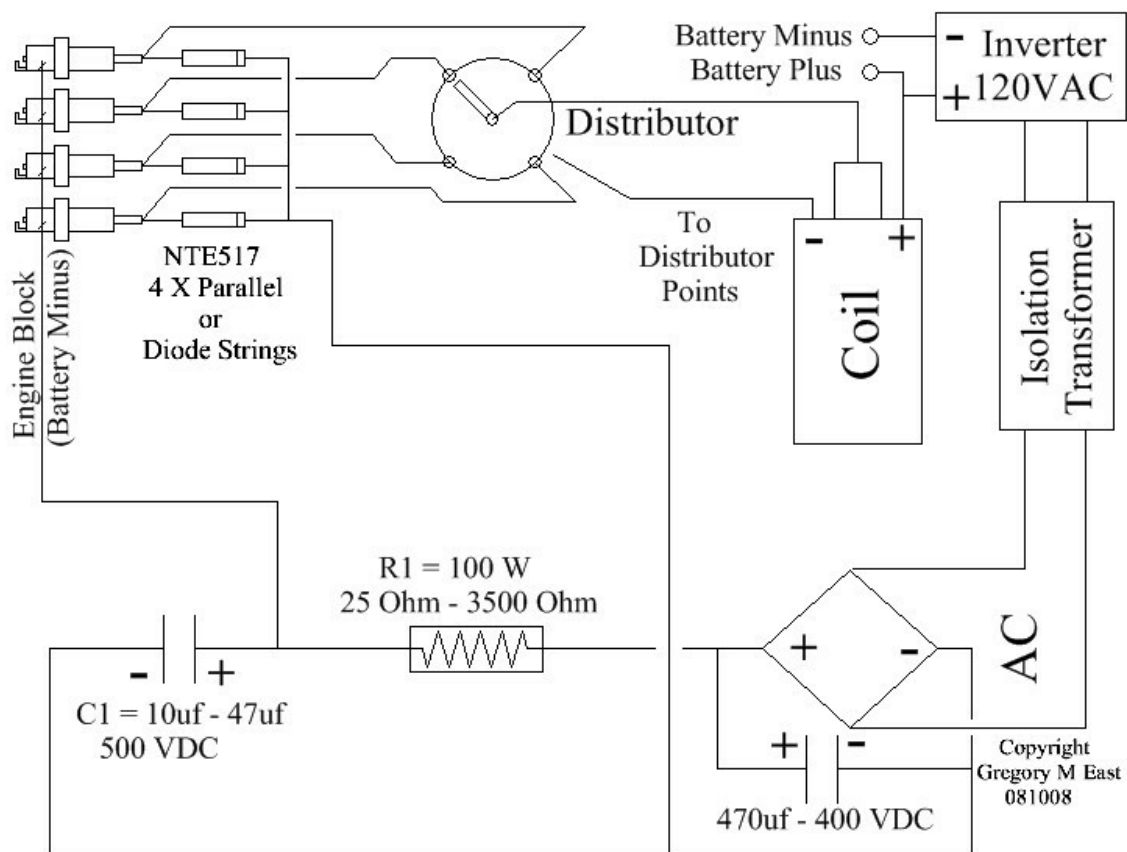
Я очень удовлетворенный и уверенно я могу продолжать для того чтобы испытать различные эмульсии с этой системой зажигания. Я могу легк изменить значения крышки CDI и могу улучшить эффективность множителя напряжения тока. Мой резистор R1 120 омов x 10 ватт и чуть-чуть получает теплым поэтому эта вещь рисует очень маленькую силу. Главным образом компоненты в генераторе занявший в рейтинге на только 5 ваттах и как раз lore вперед на только скромных температурах теплых но горячих. Видеоий на: [YouTube - VexUs - новая установка генератора в ЧЕРЕПАШКУ](#)

CDI гибрида VexUs

Он должен быть замечен что в следующий принципиальной схеме VexUs выбор R1 и C1 критически к частоте откликов, котор цепь будет иметь. Например если C1, то 22uf и R1 константа времени 55ohms после этого одна RC 0.0012 секунды. 5X RC дает вам быстро достаточно поручать для двигателя 4 цилиндров поворачивая 5000 RPM. Время разряда зависит на сопротивлении цепи..., котор оно должно быть сдержано как можно низким. Это обусловит как вполне разрядки крышки CDI и оно плавает над 0-VDC как после того как оно показано на следе объема VexUs в последнем видеоем. В видеоем я использовал бак от 0 до 3500 омов как раз для испытания и развития в виду того что я не знал предполагать. Это совсем ново к мне слишком.

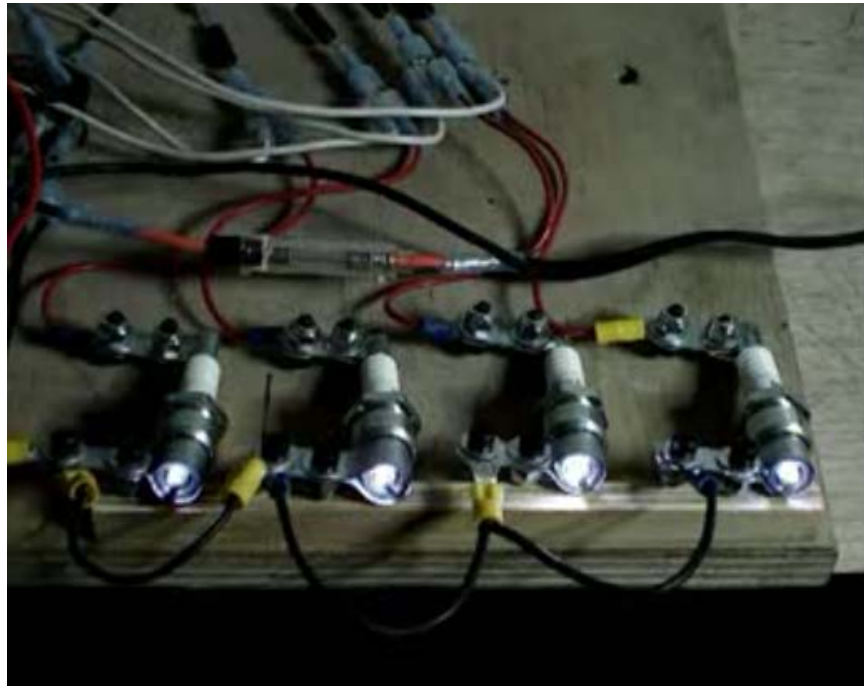
Механизмом цепи будет никакая тайна. Большинство оборудование заварки Tig оборудования заварки специально имеет вызванную характеристику «высокочастотным стартом». В этом типе заварки вы используете факел не будет реально факелом а плечом сварочной машины при острый конец вольфрама положенный в кожух в инертный газ. Сильноточковая дуга произведена между этим

концом вольфрама и частью работы и тем тепловой источник. Начать дугу заварки, котор вам нормальн было бы нужно коснуться концу вольфрама к части работы. Но с «высоким freq» высокочастотная (низкоточная) искра «танцует» вокруг в зазоре между вольфрамом и частью работы ионизируя космос и делая его очень проводной. Сильноточовая дуга заварки теперь начинает все собой. Это правоподобно случается в наших цепях. Регулярно искра зажигания ионизирует зазор свечи зажигания позволяющ более высокое течение, котор хранят в крышке CDI для того чтобы пропустить.

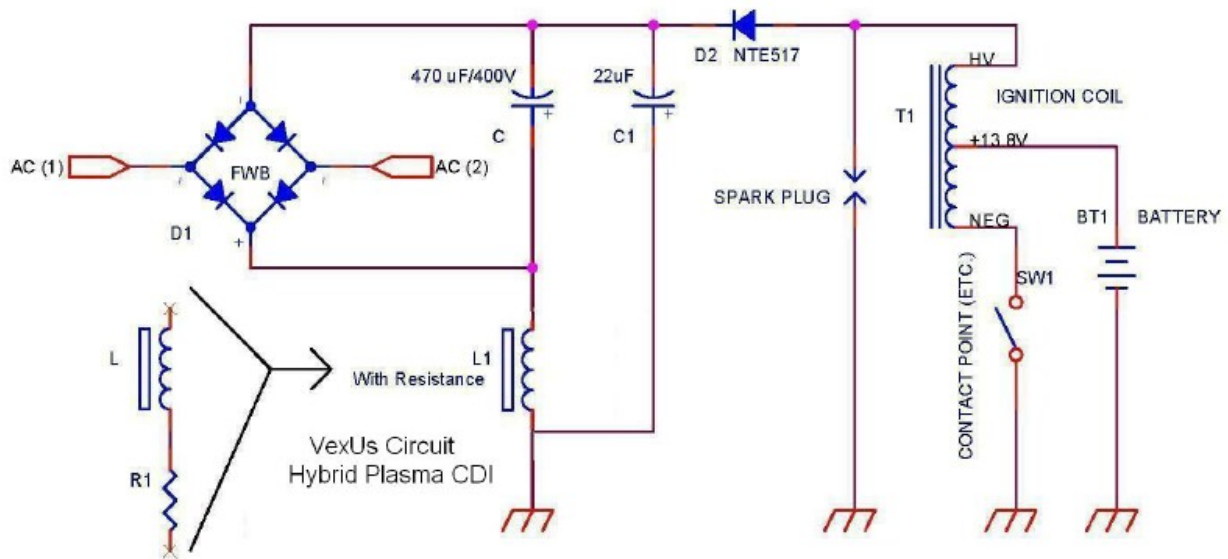


HYBRID PLASMA CDI

Обновлено



Стендовое испытание быстрого хода CDI VexUs Грег гибридное



CDI гибрида VexUs

- [стендовым испытанием быстрого хода CDI](#) Грег [VexUs гибридным](#)

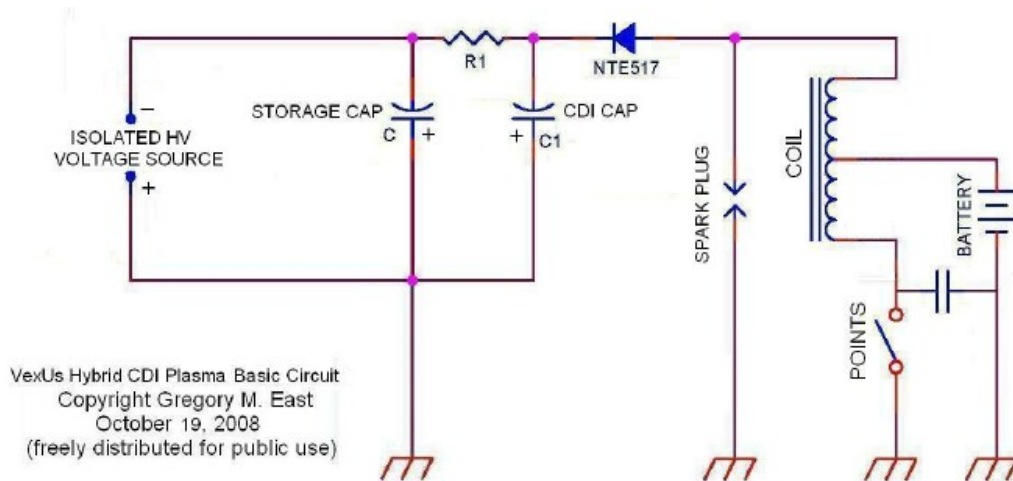
- [плазмой jstadwater007 V-8 HEI VexUs 2.300 rpm](#)

Заткните износ более низкая емкость и более высокое напряжение тока = меньше износ штепсельной вилки. Я нахожусь на таком же комплекте штепсельных вилок

испытания здесь на около 2 недели, бегущ цепь некоторое количество ежедневное. Если вы наблюдали мои vids, то вы видели, что я закручиваю этого раздатчика V-8 как высоко как 5.800 rpm. Множественные испытания на 4.300 rpm для 30 minutes+. Единственной вещью, котор я вижу на концах будет меньшее обесцвечивание время от времени, вероятно от меня распыляя вода из крана на их над и сверх. Я не могу помочь ему, я люблю наблюдать крупный план воды! Обесцвечивание приходит справедливо с немного ходов щетки тонкотянутой проволока. Я не вижу никакое видимое повреждение на моих концах штепсельной вилки на этом словоразделе. - Майк

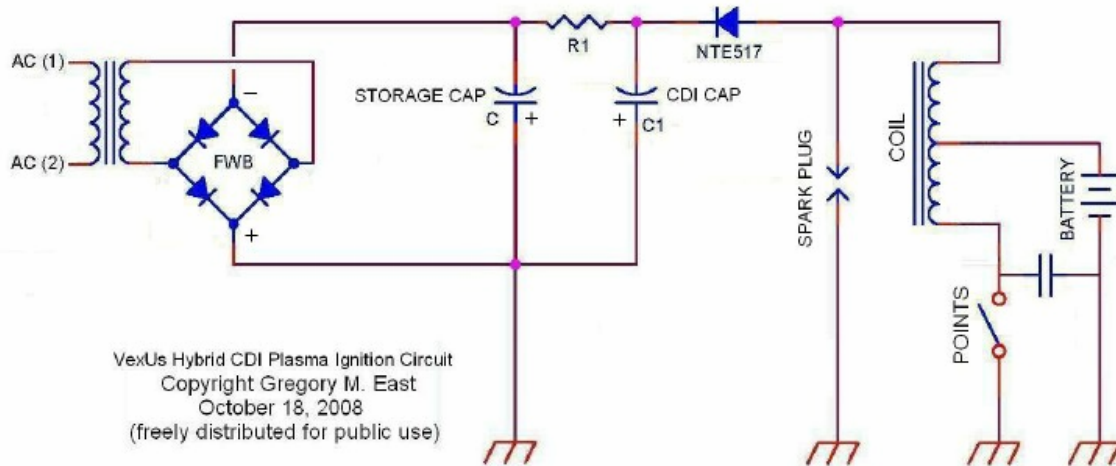
Следующий будет основной цепью VexUs как система отчета для обсуждения как необходимо в адресовать недавн наблюдаемые вопросы конфликта инвертора. Цепь VexUs как-то производит огромным спайком околпачивает электронику инвертора в думать там будет короткое замыкание. Я использовал дешевый инвертор 400 ватт без реального внутренне предохранения.

Я пытаюсь получить изображение объема явления пока бегущ на AC стены. Не загубьте никакие инверторы вы ванты прежде чем я нахожу починку. Будет основополагающим вопросом; будет настолько немного в настоящее время притяжка в этой цепи что она может только быть как DC HV вводится. Может быть явлением уровня RF можно защищать. Будет некоторая индикация что спайк жарит сети CMOS. Я также иду построить «тупой» генератор 3055 транзисторов для трапов удвоителей напряжения тока пользы насоса HV... вероятно для того чтобы получить напряжение тока.



VexUs - уточнение конфигурации - более просто для того чтобы понять

Я хотел вывесить уточнение конфигурации цепи VexUs. Я двигал максимальный токовый автомат к более логическому положению и в поэтому сделать сделал трудную ответную часть между FWB + и земля шассиного. Потенциалы этими же оригинал и теория этим же. Я делал должно сделать фильтровать, взаимодействовать защищать, оборудовать и весь другое более легкий для того чтобы сделать.



Насколько цепь VexUs идет, трансформатор изоляции должен «выпустить» часть цепи поэтому + обязанность крышки может пойти под VDC -. IOW поэтому обязанность крышки CDI могут быть относительно и decoupled от смолотого DC до тех пор пока штепсельная вилка не сгореть... ему «изолировать» потенциалы обязанности от батареи.

Не будет поручая вопросов скорости если люди обратят внимание отношение константы времени RC между R1 и C1. Как раз вычислите $5 \times R1C1$ для того чтобы быть самым коротким периодом для самой высокой рабочей предполагаемой частоты обязанности. Это будет управление, котор я предназначил когда я пришел вверх с VexUs начать с некоторыми просто controllable переменными.

Более предыдущая конструкция использует Fet обязанности и Fet разрядки для того чтобы создать классицистическую систему CDI с характеристикой плазмы. То было за уровнем комфорта для много и кроме того, мы были всеми ища система которая смогла «быть riggybacked» на любой двигатель так как искра штепсельной вилки подействовала как «переключатель» никакими цепями, никакими водителями строга, никакими opto-couplers, etc.

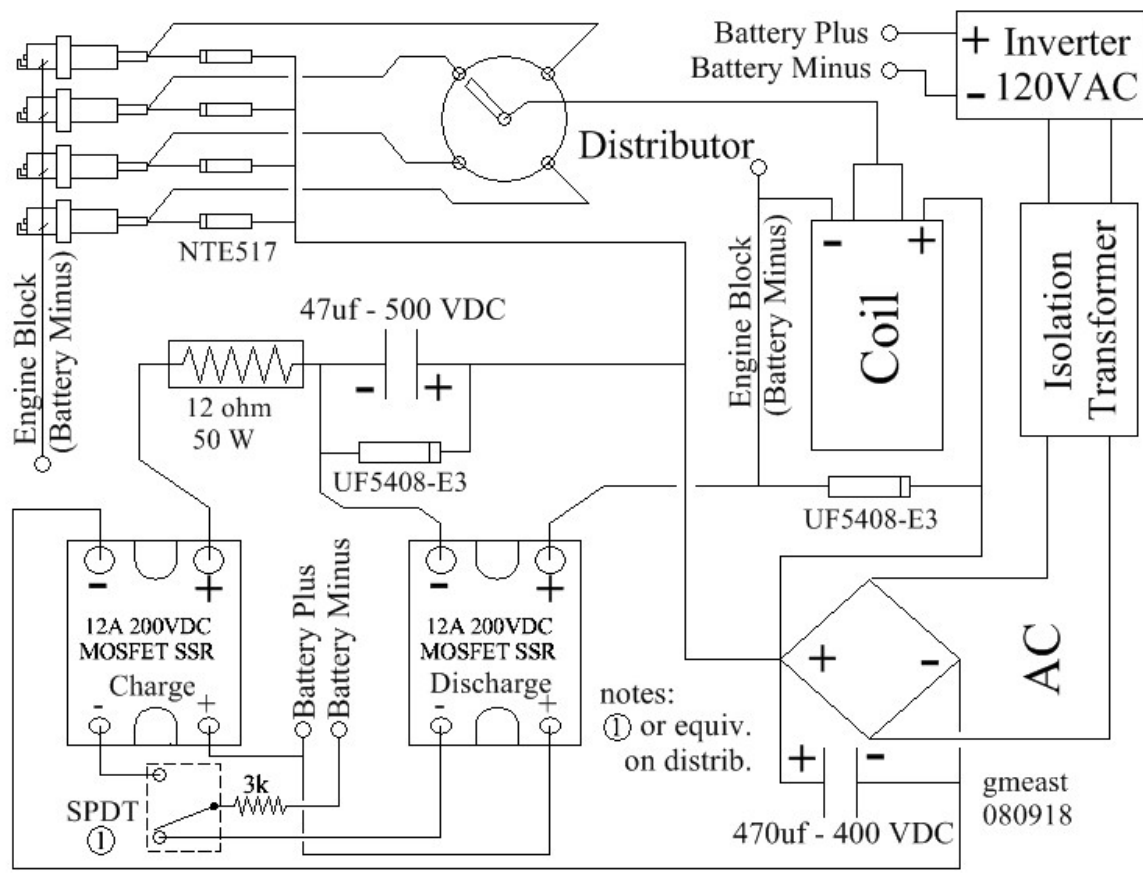
Я двигал далеко от инверторов вполне. Я строил просто генераторов - 2 приспособление транзистора DC-AC с удвоителем напряжения тока. Я получил

объем-велемудрый взгляд на случае «смерти» зажарил один из моих инверторов и он кажется что отказ (хотя бы на моем веществе) отнесен к сетям C-MOS в управлениях инвертора получая зажарен сперва после этого после того как он последован за случайно включением FETS силы в инверторе приводящ к в замыкать накоротко и прогаре.

Инвертор имеет внутренне взрыватель 50 а дунут. Все из тех всегда надутый. Если эта теория доказывает вне после этого, то мой генератор транзистора должен жить... никакие сети управления как раз 2 транзистора силы и несколько диоды, некоторые резисторы, etc.

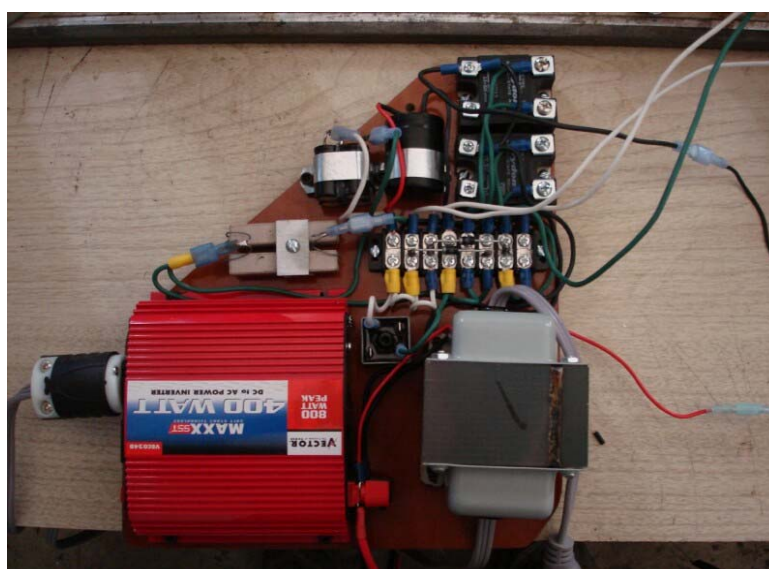
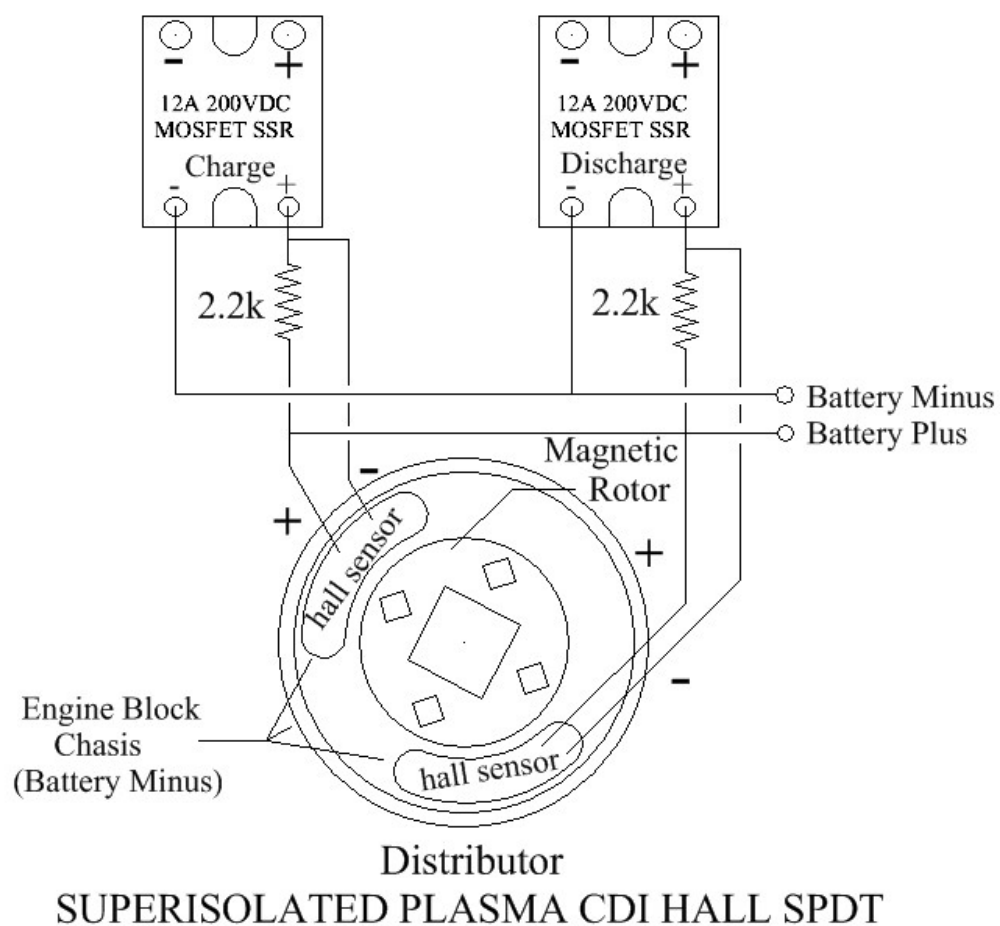
Супер изолированный CDI плазмы

Я завершил конструкцию и испытание твиновского управления влияния Hall для системы CDI, котор я строил. Выставки диаграммы смотря вниз в раздатчика с крышкой и ротором извлекли. Он несколько нагляден. Один датчик влияния Hall для ИМПа ульс обязанности и другое для ИМПа ульс разрядки. Резисторы ома 2.2k играют двойную роль. Во-первых, каждое действует как pull-up резистор. Когда один из магнитов (маленьких квадратов на роторе) проходит датчиком, «минус» провод от датчика идет к высокоимпедансному и янки резистора 2.2k «плюс» сторона поднимающего вверх и поворачивать Mosfet opto "OH"o Mosfet. Когда окно проходило, датчик дергает его для того чтобы смолоть и Mosfet будет повернутым "ОФФом " снова. Другая цель резистора 2.2k как максимальный токовый автомат для Mosfet opto. сети.



SUPERISOLATED PLASMA CDI

Это может также быть завершено с как раз одним датчиком но требовало бы «пролома прежде чем сделайте» перевернутый сигнал для противоположной цепи. Легче добавить датчик и резистор чем он должен конструировать, построить и устранить неисправность: цепь.



Пример установки



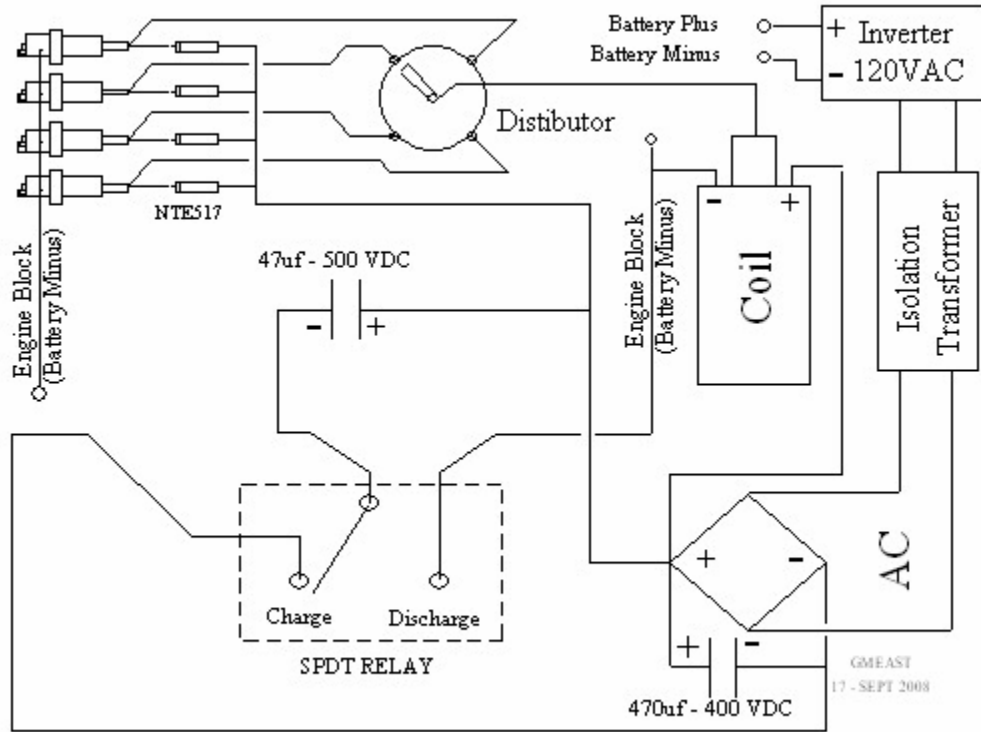
Пример установки

Я вывесил короткое видео показывая окончательные испытания стенда и демонстрацию первоначально изолированной Gotoluc-Lindemann цепи свечи зажигания воды установленной для двигателя 4 цилиндров. Оборудование готово для установки в корабль и я буду устанавливать его в мои '64, котор VW Bug.

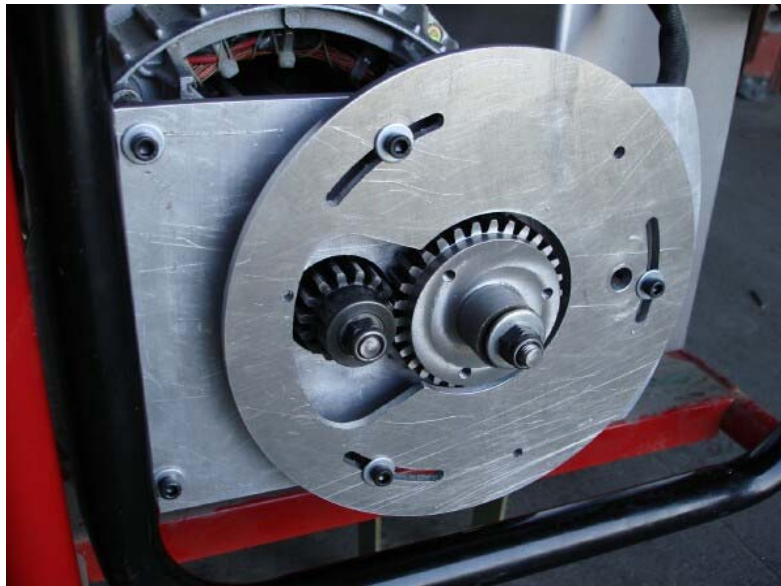
[YouTube - доводочные стендовые испытания - распределенный CDI плазмы](#)

[Это видео](#) показывает приспособление принципов цепи свечи зажигания воды сердечника к множественным свечам зажигания. Я не уверен если это будет пользы для цепи, то типа цепи но я разрешил вопрос частоты для моего типа CDI производящ ваше влияние искры воды. Для этого нужно быть сказанным что моя цепь вызывая метод не вы положили бы в корабль. Правильным методом будет или влиянием Hall или оптически тяпкой на вале раздатчика. Диаграмма ниже разрешает мой вопрос частоты путем заменять ть триак обязанности с Mosfet силы обязанности. Я также добавил 470 крышку uf -400 VDC показанную справедливо под FWB. Это делает электропитание DC видов. Цепь никогда не более стабилизированн я настолько счастлива!. К любому смотря, что экспериментировало с множественной системой плазмы CDI свечи зажигания, это будет очень стабилизированная конфигурация. В «реальных» системах CDI сторона обязанности обычно более изощренна но большие крышка, FWB и Mosfet силы разрешали несколько технически возможностей using легк полученные компоненты.

Диаграмма показывая схему эквивалентности using просто определяет релеего



SUPERISOLATED PLASMA CDI IGNITION



редуктор шестерни 2:1 на его комплекте генератора

Плита с шлицами будет плитой времени и то будет иметь камышовые переключатели для обязанности и discharge компоненты. Приводной механизм

будет иметь ротор с магнитом на ем. Я окончательно иду к Hall или Opto но для теперь своих камышовых переключателей.

Вся из этих систем используют инверторы имеют потенциальное «ограничение в скорости» из-за 60 Hz. Вы можете достигнуть резонанс. Я разрешил то с моим самым последним Mod. Первой диаграммой будет первоначально цепь using трансформатор изоляции заткнутый в стену. Вторая диаграмма для множественных штепсельных вилок но выставок обмен из триака обязанности с пакетом Mosfet силы с монолитно opto изолированным пуском. Это будет Crydom D2D12... 200VDC & 12A - дорогие \$60.00..., котор я не хотел конструировать любую электронику пуска для дешевого Mosfet поэтому я использовал Crydom. Никогда позволяйте обязанность и discharge компоненты для того чтобы сгореть в тоже время или вы будете иметь пресс-папье Crydom. Как только камышовые переключатели были слишком близки совместно, я установил магнит вниз около их и bzzzzz - рооof «@#\$\$%!». Я не рекомендую построить любое из этого... скучное - скучно - скучное, но если вы используете первую диаграмму с обменом из секунды. Третья диаграмма соответствующими. цепь второй диаграммы. И вы можете использовать длинные шнуры дешевых диодов 1000VDC-3AMP (как каждое еще) вместо дорогого NTE517, котор я использую.

Результаты VW

Старый VW очень рерру теперь. Волощак двигатель на полном газу оно не пропускает удар..., котор вы можете чувствовать каждый пожар цилиндра. Само важно, я не должен ограничить двигатель для того чтобы греть его вверх. Всем двигателям нужна более богатая смесь нагревать дальше, но она приняла справедливо без неуверенности. Это собой будет сбережения непредвиденные потенциальные топлива. Оно очень exciting! Следующе будет экспериментация эмульсий газолена и спирта после этого с дистиллированной вода.

[Видеой - CDI плазмы установленный в мою черепашку VW](#)

Очень более менее едкий запах от выдыхания. Отсутствие дыма. Не нужно ограничить для того чтобы нагревать. Твердое сгорание, более лучший вращающий момент нижнего конца, и больше.

Теперь я начинаю работу делать ее совсем содержательным. Уже будут несколько mods для удобства телеметрии/контроль. Во первых я передислоцировал блоки диодов к более доступному положению для контроль. Первое фотоий показывает группы висия от воздушного фильтра могут и питания идя сразу к раздатчику (малым коричневым проводам). Пурпуровые связи провода (общего) к белому проводу (главным образом плюс сторона катушки). Проводы

штепсельной вилки углерода были заменены твердыми кабельными проводками (голубыми кабелями штепсельной вилки) что делает связывающ сразу к раздатчику по возможности.

Второе фотоий будет фотоим базиса свечи зажигания No 3 для контролировать влияние разрядки плазмы на штепсельной вилке. Зазор .023 дюйма. Свечи зажигания будут поp резистором (медным сердечником).

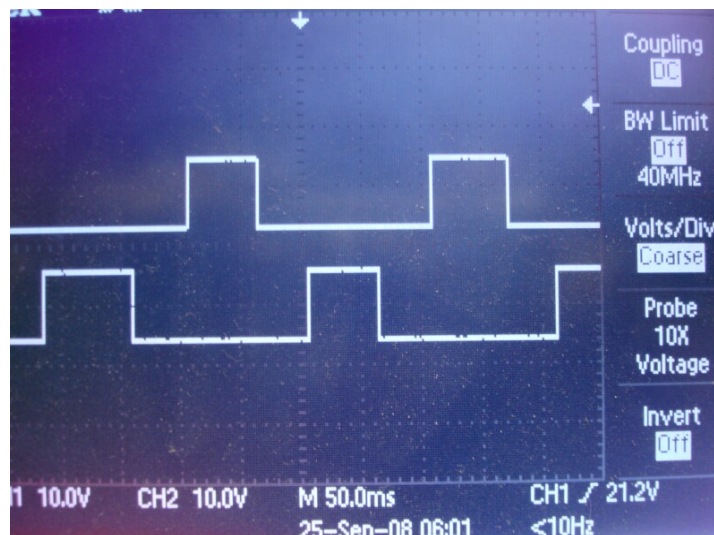
Цепью, котор я использую будет приспособление очень первоначально цепи Gotoluc продемонстрировало и после этого раскрыло эту резьбу. В моей цепи, изолирована и поручена крышка, и после этого она изолирована снова и после этого discharged к катушке как ИМП ульс. Это можно сделать с релеим SPDT но пункты умрут раньше и не могут задействовать очень быстро.

Если вы смогли напихать второго комплекта пунктов в корпус распределителя после этого, то вы смогли использовать стандартные пункты для того чтобы вызвать Mosfets силы, котор я использую. Но я выбрал использовать преобразование пунктов стандарта для VW заменяет ть пункты с полупроводниковым датчиком и после этого добавил экстренный датчик... одно для поручать крышку и одно для Discharging крышка к катушке.

Цепь цепи (зарегистрированные внизу) использует стандартные катушку, пункты и напряжение тока после этого «riggybacks» искра плазмы на стандартную искру using стандартная искра как курс «стартера» для плазмы для того чтобы пересечь зазор на.... как сварочный аппарат Tig с «ГЕНИЕМ высокочастотного soft- старта». Я выбрал использовать первоначально принципиальную схему цепи и сделал его полупроводниковым... для причин науки. Пожалуйста заметьте что моя система использует гораздо низкое напряжение тока к крышке чем другие системы из-за моего выбора ограничений напряжения тока Mosfets силы, цены, наличия, etc.

Шнуры диода можно использовать вместо параллельных диодов, котор я использую. Я использую 4ea. параллель в канал для того чтобы получить более высокую в настоящее время возможность. Потому что я использую более низкое напряжение тока, я не хотел IxR and/or каскадируя потерю множественных падений диода в длинных шнурах диода.

Этот pic будет захватом объема сигналов пуска обязанности и разрядки от доработанного раздатчика. Мое толкование первоначально цепи трудне для того чтобы сделать чем цепь цепи но много здесь способны вытягивать ее: Показаны взрыватели 1A в и из трансформатора изоляции... эти «должн-имеют» защитить компоненты.



Цепи Revival

GEET/Hybrid

Не забудьте добавить шнур диодов перед вашим первоначально зажиганием, потому что оно не будет работать как оборудованный раздатчик. Я намереваюсь, как раз использую цепь плазмы Тего (как сделано на моей цепи мотоцикла) для одного двигателя цилиндра который переключение магнетом вместо раздатчика оборудовало

Сегодня я испытал влияние плазмы на паре газолена. Я сделал прибор делает меня способным ввести плазму к подаче пара газолена перед после того как оно сгорело. Я использовал собственную личность пульсировал релей DPDT для того чтобы симитировать число оборотов двигателя в минуту приблизительно 30 Hz. Это под соединением:

[YouTube - влияние плазмы на паре газолена](#)



Я верю с соответствующим процессом, котор мы можем треснуть длинную цепь НС для того чтобы получить более лучшее сгорание. Или мы можем увеличить номер октанта газолена (потому что газолена более легкий для того чтобы испарить и пройти катализатор вакуумом двигателя) перед входом зоны зажигания плазмы. Но да, треская дизель более лучший чем газолена.

Я все еще думаю самая лучшая дорога испарить дизель и установку будет:

Зажигание плазмы ==> тепловозного ==> более сухопарое AFR катализатора ==> пара термально

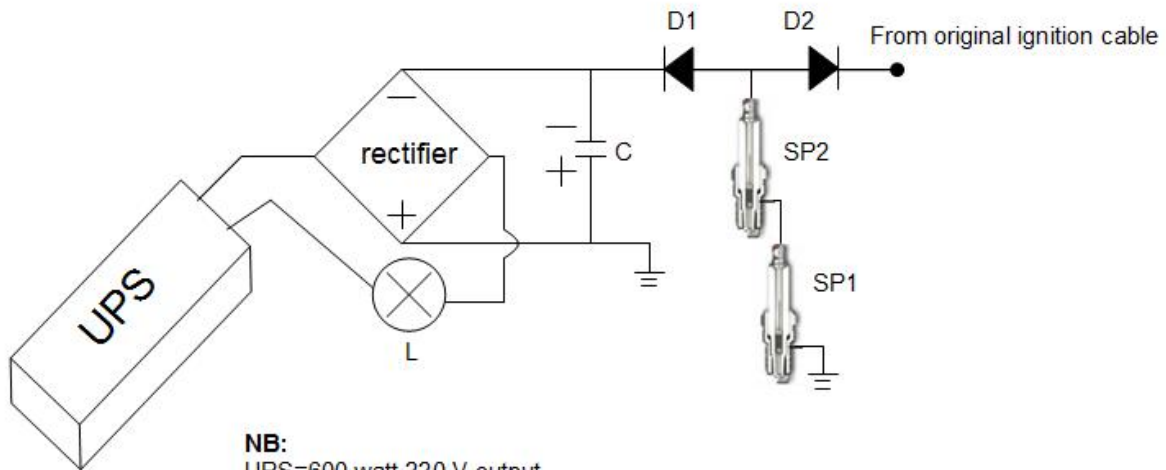
или даже:

==> более сухопарое AFR катализатора ==> водяного пара зажигание плазмы ==> термально

Я думаю самый близкий пункт мы уловим получает более лучшее MPG.

Просто цепь велосипеда мотора

[YouTube - Motorcycle на зажигании плазмы](#)



NB:

UPS=600 watt 220 V output

Rectifier = 35 A 1000 V

C = 47 uF 250 V, (+) grounded to engine block

D1=D2= 16x 1N5408

L=Bulb 100 watt

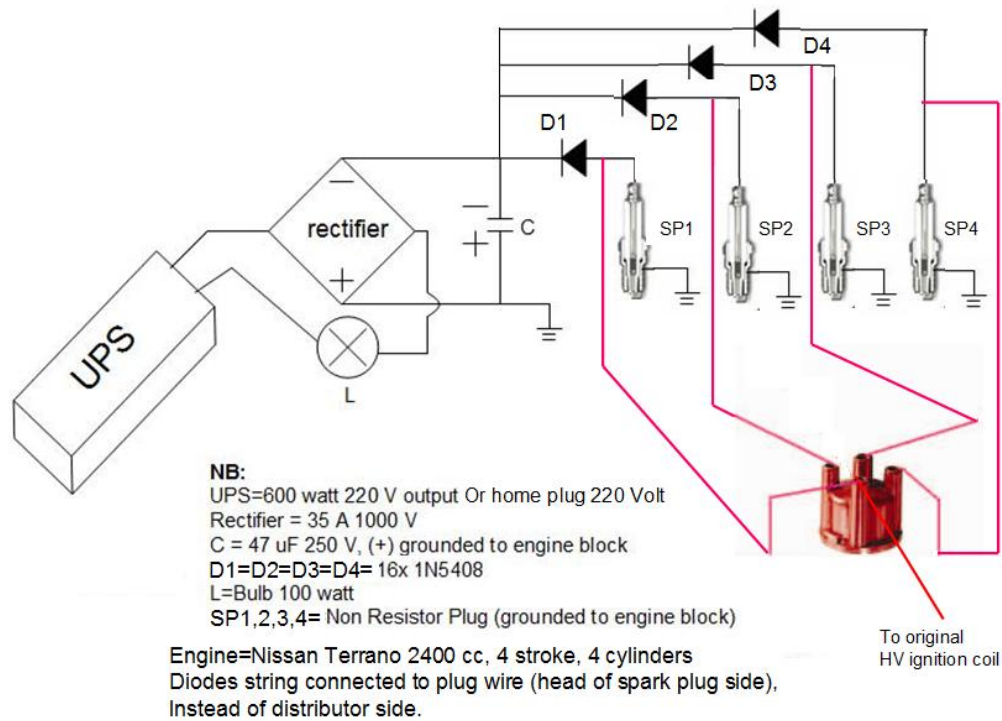
SP1=Non Resistor Plug (grounded to engine block)

SP2=Non Resistor Plug (to view spark effect)

Engine=Yamaha Mio Matic w/ kick and electric starter 4 stroke 113 cc

Before installation I tested the D1 and D2 to Gotoluc plasma circuit separately.
Once D1 and D2 worked, I used both to above engine.

Ракета -носитель плазмы Vexus на SUV



[YouTube - Vexus на SUV \(explanation\)](#)

Я завершил управляя испытание по мои Nissan Terrano. Я управлял на около 30 минут без проблемы (отсутствие плава компонента, отсутствие искажения на аудиом автомобиля, отсутствие жары на UPS).

[Управлять Штепсельн-Испытания искры воды](#)

Панацея дирижировала некоторые испытания эта цепь с [ТОПЛИВОМ ВОДЫ ДЛЯ ПОЛНОСТЬЮ](#) окси ракеты -носителя. Было о что после среднего 50 минут управляя днем на 6 дней был некоторый небольшой износ штепсельной вилки.



Однако, мы находим что эта цепь все еще имеет свою пользу для того чтобы начать автомобиль в зиме. Даже если они не побежали все время цепи и как раз вi- прошел его после начинать, Грег имеет уже после того как оно показано нас как полезно его цепь VexUs оно путем мочь начать без дросселя etc. следующее направление испытание, котор будет заменить инвертор. Следующий схема была обеспечена Luc. Это будет отправная точка для экспериментации.



Примечание:

электрическая лампочка 100 ватт последовательно на стороне AC

удвоитель напряжения тока - 2 x 30uf 400 вольтов

50 uf 800 вольтов крышки хранения

Были 3Kohm резистор 30 ватт последовательно между хранением и крышкой сброса

5uf 800 вольтов крышки сброса они поручают 600 вольтов

инвертор 240 вольтов но бежал на 60 герцах

Сбросьте крышку взорванную после 10 минут управляя и не было значительно разницы в производительности двигателя. Взрывом крышек сброса может быть результат недостаточной номинальности скачка тока на первой стадия каждой разрядки. Потребность в мае конденсатор стартера электрического двигателя занявший в рейтинге. Также Андрю падал вниз значения крышки в цепи Rev и положениями там не был любой нормальный износа штуфа после этого после недели управляя, мной примут больше внимания на штепсельных вилках в конце вант неделей.

Исследование Jetijs

Jetijs находило некоторые очень интересные аномалии в деятельности цепи, специально в его конфигурации где диоды уже формируют основную цепь искры воды путем преграждать HV катушки зажигания отрицательный ый для того чтобы смолоть, и влияние увеличенного RPM случается только если quadrupler соединено к variac. Variac не заткнуто внутри! Больше информации включена в раздел факультета под «исследованием jetijs».

Иий как раз судимое мой генератор setup using удвоитель напряжения тока для моего входного сигнала 230VAC. То о 650V на выходе. Работы отлично. Я использовал электрическую лампочку 75w как резистор. Вначале я сделал испытание без vexus обойти вокруг после того как я прикреплен, никакая сторона ракеты -носителя, как раз обычная искра. Я сделал испытание на более длинное время получить более точные результаты. Обычная цепь искры уничтожила полностью топливо в 45m40S. После этого я прикрепил цепь vexus с удвоителем напряжения тока. Я также прикрепил диод микроволны соединяя позитв LV катушек зажигания к выходу HV. И я прикрепил шнур диода последовательно с катушкой зажигания вторичной для того чтобы предотвратить разрядку крышки ракеты -носителя через вторичное между ИМПами ульс. Это будет цепь я использовал:



Теперь using такие же нагрузка и времена, оно принял 49m14s до уничтожило то же самое количество топлива. То будет приблизительно тот же самый процент (7%-7.5%) экономии топлива как без использования удвоителей напряжения тока (как раз о 300V на стороне ракеты -носителя). Настолько там вы имеете его.

ЦЕПЬ ДУГИ ПЛАЗМЫ ЦЕПИ Билл Cozzolino

Заметьте ЭТО БУДЕТ ПОДОБНЫМ ПРОЦЕССОМ ОДНАКО НЕ ЭТИ ЖЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНО ЦЕПЬ ИСКРЫ ВОДЫ. Необходимо позаботиться для того чтобы сделать конечно вас не повреждает ваш инвертор.

Электронная почта - вебсайт

Я находил дорогу ввести сильнотокую дугу плазмы в искру HV от катушки. Я теперь имею мой VW 76 2 LTR при все 4 штепсельной вилки на дуге, и хотя он не побежит очень наилучшим образом на как раз воде, будет прорывом и как раз дуга увеличивает силу довольно славно.

Цепь очень просто и очень дешево. Я не думаю он будет стоить 20 или 30 самцов оленя для того чтобы построить. За исключением диодов, я использовал части, котор я имел класть вокруг, поэтому я не могу дать точно предварительный подчет, но я могу сказать не будет наукой ракеты и дешево и легко без экзотических цепей.

Я использую инвертор с однополупериодным выпрямителем и вещь, я не находит никакую в настоящее время притяжку везде в системе когда дуга создана. По мере того как я сказал, он находится на корабле и ходе, но я не показывают никакую притяжку на моем выпрямителе тока, поэтому где щеколды в настоящее время приходиться от?

Это будет основная «деятельность молнии и грома», и по мере того как вы можете знать, течение в болте молнии не приходит от облаков «затирания совместно». Не будет просто механически середин для облаков произвести то течение. Оно приезжает от свободного пространства, через цепь в диполь, и то почему мы видим те sprites. Течение в этом приспособлении приезжает в такой же способ. DC просто устанавливает диполь через зазор штепсельной вилки, и когда HV ударяет зазор, цепь и энергия от свободного пространства имеющиеся.

Первоначально - [ВИДЕОИЙ](#)

[PDF архивы цепи](#)

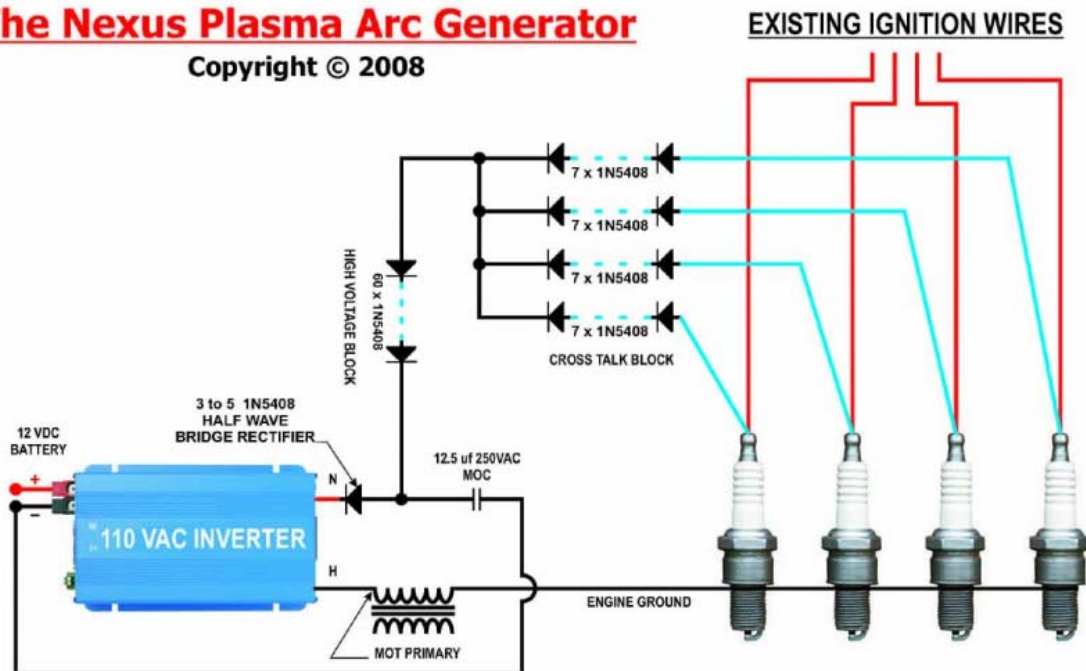
Билл с тех пор сообщало что он имеет увеличение в MPG, и желания для того чтобы сделать больше г и уменьшить некоторые износ и разрыв ДУГИ заварки плазмы на штепсельных вилках, пожалуйста посещают его вебсайт для [НОВЫХ ВИДЕО-РЕЗУЛЬТАТОВ](#).

ОБНОВЛЕННАЯ ДУГА ПЛАЗМЫ ЦЕПИ Цеп- IapperII

Я имею обновленную цепь цепи Билл и получил его благословение. Он заявил что он использует инвертор кобры 2.500 ватт но только рисует 100та поэтому большой инвертор не обязательно. Он также заявил что конденсатор что он использует от очень старых и тяжелых микроволновой печи и его имеет не судимо более самомоднейшую крышку для того чтобы увидеть если оно работал бы, то но он будет когда он возвращает от каникулы. Я также планирую на испытывать самомоднейшее МОС (.95uf 2000vac) и опубликую мои заключения.

The Nexus Plasma Arc Generator

Copyright © 2008



Я окончательно получил мой трансформатор изоляции сегодня и выполнил некоторое испытание. Ий сперва испытало цепь с изолированной батареей для того чтобы обеспечить что праймеризом инвертора был изолирован от ее будет secondaries. Он работал как раз по мере того как я предполагал. Горячая сторона инверторов, котор выход полно изолирован от батареи корабля, нейтральной стороны все еще читает 120 ВПТ но я угадываю ее видящ что они связаны к кораблю для того чтобы смолоть. Так когда я испытал цепь на батарее корабля, инвертор задержал как раз отлично. Я был немного worried должными к всей пользе TVS шла дальше, но я вычислял черт возьми я передам ему попытка. Она не показалось, что повлияла на инвертор, но я только бежал одна штепсельная вилка. Как раз для ради безопасности, я думаю я прикажет TVS справедливые для того чтобы сделать конечно.

Я также заменил MOT с катушкой электрического двигателя я получил из вентилятора в микроволне. Искра не была как больш, но то должно быть должно к факту что MOT имеет 0.7 ома сопротивления и немногая катушка имеет 103.7 ома сопротивления. Немногая катушка работала как раз точное и конечно будет временем 10 более малым.

Я только использовал 15 диодов в этом испытании из-за как раз испытывать одну штепсельную вилку, и то также работало отлично. Я нашел опрятную дорогу упаковывать диоды. Я припаял их, котор все совместно покрыли их в жидкостной

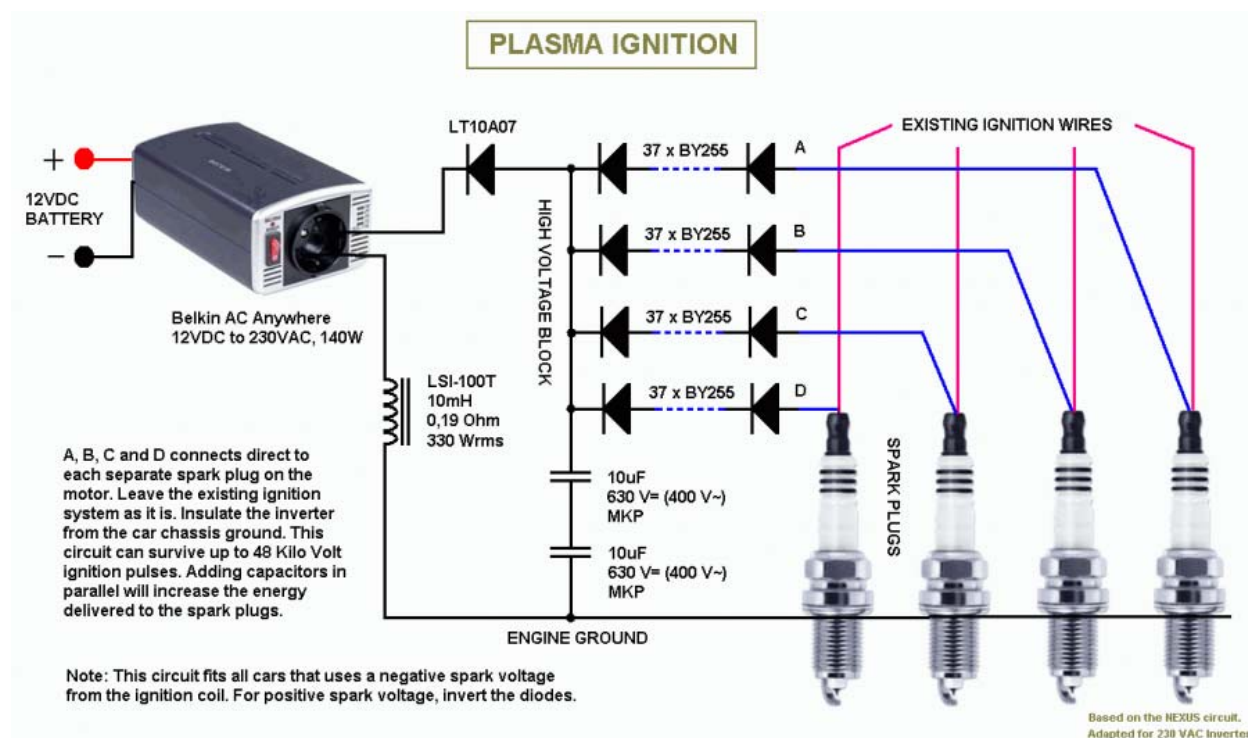
электрической ленте, тогда сложенные им и после того как я обернутые им в сокращении жары. Работы большие и много более малый пакет я вывешивал несколько изображения прежде и после обруч сокращения. Следующий шаг должен установить это на все 4 штепсельные вилки и увидеть как она бежит.

LapperLL - [установленная цепь цепи в корабле](#)

[YouTube - испытание Two.AVI цепи цепи](#)

Цепь Алекс (Groundloop)

Предварительно



Зажигание плазмы работает как это: Существующий система зажигания на вашем автомобиле снабдежит высоковольтную искру штепсельные вилки. Плазма добавляет на диодах польз для того чтобы изолировать свечу зажигания от одина другого и изолировать инвертор от высокого напряжения. Катушка будет после того как она а снабдежит очень высоковольтное штепсельные вилки.

Когда то напряжение тока упадет к низкому значению после этого диоды раскроют и discharge конденсатор в штепсельную вилку. Это добавит энергию к штепсельной вилке и искра плазмы

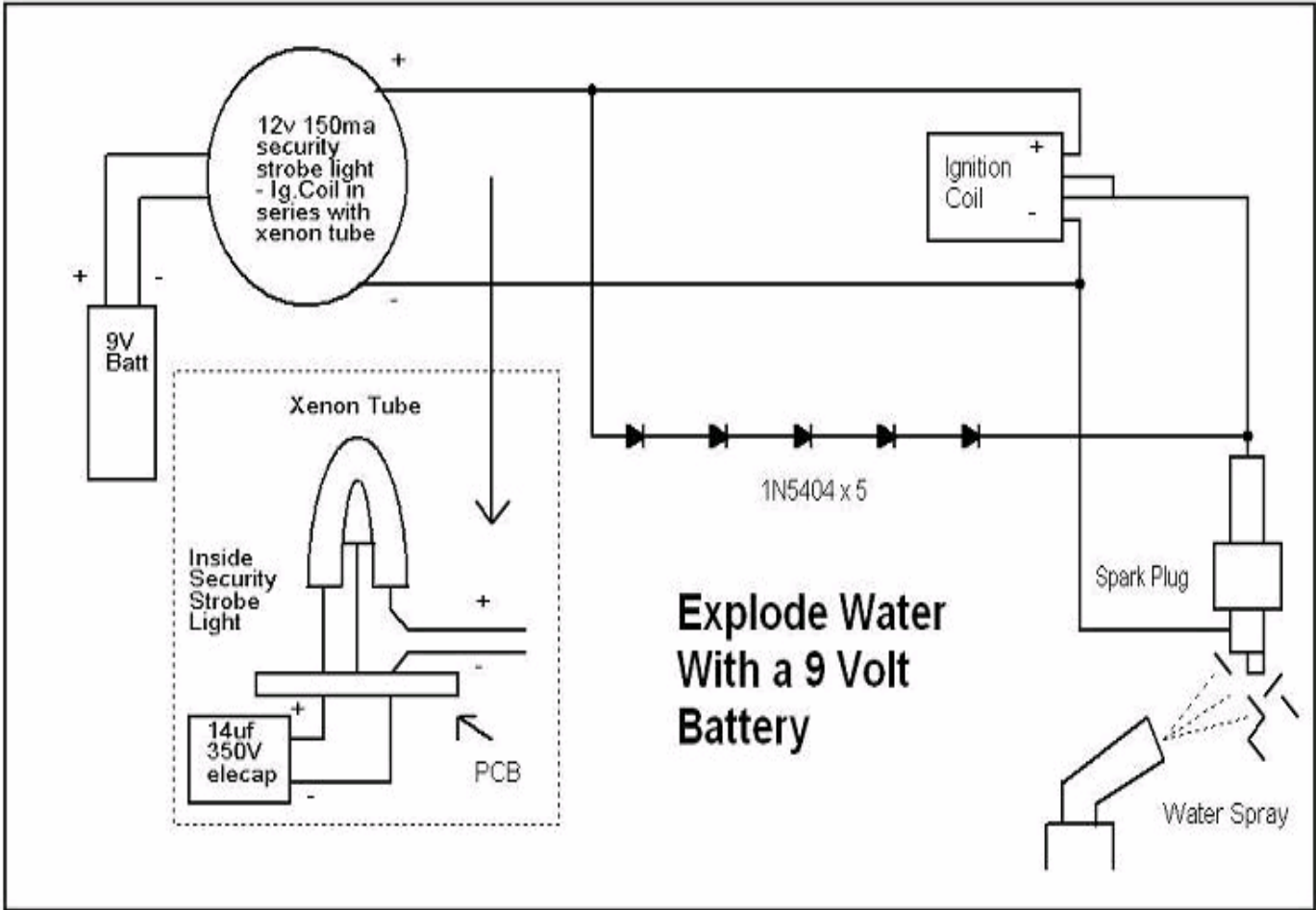
создана. См. внизу чертеж на как соединить все к вашему мотору. Вы не должны сделать все изменения к вашей существующий системе зажигания.

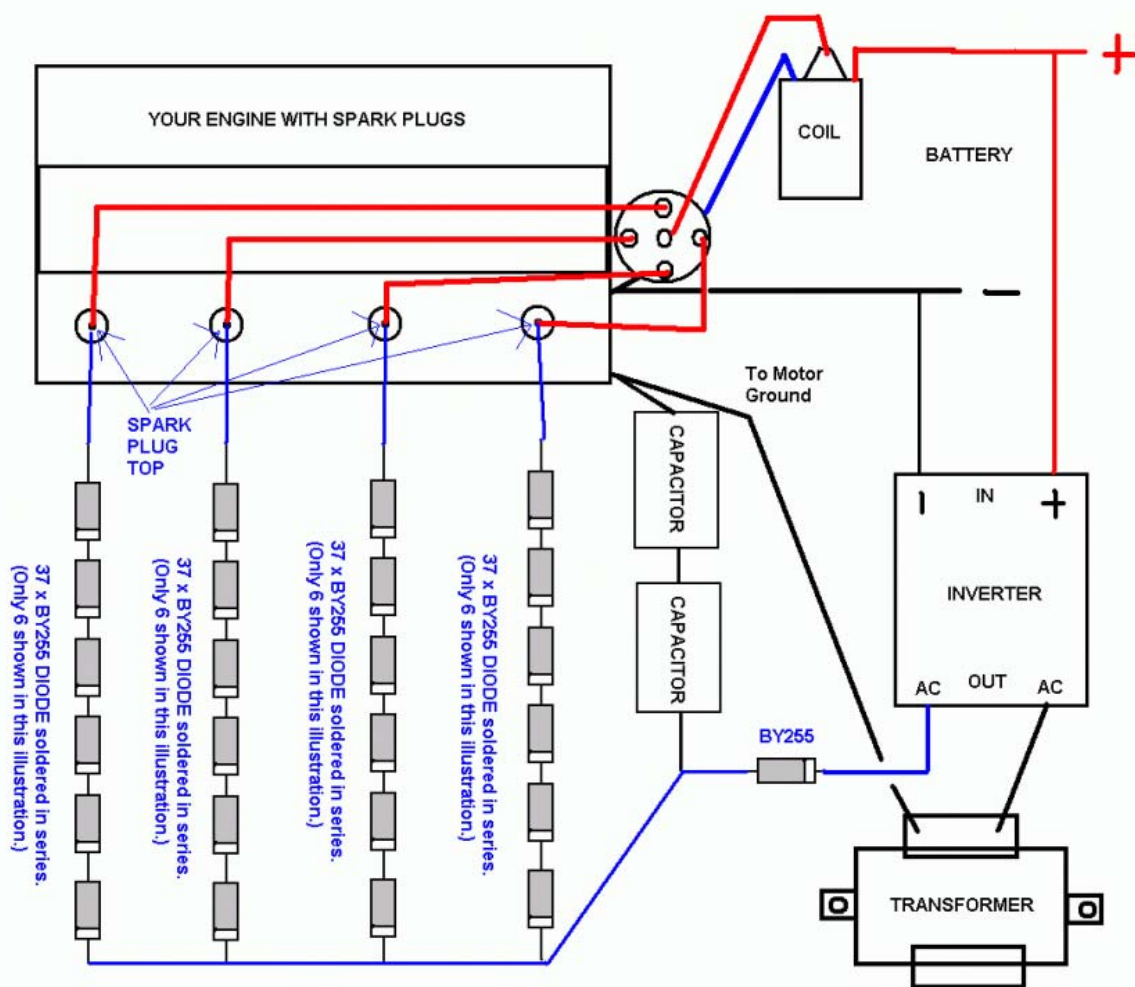
Я изучал систему катушки зажигания автомобиля бит и приходил к следующий заключению: Катушка состоит из одной катушки с выстукивать для +12 вольтов (немногих поворотов) около земли. Коэффициентом катушки на +12 вольтах будет приблизительно 1:100. Вначале мы поручаем катушку с +12 вольтами. В этот момент высокая часть катушки кладет вне ИМП ульс позитва приблизительно 1000 вольтов. Этот ИМП ульс слишком низок для того чтобы дать искру. После этого мы раскрываем переключатель (механически или электронный) и идут, что высокие μ и сальто вокруг дает катушка высокому отрицательному ИМП ульс вольт вокруг 45 кило к свечам зажигания.

Я конструировал цепь плазмы может допустить знание исходя из этого вольта до 48 кило. В моей цепи я использую диод BY255 (занявший в рейтинге 1300 вольтов 3 ампера). Я использую высоковольтные конденсаторы для того чтобы сделать конечно что конденсаторы могут выдержать первый высокий положительный ИМП ульс катушки. BY255 недорог поэтому я как раз сделал 4 шнура что оба могут преградить высоковольтный ИМП ульс и позаботиться о изоляция между свечами зажигания. Я заменил МОТ с известной катушкой 10mH.

Обновленный-Это мое окончательное предложение для установки инвертора 230VAC. Я основывал мою цепь на чертеже цепи. Я всегда буду любить «жалуюсь вверх» мои цепи так, что электронное последнее воли длиной и не пролом вниз. Для той причины имейте меня конструировал цепь для того чтобы принять ИМП ульс катушки вольта до 48 кило. BY255 гарантирует постоянн течение максимального 3 амперов от инвертора к каждой штепсельной вилке. Я также использовал LT10A07 диод 10 амперов на ом инверторе для такой же причины. Мой конденсатор 2 серий обеспечит меня что конденсаторы могут отрегулировать первый ИМП ульс 1000 вольтов от катушки зажигания перед сальто катушки к высокому напряжению. Инвертор сделан из пластмассы и может быть установленные сразу на шассием автомобиля. Одиночная катушка трансформатора будет стандартной катушкой используемой в фильтрах диктора тональнозвуковых и имеет в распоряжении большинств люди. Эта катушка также имеет значение знать и может принять до 300 ватт RMS (если всегда необходимо).

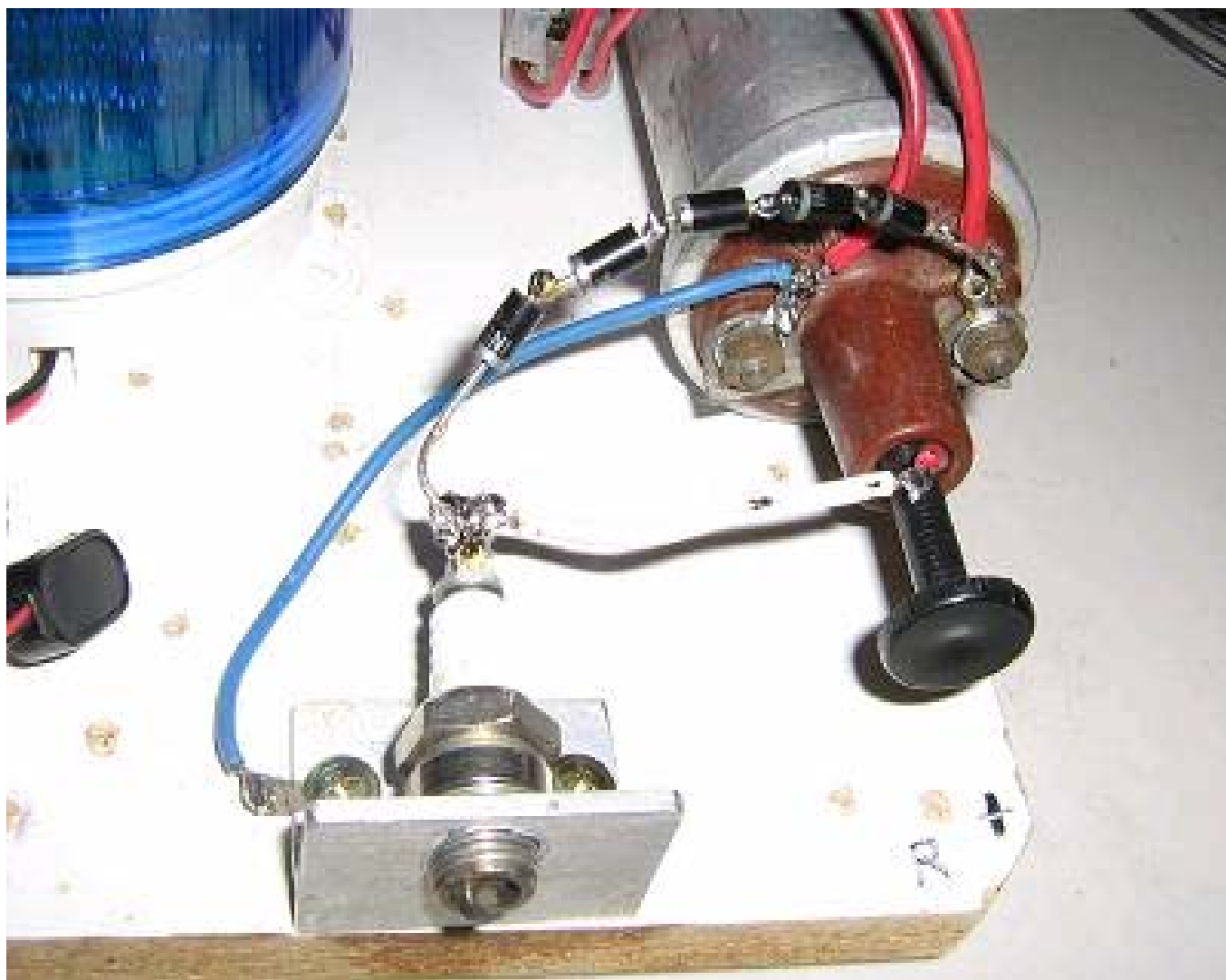
Обновленная цепь





Инвертор таможни контуров заземления

Я испытывал инвертор и нашел его для того чтобы быть стабилизированный и холодный ход. По возможности использовать по-разному трансформаторы для того чтобы получить по-разному выходы, видит комментарии чертежа цепи. Максимальная нагрузка этот, котор инвертор может принять 30 VA.



ПЛАЗМА V-8 HEI Майк

[Видеойй к Utube](#) моей плазмы раздатчика V-8 горя все 8 свечей зажигания. Я не имею никакую идею сколько времени он принимает для их к «процессу» видеоого, но как только они делают, оно может быть осмотрено каждым. Видеойй Майк первое - плазма V-8 HEI. Видеоим не будет очень хорошее качество, должное к части камеры старья. Взгляды искры надеяют более лучше в персоне, должны получить более лучшую камеру. Я только имею 110V поставить это право цепи теперь. Я предназначаю построить часть цепи Грег для того чтобы пойти вместе с моими и поднять вольты до вокруг 300 или так. Я нашел вне что mosfets Срудом также приходят с номинальностью вольты 400, для около \$30. - Конец исследования цепи.

МОТ как инвертор Gibbs

Мы должны мочь использовать MOT как инвертор, как. Главным образом может быть переключено Mosfet по мере того как пары обматывать поворотов могут служить как обратная связь колебания. оно может быть что нам даже не нужен инвертор. Как раз пульсируют MOT главным образом с 12vdc к частоте выбора для того чтобы получить напряжение тока выбора и вы имеете его все и с изоляцией. Мы смогли также использовать AC (pre диоды) альтернатора и работать в совершенном sync с более высокими требованиями частоты по мере того как двигатель возбуждает вверх. То мои точно однако но я не знаю слишком много о пике высокого напряжения AMPS более умоляющий к мне по мере того как я находил и также потребитель Unclefester что влияние более лучшее с HV.

Нам нужно будет VexUs-HV приведенным в действие только MOT поданным AC альтернатора. И потому что выход альтернатора 3 участка (из участка действительно) мы не можем сделать сразу участки связь между.

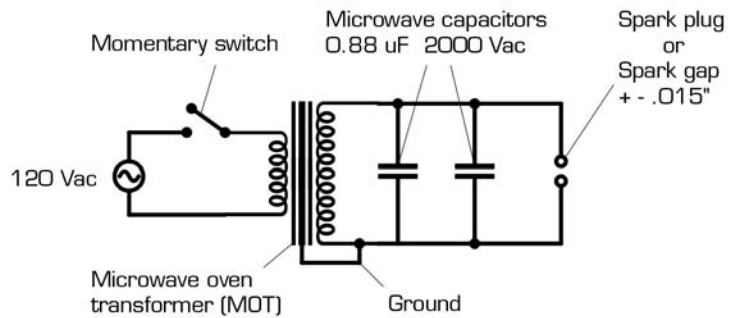
Так я подключил бы каждый участок на MOT (3 MOTs полное) и вторичное MOTs на FWBRs последованное за конденсаторами MW. После этого я соединил бы 3 конденсатора последовательно. Я думаю положил бы вне не далеко от тысячи вольтов с респектабельным амперажем. Единственный mod, котор я сделал бы на MOTs должен отключить вторичное от земель.

Я надеюсь что кто-нибудь попытается оно, потому что если оно работает славно, то мы исключили бы некоторые компоненты. Не представьте... никакой больше инвертора (зажарить). Источник питания, котор нам уже на борту! Отсутствие потребности любого вида регулятора, резистора или подобия, больше RPM = больше выходной мощности для того чтобы поручить крышки... САМОРЕГУЛЯЦИЯ!

Кстати, иий делало интересное замечание с установкой. Здесь схема. Единственная разница, вместо подключения 120 вольтов AC, я поручил 2000 конденсаторов uF на 170 вольтах и discharged оно через главным образом MOT. Оно взорвал дистиллированную вода! Оно демонстрирует что конденсаторы сброса могут быть обязанностью/разрядкой немедленно.

Exploding water experiment

Warning!! The high voltage of this circuit can harm you badly, please play safe.

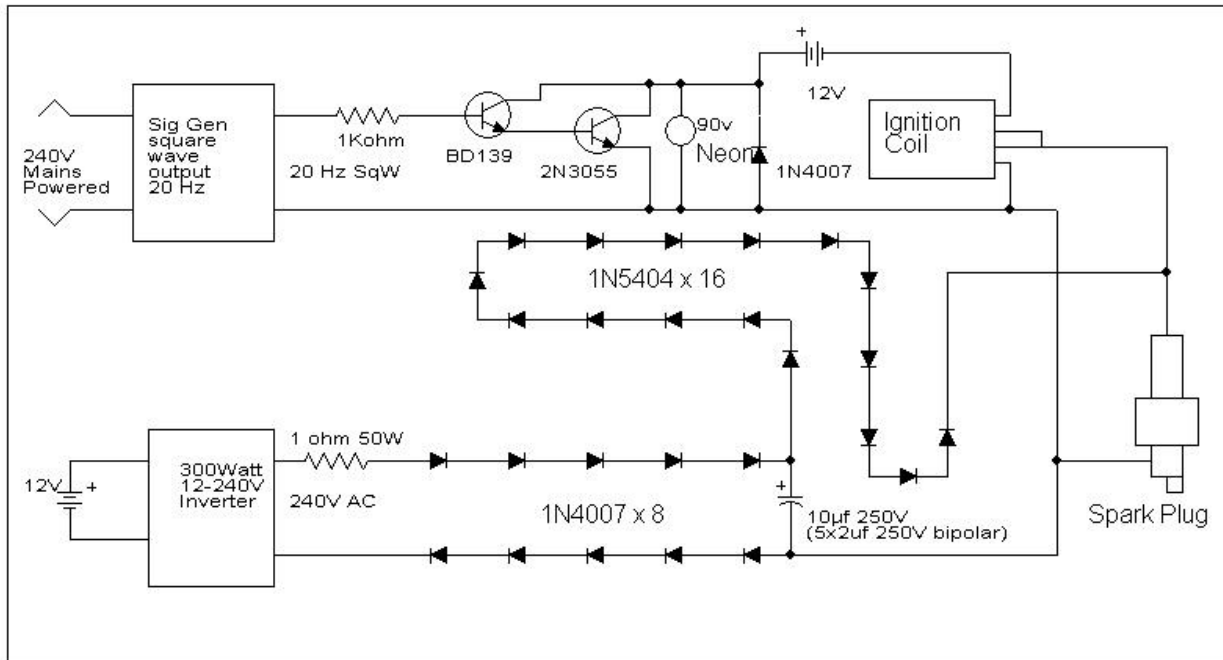
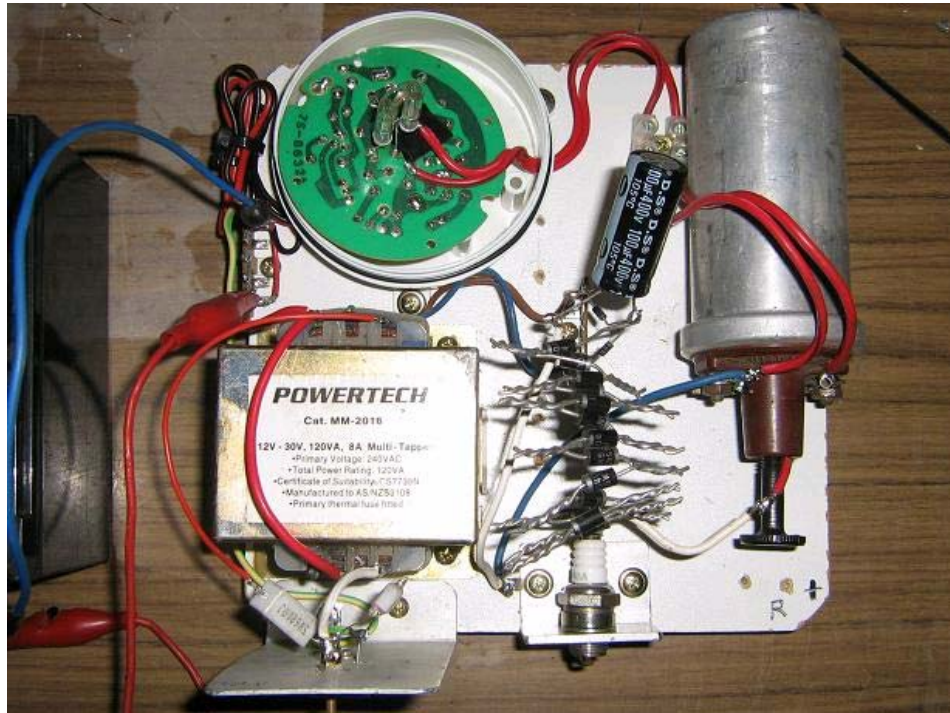


Immerse the spark gap in distilled water, close the switch and voilà!

Have a nice shower! :o)

Gibs

Цепь свечи зажигания воды Ossie Calapan более выдвигать к пользе с генератором сигналов



Я сказал будет взрывом и результат расширяет газы очень быстрые но я не сказал ничего о жаре! Взрыв холодн! Отсутствие жары! Забудьте о ваших планах топления с этим. Это будет холодная кинетическая энергия. Я не знаю о пламенах плазмы воды но я вспоминаю что вы можете побегать ваша рука через чисто пламя ННО без получать, котор сгорели. Те были дни газа Brown. - Ossie

Инструкции Ossie первоначально: Я полно копировал влияние Luc описывает и показывает. Оно поистине astounding! Без воды и сухой свечи зажигания вы не получаете нормальные разрядки и ничего крышки специальными. Распылите бит воды и он как фейерверки идея! Вода будет продолжаться взорвать после того как она а repetitively до тех пор пока она совсем не пойти изнутри свечи зажигания. Это может принять минуту или 2 на 1 второй тариф повторения. Больше штрафом вода и брызг, мощное взрыв и оно будет несомненно весьма взрывом основанным топливом который в этот случай, топливо будет вода. Пожалуйста см. мое видеоего где я имею судимое для того чтобы захватить взрывы с угловыми съемками но мое цифровой фотокамера не делает правосудие в представлять поистине силу взрывно зажигания воды. Это будет людьми очень реального вещества действительно! - [Видеой](#)

Я прилагаю принципиальную схему моей установки испытания и некоторых изображений к этому столбу. Относительно цепи, большинств важной частью разгрузочной стороны будет потребность для сильноточкового высоковольтного диода. Я просто использовал 16 x 1N5404 последовательно. Они будут диодами 4 атр. Мой генератор будет основным излучающим генератором что я выпустил леты тому назад и будет очень хорошим и просто генератором излучающей энергии. Далеко как RE находиться на работе здесь, мы вся потребность сделать очень больше экспериментации для того чтобы доказать ее потребованы в отличие от энергии конвенции. Я знаю что мои просто пользы цепи 1-1.5 amps входного сигнала на 12 вольтах и этом количестве подводимой энергии можно принести вниз значительно с более эффективным расчетом цепи.

Он ОЧЕНЬ ПРОСТО получить, что воду взорвал с маленьким количеством подводимой энергии в разрядке свечи зажигания системы зажигания. Все необходимо будет малой крышкой немного 100 вольтов и немного uF и сильноточковым высоковольтным диодом, помещенной последовательно через свечу зажигания. Вы можете использовать для того чтобы поручить крышку к немного 100 вольтов DC. Инвертор, генератор, что-нибудь.

Все, котор вам нужно сделать должно сделать конечно т петлю серии конденсатора, диода и свеча зажигания будет очень очень низким сопротивлением. В действительности как низко как вы сможете получить его для ваших компонентов. Низко сопротивление этой петли, более низко требование к количества подводимой энергии сделать воду взорвать. По возможности сделать это с даже немного 100 milliamps.

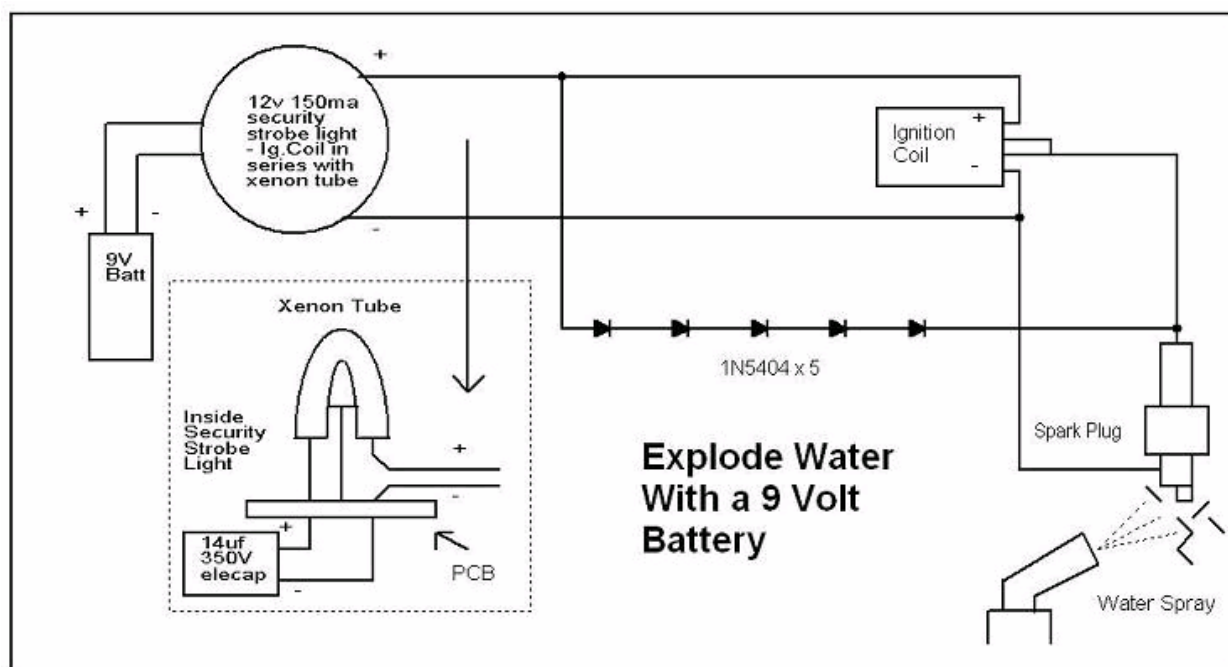
Ключевым компонентом здесь будет диод. Это ДОЛЖНО быть диодом HV для того чтобы защитить конденсатор и электропитание от шунтировать ИМП ульс зажигания но это также ДОЛЖНО быть СИЛЬНОТОКОВЫМ диодом для того чтобы

уменьшить сопротивление петли серии как можно больше. Диод микроволны будет хорошим диодом HV но это не будет хорошим сильноточковым диодом. Диод должен мочь отрегулировать очень короткие пульсации в сотнях amps! Это почему я использую много диодов 1N5404 последовательно. Эти будут 400V диоды 4 amp, котор они могут отрегулировать пульсации в сотнях AMPS кладя их последовательно поворачивают их в одиночный диод HV способный регулировать тысячи вольтов. Если вы имеете, то много диодов микроволновой печи тогда кладут так много как вы получили в параллели. Но они дорогие поэтому оно очень более рентабельно просто для того чтобы использовать много диодов 1N5404 последовательно или комбинации серии параллельных.

По мере того как я объяснял требование к и деятельность цепи взорвать вода в зажигании очень просто. Настолько просто что никто будут верить ему но ему как раз. Диоды 60 amp польз цепи *Str9a9m9* тяжелые но слишком осложненн и обязательно. Его польза катушек должна просто получить такое же влияние как конденсатор, как раз в обратной реактивной дороге.

Не будет выигрыша в энергии в этой цепи! В его цепь измеренная, котор разница между 36K 0.8 amp input и выход 24K 6amp как раз его метры показывают когда ИМП ульс зажигания и ИМП ульс инвертора смешанны. Не будет реальной силой. Реальными силой и энергией и волшебством будут взрыв сам воды. Это будет единственное место в этой цепи где что-то необычное происходит. Энергия появляется недостаток быть в этом взрыве.

Ossies упростило эксперимент по взрыва воды



Потому что это кажется теми людьми, которые могут или не могут нуждаться опыте в электронике, имейте тревогу построить и скопировать взрываывая влияние воды в ранее описанных и показанных приспособлениях, я конструируйте, построено и испытано я верю для того чтобы быть очень просто построить приспособление что большинство люди могут построить на дому которые приведены в действие только малой батареей квадрата 9V которая общ использована в дымовых пожарных сигнализациях. Я верю даже малыши могут сделать это. [Пожалуйста см. мое самое последнее видео его здесь:](#)



Цель этого приспособления не мочь привести ваш автомобиль в действие на воде с ей но просто позволить каждое увидеть для себя и показать другим как вода может сразу взорвать по требованию с маленьким количеством подводимой энергии. Приспособление производит необходимый разрядку в свече зажигания о каждое 1 втором и пользы о 100-150та от батареи 9V. На этом настоящем уровне батарея не будет продолжать слишком длинной но она отлично для демонстраций. Для более длинной и режимы длительной нагрузки, как раз используют малое 12V загерметизированная свинцовоокислотная, котор батарея говорит 2 A/ч.

Пожалуйста см. принципиальную схему и некоторые изображения прикрепленные ниже.

Все необходимо, что строит это приспособление следующий:

- 12V, строб ксенонного обеспеченностью 150та Свет-Имеющийся от магазинов электронных и обеспеченности. Цвет не имеет значение!
- Старая катушка зажигания автомобиля. Имеющиеся от вредителей автомобиля.
- Non свеча зажигания резистора. Имеющиеся от автоматических магазинов. Сусло не иметь резистор в ем!
- 5 диодов 1N5404 или 5 больших выпрямляя диодов. Номер детали реально не имеет значение. Имеющиеся от электронных магазинов.
- Батарея 9 вольтов. Эти же как используется в дымовыми пожарными сигнализациями. Имеющиеся от везде.
- Некоторый провод соединения.
- Основные инструменты включая паяя утюг и некоторый припой.
- Handheld спрейер воды заполнил с водой.

То будет всеми людьми!! Пожалуйста постройте это и покажите его к вашим друзьям, семью, ваши учителей, профессоров, работу сопрягает любое и каждое которое не могут верить что вода может взорвать. Помогите вашим малышам построить это как их проект ярмарки науки школы. Как раз постройте его для

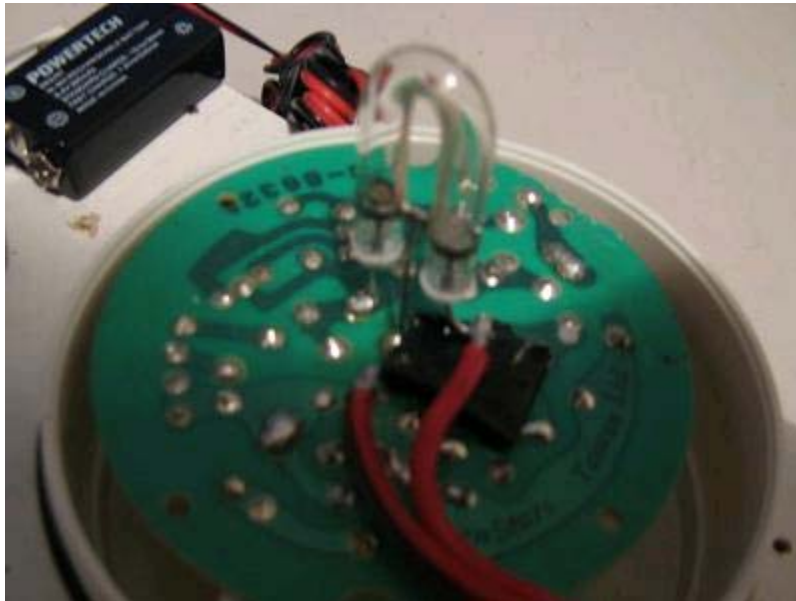
потехи!



На другом примечании, мой очень хороший друг Бен проводил исследование некоторое большое исследование на этом процессе по мере того как будет удивительно довольно бит в интернете о ем. Он находил, что некоторые справки требуют что энергия выпустила, когда вода явно взорвет, тысяча времен энергией входного сигнала необходима, что причинила взрыв. Он находил некоторый большой info вне о может фактичск случаться но я выхожу он к ему для того чтобы делить если он получает время. Насладитесь!

если вы идете использовать инверторы, то по мере того как ваше электропитание пожалуйста избегает использовать новые и самомоднейшие инверторы будут всем основанным полупроводником HF и эффективно обратный электропитания режима переключателя и не имеет большой стандартный трансформатор в ем. Эти самомоднейшие инверторы, потому что они будут всем основанным semiconductor, будут очень чувствительны к всем обратным спайкам и вам HV дунут полупроводники в их довольно легк. Самые лучшие инверторы, котор нужно использовать будут более старым типом очень тяжело потому что они имеют большой трансформатор в их. Они работают в обратном к нормальному понижению трансформатору основ и используют транзисторы для того чтобы осциллировать на 50-60Hz сторона 12V трансформатора. Стороной 110-240V будет как раз замотка выхода трансформатора. Так эти инверторы очень tolerantee к спайкам HV по мере того как транзистор защищен изоляцией замотки трансформаторов внутренне, хотя даже это имеет предел.

Я не рекомендую инверторы пользы людей если они или не квалифицировать или испытано в работе с напряжениями тока силы основ как выход инвертора будет летальн и эти же как ваш силовые точки основ дома. Отношения, Ossie.



Using инверторы - пожалуйста см. последние цепь и результаты, котор я вывесил следующим образом:

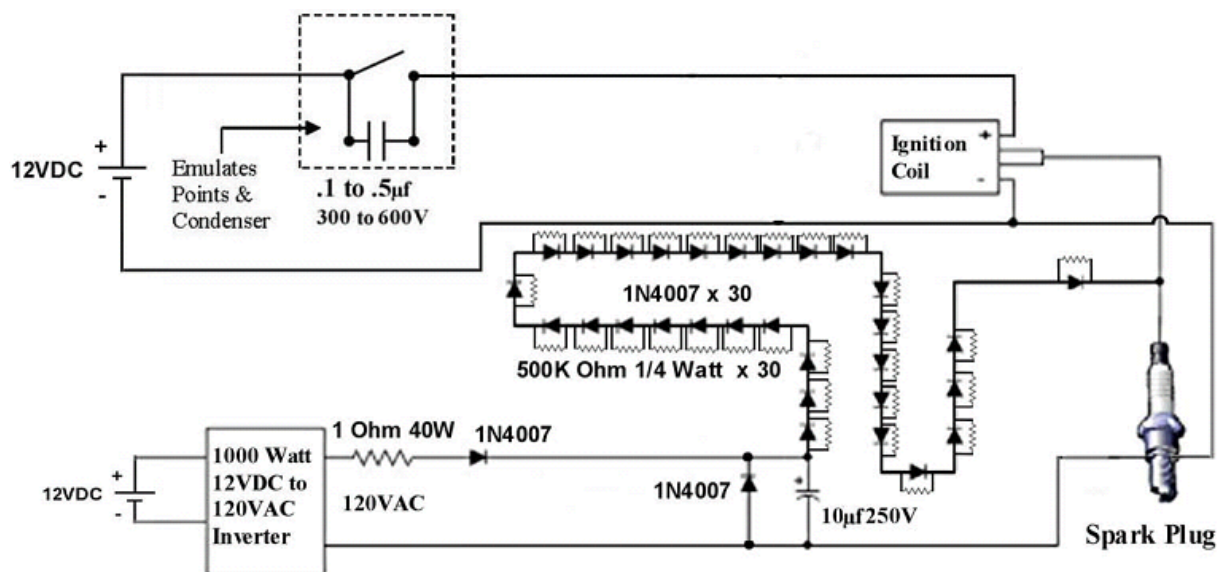
<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109796.html#msg109796>

Я бежал эта цепь до 100Hz без проблем. На 70Hz оно только использует 5 amps на 12V на входном сигнале инвертора. Инвертор поставлял только 60 ватт где он конструирован для того чтобы поставлять до 300 ватт непрерывно. Я знаю вы дуло - вверх по инверторам и пытается сделать это но пожалуйста попытаться и прочитаться и поняться все ранее столбы относительно цепей. Получите, что кто-то помочь вам если вам. Это может помочь вам иметь больше успеха.

Одна вещь, котор я хотел был бы указать вне с разрядкой и реакция с настоящим моментом воды то, по мере того как Luc говорил нам ранее; даже влага в воздухе может увеличить explosiveness разрядки. Распыляя вода на вашем зазоре искры некоторо увеличивает explosiveness много но если вы не делаете, то влажность воздуха и любой естественный конденсат влаги на ваших электродах или свече зажигания увеличит силу разрядки. Для того чтобы изменить это, просто используйте фен для волос или пушку жары и вполне сушите ваши электроды and/or свечу зажигания. После этого вы находите что explosiveness разрядки больш будет уменьшен к пункту быть несуществующий и он появится как нормальная разрядка

искры высокой энергии, по отношению к значению вашего конденсатора конечно. Это также хорошей дорогой посмотреть обе крайности не иметь воду присутствующую в разрядке и никакую воду, или очень маленьким настоящим моментом воды и замечать разницу в разрядке. Я думаю вы будет считать его довольно значительно и непредвиденные отношения, Ossie.

Цепь Ver03-01 Geo Watercar



Мы испытали наше первое испытание для дуги плазмы сегодня! Я знаю следовать за описанием может быть весьма основным и РАСТОЧКОЙ для много внутри здесь, но как пообещано, я сказал я divulge все, котор мы сделали Step-By-Step, и объясняю его в просто терминов layout, так как любое которое знает которому концу отвертки, котор нужно использовать, сможете также сделать это!

Раздел 1: Проверьте свечу зажигания non-резистора. Прикрепляющ комплект вольтамперомметра на омах мы коснулись верхней части штепсельной вилки к маленькому аноду (не «!») и получились зего омы.

Раздел 2: Подтвердил наша катушка зажигания была хороша. Опять using вольтамперомметр на установке ома, мы установили ее к положению 1 ома. Принимающ один зонд и прикрепляющ его к «+» стержню и другому зонду на» - «стержень катушки зажигания, метр прочитал 1 ом. Что проверяет главным образом катушку катушки зажигания было ОДОБРЕНН.

Устанавливающ вольтамперомметр к установке ома 1К мы приняли один из зондов (она не имеет значение) и устанавливать его в центр катушки зажигания (куда штепсельные вилки провода катушки в и идут к разбивочному столбу крышки

раздатчика на автомобиле), и другое касаться зонда или «+» ИЛИ) - «стержень (не имеет значение) на катушке зажигания. Метр прочитал омы 11К. Это подтвердило вторичная катушка в катушке зажигания также ОДОБРЕНН.

Раздел 3: Испытывать диоды. Опять, using установка ома на вольтамперомметре мы установили его к установке 1К. Мы коснулись '+' зонду на стороне диода немногую имеет адвокатским сословием напечатанным на ей, и «-» зондируйте на другой стороне. Она показала никакому сопротивлению мы надеялись. Мы обращенное зондам и метру не двинули на все, снова, было предположено. Если было любое движение в том положении, то диод имеет утечку и поэтому неудачу. Мы повторили это с каждым диодом для того чтобы подтвердить они было хороши.

Раздел 4: Соединил все компоненты согласно нашей схеме

Раздел 5: Испытайте «эмулятор пунктов и конденсатора» выходя цепь диода, конденсатор/диод в параллель, и ведущий диод от инвертора отключенного от свечи зажигания, мы слегка ударили переключатель взад и вперед и получили хорошую искру на свече зажигания. Это подтвердило наш «эмулятор пунктов и конденсатора» работал правильн также, как проверка катушки зажигания клал вне HV.

Раздел 6: Испытывать ли катушка зажигания «+» ve или) - «ve. Мы соединили шнур диода, расположение диода/конденсатора параллельное, и ведение выпрямляющ диод к свече зажигания, но не заткнули внутри AC. Мы не получили НИЧЕГО от свечи зажигания на всех.

Мы быстро дедуцировали нас имели катушку зажигания имела «-» ve discharge вместо «+» ve. Для проверки этого, мы отключили весь шнур диода от других обращенных компонентов, ему направление, и установило шнур через свечу зажигания. Мы получили искру от катушки. Это подтвердило мы имело) - «ve свертывается спиралью.

Раздел 7: Обратите цепь для «-» ve свертывается спиралью. Мы обратили комбинацию конденсатора/диода параллельную, также ведущий диод выпрямителя тока приходя инвертора. Мы отключили шнур диода от основания свечи зажигания и прикрепили его к расположению конденсатора/диода параллельному и pow обратил ведущий диод. Опять, перед затыкать в AC, мы испытали искру от HV. Мы получили искре каждое время, котор мы раскрыли и закрыли переключатель. Это проверило обращенный расчет цепи для «-» ve свертывается спиралью.

Раздел 8: Заткните внутри AC

Раздел 9: Сгорите вверх цепь СУХУЮ (отсутствие воды) мы слегка ударил переключатель взад и вперед. Мы получили хорошие, большие дуги ПЛАЗМЫ хотя они были периодическ. Мы наблюдали искрой HV каждое время, котор мы слегка ударили переключатель, но дуги плазмы были спорадически.

Раздел 10: Испытайте цепь с водой. Мы misted свеча зажигания с водой и начали слегка ударить переключатель взад и вперед. Произведенные дуги плазмы были существенн более большие и более яркие дуги и более громкие челки чем когда ое сухое, тем ме менее дуги плазмы были все еще периодическ и не производили дуге каждое время был раскрын и закрын, котор переключатель, хотя мы получили искре HV каждое время.

Немного комментарий о почему цепь конструирована как. 30 диодов 1N4007 соединены последовательно для того чтобы предотвратить HV от обращать назад к инвертору. Резисторы ома 500K в порядке каждого диода необходимо выравнивают диоды. Иногда диод не может иметь все правильные характеристики как занявший в рейтинге. Если один диод фактичesk слабе и внутренне действующ до спецификаций, то он дунет и причинит каскадируя цепь надутый диодов. Резисторы ома 500K в порядке диодов выравнивают диоды.

Выпрямленная сторона AC LV цепи никогда не будет видеть 500K в переднем направлении потому что электричество примет курс наименьшего сопротивления и пропустит через диод. В обратном направлении она увидит обратное противовключение диода, но если диод недостаточен, то он также увидит резистор ома 500K и таким образом защитит инвертор.

Диод в порядке конденсатора будет другой мерой предосторожности безопасности для инвертора. Диод руководства от инвертора просто выпрямляет AC к DC. 1 омом резистор 40 ватт будет другой защитный компонент для инвертора. Мы очень счастливы о первом испытании здесь, но довольно разочарованный в спорадических дугах плазмы. Любое имеет идеи о как мы можем достигнуть дуг плазмы каждое время, котор мы слегка ударяем переключатель взад и вперед по мере того как мы наблюдали с искрами HV? Предложения приветствовали!

Диоды 1N5404 только 400 вольтов 3 amps против диодов 1N4007 на 1000 вольтах 1 AMP. Стандартный HV катушки зажигания вывел наружу типично колебается от 30Kv к 45Kv. То почему мы имеем 30 диодов 1N4007. диоды 1N5404 x 16 только 6.400

вольтов предохранения. Если катушка HV вывела наружу как-то после того как она подана назад к стороне LV цепи, то она никогда не регулировала бы 30Kv - 45Kv ударяя его. Хотя диоды 1N5404 имеют номинальность 1200 ватт (400 вольтов x 3 amps) против 1N4007 на 1000 ваттах (1000 вольт x 1 amp), не будет амперажем (существенн меньш чем 1 amp) приходя от катушки HV, котор нам нужно потревожиться о «взрывать» инвертор... будет вольтами!

Хотя альтернатор с или без его будет диодами поставляет множество вольтов и amps, для того НОП оно к функции, оно должны поворачивать, которое намеревается двигатель должен бежать. Нам нужно иметь дугу плазмы во время запуска автомобиля, также, как пока он бежит. Отношения, Geo

Излучающая схема свечи зажигания воды Аарон

Насладитесь этим видеоим. Вам:

Любая катушка автомобиля,
Любой маленький конденсатор фотовспышки
Диод HV или много более малый низкий вольт одни последовательно.
Никакая свеча зажигания без резистора, 2 ногтя не дала мне влияние
так я купил резистор без одного сегодня для того чтобы увидеть разницу.
Мои 9 диодов или однако много там дуют вне после того как немного искр,
пункт, вы знает принципиальную схему.

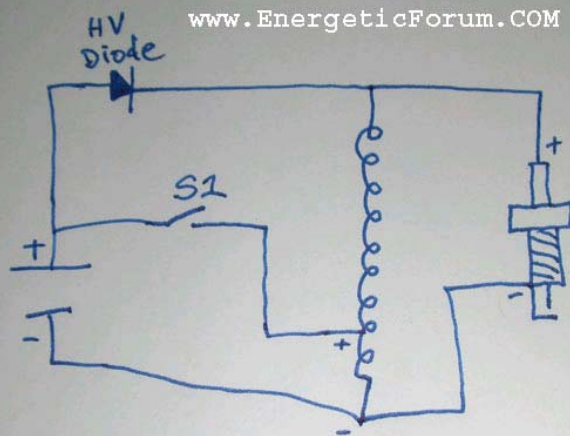
[YouTube - свеча зажигания воды | Случай Electroradiant](#)



energetic forum

Presented by Energetic Science Ministries - a non profit organization

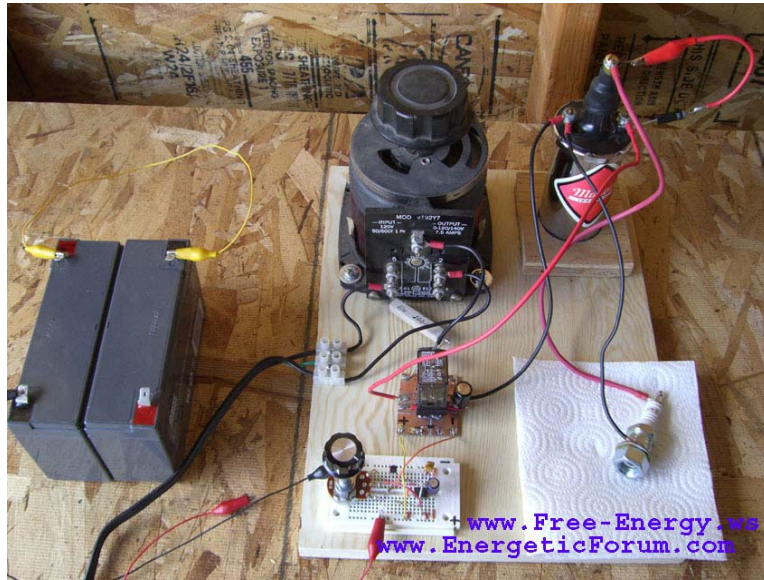
www.EnergeticForum.COM



1. Just charge the cap.
2. Just close S1 switch for the spark.
3. Disconnect S1.
4. GOTO 1

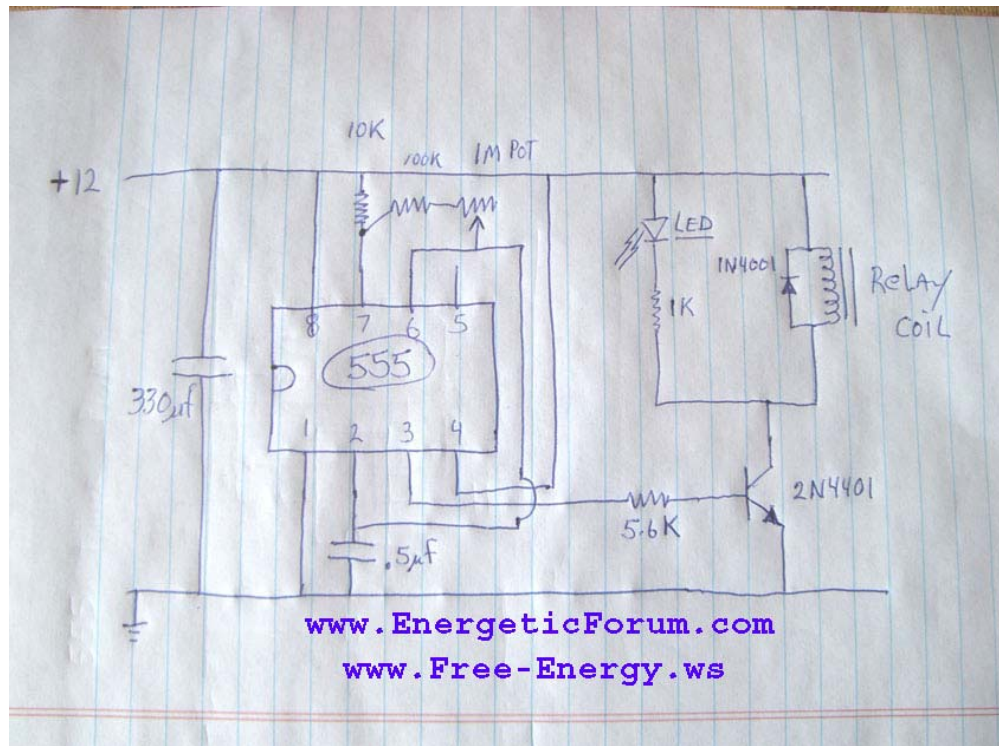
Аномалии цепи Аарон описаны более далее в разделе факультета. Уточнение **Аарон с тех пор добавляло новое объяснение к процессу отнесенному к пробке EVGRAY, пожалуйста прочитало о этой деятельности цепи в разделе факультета ниже.**

Репликация Питер Lindermann



Фотоие и схемы от вы видеойй пробки репликации Питер Lindemann точно свечи зажигания схематического Аарон воды используете. Больш для всякий, кто хочет просто изучить влияние и выучить основную цепь.

<http://www.esmhome.org/library/water...emannspark.zip>

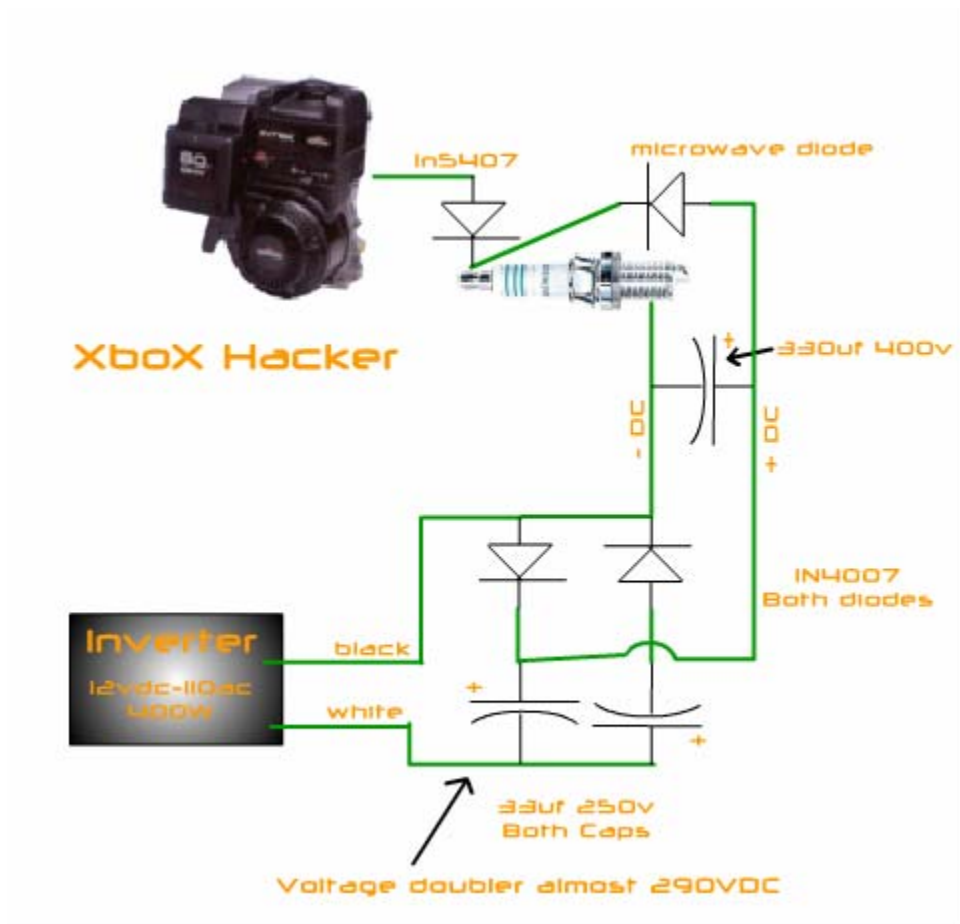




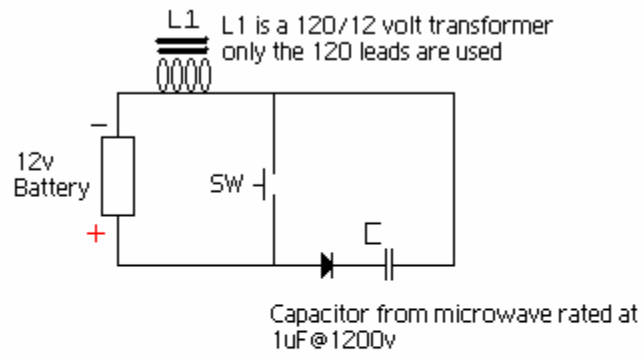
AM2066 будет «запасной частью» для электропитания внутри микроволновой печи. Это не будет диодом тем переключатели на частотах «микроволны». Просто поиск Google на термине «диодах запасных частей микроволновой печи» водит к этому: [Набор замены диода микроволны - M3D71](#) это грубо соответствующе к диоду, котор я использовал. Более технически обсуждение на его репликации предусматривано в разделе факультета.

[YouTube - репликация свечи зажигания воды Питер Lindemann](#)

Цепь хакера Xbox

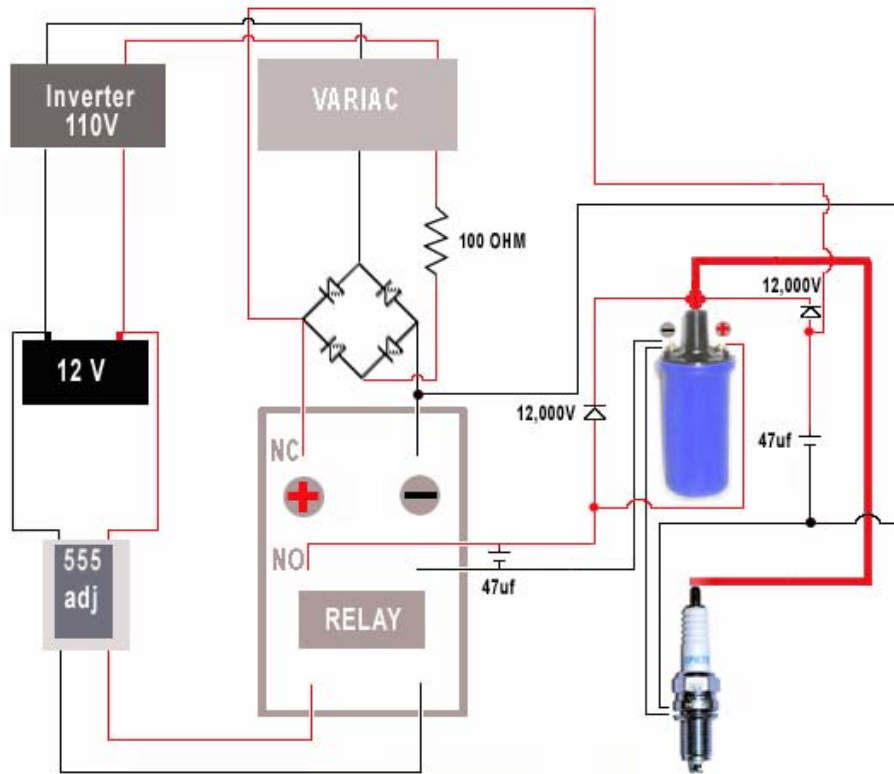


Цепь Allcanadian



Я использую эту просто цепь для того чтобы поручить конденсатор 1uF/1200v к 250v с одиночным быстро давлением переключателя (SW). Он не получает вс более дешевые или простоее чем оно. Вы можете использовать любой диод занявший в рейтинге над напряжением тока, котор вы хотите, secondaries трансформатора действуют по мере того как индуктор и я поручали мою крышку к излишек 1000v путем использование трансформатора микроволны HV как индуктор. Как раз думайте 12 вольта сразу к почти любому напряжению тока, котор вы желаете с немного закрытия переключателя и SW можно заменить с релеим, там будет никакой больше эффективного способа поручить конденсатор я знаю. Вы делаете с порученным конденсатором до вас.

Искра увеличила цепь



Извлекать резистор в свечах зажигания

Управления резистора как быстро крышка поручается, больше сопротивления вы имеете медленно крышка поручает. Общась с множественными свечами зажигания и одной крышкой, резистор основно будет контролировать к что % ровным вы поручите крышку к. Слишком много сопротивления и крышка полно не поручат между включениями свечи зажигания. В зависимости от размера вашего резистора, вы вероятно не увидите уменьшение в влиянии искры до тех пор пока вы не достигнуть более высокие RPM и процент обязанности крышки уменьшает.

Вы должны сделать должна посмотреть Кодега штепсельной вилки. Что-нибудь с «n» в ем имеет резистор. Если оно не имеет «n», то это будет поп резистором. Это как извлечь верхнюю часть на штепсельной вилке чемпиона 8339 и извлечь

резистор внутрь и заменить с частью провода для использования в экспериментах по плазмы/воды.

Установка штепсельной вилки плазмы

Данные по факультета

К КАЖДОМУ: Действием между водяным паром и дугой плазмы НЕ БУДЕТ мгновенная диссоциация воды в свои компоненты, гидролиз несколько вида и реально НЕ тему этого исследования! Оно очень подобен к внезапному пару, если внезапный пар сам! Оно очень подобен к разбалластованию и грому. Разбалластованием и громом будут разрядка высокой энергии нажимает молекулы воздуха между молекулами водяного пара в атмосфере на сверхзвуковых скоростях. Громом будет необходимо звуковой удар мы только услышать, но также ПОЧУВСТВОВАТЬ свою коммоцию. Это не будет химикат - реакция сгорания... будет материальнем - реакция коммоции с достаточным concussive усилием для того чтобы нажать поршень вниз.

Теперь, можем мы пожалуйста получить назад к начинать самую лучшую цепь которую Luc начал и работу совместно для того чтобы сфокусировать на это ОДНОМ. Миллион другие форумы вне там для внушительных систем альтернативной энергии, но extraneous к этой определенной резьбе. По мере того как уже показанные видеоие STR, он бегут двигатель Briggs & Stratton на воде САМОСТОЯТЕЛЬНО. Мы как раз не знаем что компоненты находятся в покрашенном серебре «я не могут верить это не будет контейнеру масла», который Luc чувствовал он имело ручку дальше, и начал эту резьбу.

ПОЖАЛУЙСТА! Препятствуйте нам работайте совместно и помогайте одну другого двигая вперед с что Luc начал и не отклонить от задачи под рукой... для того чтобы воссоздать цепь в «контейнере тайны.» Остальной проекта уже известный. - Geo

Адресовать износ штепсельной вилки using патенты Suckewer

Относительно вопросов не хотеть сгореть штепсельные вилки. Ответ реально был адресован в некоторых из патентов Suckewer. Мы включали пук уместных патентов в архив застезка-молнии. «Также сделайте примечание как замотки на катушке зажигания.» Находится также в патентах Suckewer. Много из этих патентов зажигания плазмы дорабатывали катушки зажигания, что-то, котор я не уверен если любое delved в.

NASA например использовало несколько 100 uf до несколько тысячи вольтов не на свечах зажигания но геометрия «инициаторов воспламенения» по-разному для того чтобы испустить донут сформировала взрывы. В любом случае, пункт, та сила убьет штепсельные вилки быстро потому что ИМПы ульс с тем много, котор джоулей законсервируют легк дезинтегрируют как раз о что-нибудь.

Другие патенты получают вокруг повреждения штепсельной вилки эту дорогу: будет основно множественной разрядкой искры от источника низкого напряжения тока несколько времен в цикл. Каждый последовательный ИМП ульс нагнетает плазму с усилием Lorentz для того чтобы выкинуть его от штепсельной вилки далеко в камеру сгорания.

Так вместо одного исполинского шального взрыва, вы производите 4-7 более малых множественных взрывов реально быстро. Эта дорога он предотвращает штепсельную вилку от носить вниз и вы также поддерживаετε влияние плазмы для более длинной. Это будет основно MSD (множественной разрядкой искры) но с этим влиянием плазмы.

Исследование Revival

Я завершал испытание using шарик 25 ватт, 60 ватт, и 100 ватт как резистор для того чтобы увидеть влияние на ракете -носителе плазмы. Сила высоко шарика громко влияние и более большая плазма приведите к. Здесь видео- соединение:

[YouTube - влияние Comparison шарика плазмы на мотоцикле](#)

Форма Грег примечаний - окончательн, слишком высокая сила шарика он как раз образует дугу и расплавит штепсельную вилку. Другой вещью, котор я захватывал на моем объеме будет резонанс приводящ к от использования НИКАКИХ крышки и хода хранения на частоте одновременной к частоте инвертора. Здесь вы имеее случайно места где искра зажигания случается при или около скрещивание AC инвертора. Здесь вы получаете осечку плазмы (отсутствие плазмы). Единственная дорога вокруг этого должна привести в действие инвертор (как я могу привести в действие мой генератор силы) на многократной цепи константы времени... предпочтительного около от 3 до 5 x искрясь частота... 200 до 500 CPS RC (4-сул двигателя 6000 RPM). Это работало наилучшим образом с обоими вариантами крышки хранения VexUs... и НИКАКОЙ крышки хранения.

Топливо Raito воздуха

Смеси в среднем автоматическом ЛЬДЕ будут «богатые люди», легким для того чтобы осветить смеси. Так искра не будет иметь массивнейшее влияние. Однако

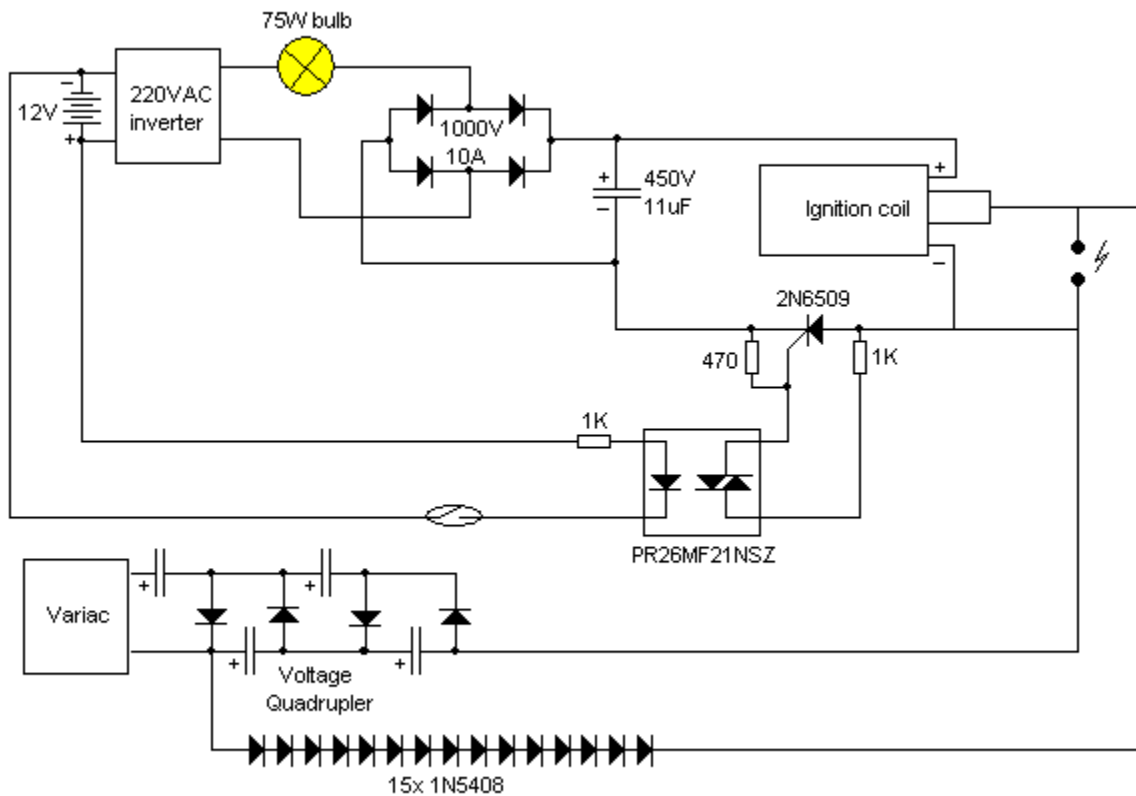
она находится в «постном» (16.5: 1+), трудное для того чтобы воспламенить смеси где я ожидаю эту систему зажигания для того чтобы посветить.

Автоматическая экономия излучений создателей («настройка для») первая после этого во-вторых. Они законом. Самые последние регулировки излучения ограничивают самый сухопарый коэффициент A/F до 14.7 по мере того как Nox драматически поднимает после 14.7 до около 16: 1. Но после около 20:1 Nox драматически уменьшает. Но в настоящее время системы зажигания обычно будут испытывать «сухопарую осечку» после около 17: 1. Так мы вставлены с 14.7. Так я думаю что самое лучшее испытание для этого зажигания будет видеть как постный смесь оно сгорит. Если он может сгореть 24:1, то положитесь смеси без осечки после этого, котор мы идем где-то. Я имею оборудование для того чтобы испытать сухопарый предел осечки но я неуверен о будет более лучшей цепью, котор нужно использовать на этой стадии.

Исследование Jetijs

[Намочите испытание искры по генератор газа Jetijs](#)

Он этим же как на мотоцикле, RPM увеличенном когда система плазмы ДАЛЬШЕ и назад к нормальному в (первоначально система зажигания). Это видеоий доказало что плазма совершенно увеличивает горит. Мы нашли это на травокосилке и Revizal очевидно видит это с его велосипедом.



Я испытал мой генератор еще некоторые, но я не могу получить RPM постоянн и ровным по мере того как он с stock установкой зажигания и магнета. Я полагаю AC 50Hz от variac должен обвинить для этого, также я могу увидеть, что электрическую лампочку получил ярке и затемнитель в способе волны. Это будет также знак что 50Hz причиняет тревогу, потому что эта дорога крышки всегда не поручена до такого же напряжения тока. И это без стороны ракеты -носителя. Я угадываю я сделать DC к шагу DC вверх по конвертеру работает на гораздо высшее частоте для того чтобы разрешить эту проблему.

В лубом случае, я решил попытаться по-разному испытание. Я хотел как раз прикрепить сторону LV к stock катушке зажигания на stock временах и увидеть случается. Вначале оно не работал, потому что форма ИМПа ульс HV stock катушка зажигания была с отрицательной полярностью, поэтому я переключил провода LV бортовые вокруг. Вначале я как раз хотел увидеть если он будет работать при соединенная сторона LV, то но после того как я повернут ДАЛЬШЕ. Я очень был удивлен когда я услышал увеличение в RPM как раз путем затыкать quadrupler напряжения тока LV бортовое в variac, потому что variac не было заткнуто внутри пролому в стене. Когда я вытянул quadrupler водит из variac,

уменьшенных RPM. Я сделал это несколько раз и каждый раз, когда он работал эти же. Это будет схема, которую я использовал:



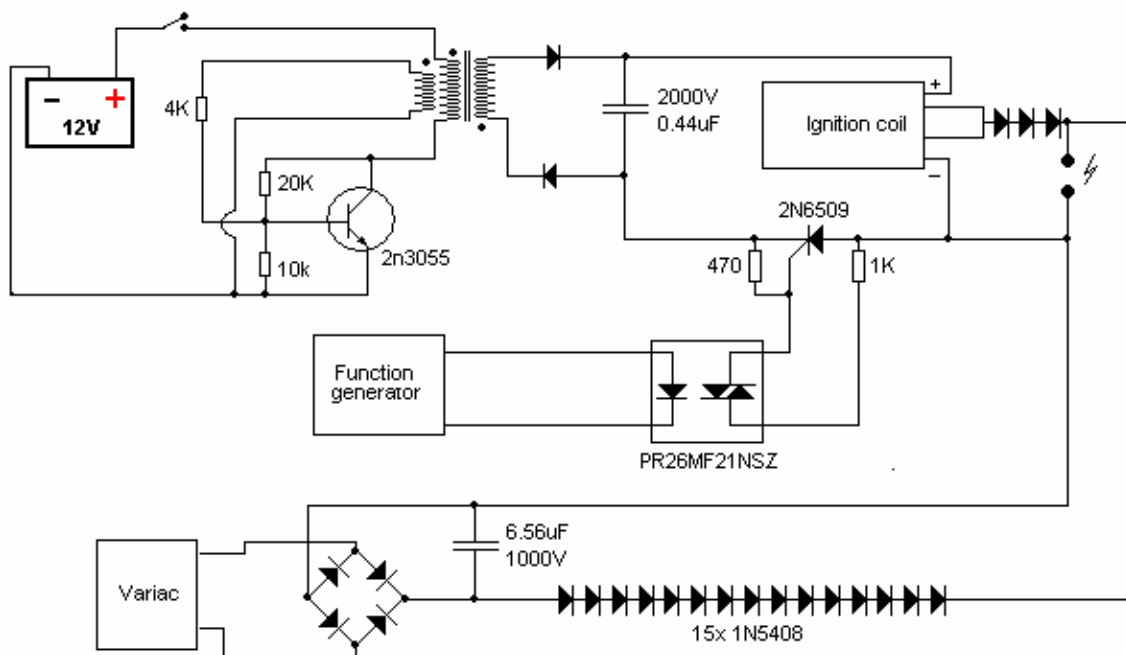
Если мы смотрим диаграмму, то мы видим, что все диоды уже формируют основную цепь искры воды путем преграждения HV катушки зажигания отрицательной ВЧ для того, чтобы смолотить, поэтому почему делает влияние случится только если quadrupler соединено к variac?. Здесь видеоролик об этом: [YouTube - Stock зажигание форсировало/после того как оно форсировано с стороны LV](#)

Обходите вокруг а будет точно я использовал перед и если variac было прикреплено к красным проводам, то, увеличенные RPM. Я измерил RPM на моем более большом колесе reductor, но будет вероятно ошибка в чтении тахометра лазера, потому что если более большое колесо вращало на 5k RPM, то которое намеревается что реальные RPM двигателя должны быть 10к и им как раз не прозвучал как оно пошло настолько быстрым. В любом случае, когда я использовал цепь а, я должен прикрепить красную вилку к variac для RPM к увеличению. Я заметил что каждое время я сделал это, малая игла вольтметра на variac поскочил немножко.

После этого я судимый замкнуть накоротко прочитанные руководства using отвертка, малая искра показался замыкая накоротко руководства (не как искра

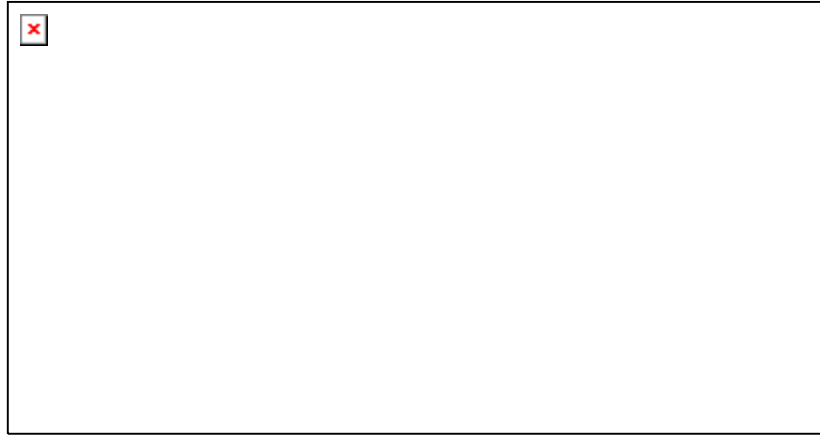
HV, больше как обычная искра от замкнутого накоротко конденсатора LV) и RPM увеличиваемые снова. То намеревается что катушка в variac не вносит изменения никакой заметный. После этого я судимый цепь b и когда я начал двигатель генератора, RPMs быстро поскакал к такому же значению как с цепью a и замкнул накоротко красные провода.

Разрешить проблему частоты, котор я искал на всем стержень для уже имеющегося dc рекламы к шагу dc вверх по конвертерам но без везения. Так я решил использовать мой trifilar каркас катушки Bedini SSG и сделать его в генератор собственной личности с третьей замоткой использовал для charging. Эта дорога я могу шагнуть вверх по напряжению тока от 12v к 350V и trifilar катушка действует как трансформатор изоляции в таком же времени. Эта установка может поручить вверх по 3 крышкам 450V 100uF последовательно к 350v форме чертежа 12v 0.4A батарею. Я не соединил объем к транзистору, но от я слышу, частота переключения находится в ряде КГц. Здесь цепь генератора собственной личности Bedini, котор я использовал:



Я использовал некоторые медные покрытые штанги заварки по мере того как сердечник катушки. Я принял 3 провода, каждое около 50 метров длинных, и после этого я переплел их совместно так как они формирую один более толщиной провод (провод Litz) и после этого я как раз раню тот большой провод на сердечнике катушки. Катушка имеет около 400-450 замоток. Все 3 провода будут AWG 21. Но не будет потребности переплести провода, там будет никакой потребности для медных покрытых штаног заварки - любой болт сделает отлично.

Также датчик провода не то важное, вы может использовать что-нибудь от 18-25. Как раз замотки должны быть хотя бы 400 также, котор вам даже не нужна trifilar катушка, вы могут как раз также использовать бифилярную катушку как это:



Проблема не находится в частоте. Она повернула вне что проблема находится в слишком большой емкости крышки стороны ракеты -носителя. Вначале я использовал quadrupler напряжения тока с 4 крышками 100uF 450V. Я смог пойти до 1000V на стороне ракеты -носителя, но если частота разрядки был установлен к 25Hz (минимуму которое мне нужно), то была обычная искра на каждой разрядке, но сделанная интенсивней искра появилась только на каждую четвертую или пятую разрядку. Я смог по вверх с частотой до 100Hz, но сделанная интенсивней искра появилась только некоторые 4-5 времен секунда. Так я уменьшил емкость стороны ракеты -носителя. Я заменил quadrupler с выпрямителем по мостиковой схеме поручает вверх по крышке 0.82uF 1000V через электрическую лампочку.

Когда я повернул voltage к полному напряжению тока, было о 300V в крышке. Я повернул главным образом сторону ДАЛЬШЕ на частоту 100Hz и была сделанная интенсивней искра на каждой разрядке. Но влияние было довольно мало, поэтому я удвоил емкость. Это сделало более большую плазму и было все еще способно для того чтобы отрегулировать 100Hz. Я увеличил емкость 0.82uF на каждом испытании и показалось, что стала сделанная интенсивней искра ярке и громке с каждым испытанием. Я получил емкости до 6.56 uF, но искра была этим же как при использовании только о 4uF. Так, что должна быть правая емкость. Несчастливо я имею только 6 из тех крышек полипропилена поэтому я не могу сделать удвоители напряжения тока держа такую же емкость.

Иий уже судимое using 2 2.46uF покрывает для удвоителя, каждое сделало из 3 крышек 0.82uF в параллели, искра было почти этими же, возможно немного яркой. Так я угадываю что если я увеличил напряжение тока держа такую же емкость, то я смог получить более большие взрывы. Также я заметил что более большая емкость

на стороне ракеты -носителя, большом также расход энергии от variac. На емкости 6.56 uF, расход энергии от variac был о 35W. Также, больше силы, котор мы подаем в искру от стороны LV, горячле электроды свечи зажигания будут.

[Здесь малое видеоий с сделанной интенсивней искрой о 50Hz:](#)

Эксперименты по Ossie

Следующий будут соединениями к всем моим важным столбам до тех пор содержат принципиальные схемы, изображения, детали конструкции и информацию на процессе и я наблюдаю. Пожалуйста прочитано им всем тщательно. Сделать это практически довольно просто. Я очень многодельн и не могу потратить много время помогая другим с зданием info. Так угодите помогите одну другого и я помогу когда I куда я получаю время к. Если вы показываете эту информацию к кто-то с предпосылкой и опытом электроники, то они не будут иметь никакую проблему построить и скопировать это. Так угодите изыскивайте помощь от кто бы ни если вы имеете затруднение, даже если они не верят ему потому что раз оно работает, они будете верить действительно.

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108614.html#msg108614>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108731.html#msg108731>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108838.html#msg108838>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108956.html#msg108956>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109072.html#msg109072>

Также, пожалуйста за исключением любой признательности для Luc который шагнул вне и сперва показал как он произвел влияние в просто setup цепи и ободрил другие скопировать ее с этой резьбой. Потому что катушка зажигания будет основно индуктором, она будет иметь задний emf. Так это намеревается выходом необходимо будет AC. Находится ли главным образом ИМП ульс HV на положительной или отрицательной стороне выхода волны AC будет определен цепью управляя главным образом катушки зажигания. Если вы смотрите цепи я, то вывесьте, вы увидите что это не будет последовательно и wholeу уверенное на общей цепи. Так это может быть источник запутанности и проблемы оперируя понятиями полярности для тех пытаются прийти вверх с их собственными цепями. Я могу только предложить что обратный диод через главным образом катушки зажигания будет держать полярность выхода последовательным если то, то вы поже.

я подуман ему важному для того чтобы указать что-то вне относительно предыдущей работы отнесл к этой теме. Будут много видеоие и демонстрации и документации воды будучи ыми и взорванной using очень наивысшая мощность и мощные разрядки дуги. Эти будут brute приспособлениями и установками усилия

куда в большинстве случаев кладут больше электрической энергии в приспособление чем производится сгоранием воды.

Это не мы делаем и демонстрировали в этой резьбе. Приспособления и установки, которые мы показываем в этой резьбе используют небольшие количества электрической энергии для того чтобы причинить сгорание воды выпускает больше энергии чем было положено внутри электрически. Уникально в наших цепях здесь, сравняно к ранее примерам на интернете, будет что мы используем искру HV от катушки зажигания как прекурсор который позволяет достаточную ионизацию воздуха в зазоре искры для того чтобы дирижировать минимальный необходимый ИМП ультр энергией 100-300 вольтов через зазор искры и окружающую влагу около нее. Это приводит к в воде взрывая и таким образом выпуская энергию, которая содержится в ней. Этот процесс только требует минимальных ИМП ультр энергией в дополнение к искре зажигания и очень эффективен.

Мы развивали эти приспособления в попытке дублировать работу slr9a9m9 могло продемонстрировать что он может победить двигатель единственно на воде вместо нефти путем использования подобной установки использует такой же процесс здесь как описано. Он в действительности требует победить его приспособленный автомобиль V8 для 30.000 миль на тарифе топливной экономичности 300 миль в галлон воды. Большая часть из нас не смогла верить таким заявкам но теперь после мочь воспроизвести влияние мочь взорвать воду с минимальным количеством подводимой энергии, оно кажется что что slr9a9m9 требует будет действительно по возможности.

Так угодите не находите видеоими и демонстрациями воды людей горя и взрывая с мощными разрядами дуги и принять его будет такая же вещь, которую мы делаем здесь потому что она не. Процесс, который мы демонстрируем здесь очень эффективен к пункту что его МОЖНО приспособиться к существующим двигателям сгорания для того чтобы позволить двигатель победиться единственно на воде поданной сразу через топливную систему двигателя существующий. Приспособление было бы прикладной только к системе зажигания двигателей существующих.

Если вы используете 110V от стены и ваш трансформатор тороида 1:1 большой достаточно, то все, которое вы видите будет стандартная разрядка дуги как то в аппарате для дуговой сварки. Искра зажигания просто будет снабужать ионизацию для дуги старт. Как раз как в аппаратах для дуговой сварки имеют старт искры HF так, что вам не будет нужно коснуться электроду и риску вставляя для того чтобы получить идти дуги. Так вы находите что ваша энергия входного сигнала будет значительно. То не сказать что это не будет эффективно испытаны по двигатель по

мере того как я думаю это могло быть хорошей и просто испытательной установкой для того чтобы доказать что вы можете сгореть двигатель с водой в цилиндре. Но я не думаю было эффективным способом получить двигатель на воде в стойке самостоятельно setup. Для этого нам нужно получить, что электрическую энергию input вниз.

Я также получал такое яркое влияние дуги как аппарат для дуговой сварки путем использовать мой просто строб обеспеченностью setup/цепь и соединять 5 или 6 свинцово-кислотных батарей 12V последовательно с большим диодом HV (диодами) через свечу зажигания. Да свеча зажигания накалит красный цвет и погнётся и она будет использовать ворохы энергии входного сигнала и быть ничего больше чем brute приспособление усилия.

Она довольно правильно что вам только нужны AMPS. Но с другой стороны вопрос на что напряжение тока amps нужно быть прикладной чисто определен напряжением тока через зазор свечи зажигания после того как я ударяю ионизирую ИМПа ульс HV катушки зажигания. Напряжению тока от ваших батареи или инвертора или другому электропитание должно обеспечить amps нужно быть более высоки чем напряжению тока через ионизированный зазор свечи зажигания для энергии пропустить в ионизированный зазор и произвести плазму.

Напряжение тока ионизированного зазора искры определено несколькими факторами. В частности расстояние зазора искры, также, как проводимость воздуха в котором влага играет роль и окончательно напряжение тока и в настоящее время приходит от катушки зажигания/ИМПа ульс.

В практике я находил что путем уменьшение зазора искры к как малому как около .3 mm я могу получить, что плазму произошел с подводимыми напряжениями как низкими как 24 вольтами. Но зазор настолько малый не слишком функциональн и прональн к закупоривать и замыкать накоротко. Хорошему зазору размера нужно хотя бы 90-100 вольтов прикладной к зазору искры произвести плазму.

В отношении требуемой силы. Непрерывный источник DC только расточительствует энергию входного сигнала если одно должно принять преимущество и увеличить полную производительность процесса. Увеличивать эффективность должен быть сделан путем изменять время что минимальная необходимый энергия для того чтобы произвести плазму и взорвать необходимый количество воды прикладной. Это необходимо сделать с разрядкой ИМПа ульс DC на необходимо период минимального замера. Типично разряд конденсатора выполняет эту цель наилучшим образом.

В отношении энергии выхода от взрыва воды, если мы должны были сделать сравнительный анализ, учитывая, что взрывая процесс воды производит больше энергии выхода чем электрическая энергия положенная в процесс, с взрывом, то нефти который также воспламенен такой же искрой, котор мы нашли бы что энергия суммарного производства не причинена локализованным процессом искры зажигания воспламеняя нефть, но мы нашли бы что будет цепной реакцией в газе нефти куда каждая воспламеняя молекула газа не выпустить больше энергии которая воспламеняет следующую молекулу, и так далее до всех или большей часть из газа нефти была воспламенена. Если мы прикладываем этот такой же анализ к воде, котор мы также нашли бы что если взрывая вода действительно произвела больше энергии чем, то необходимо, что воспламенило ее, тогда мы можем также высказать предположение о том, что цепная реакция осуществим где молекулы воды не продолжит воспламенить до большей части или все были воспламенены. Но воде нужно находиться под правыми надутыми условиями в полости зажигания, как раз как газ нефти находится под правыми условиями в цилиндре двигателя сгорания.

Действуют, что как переключатель discharge пробка ксенонного только 14uf, конденсатор 350V внутри цепи строба светлой. В отношении деятельности цепей я вывешивал, пожалуйста после того как я прочитан через эту резьбу от начала по мере того как я имею описать большинств вещи о их в моих ранее столбах. Здесь сводка некоторых из моих столбов в хронологическом заказе.

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108614.html#msg108614>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108731.html#msg108731>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108838.html#msg108838>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108956.html#msg108956>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109072.html#msg109072>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109229.html#msg109229>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109420.html#msg109420>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109475.html#msg109475>

Пожалуйста см. мои ранее столбы следующим образом:

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108614.html#msg108614>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg108838.html#msg108838>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.msg109072.html#msg109072>

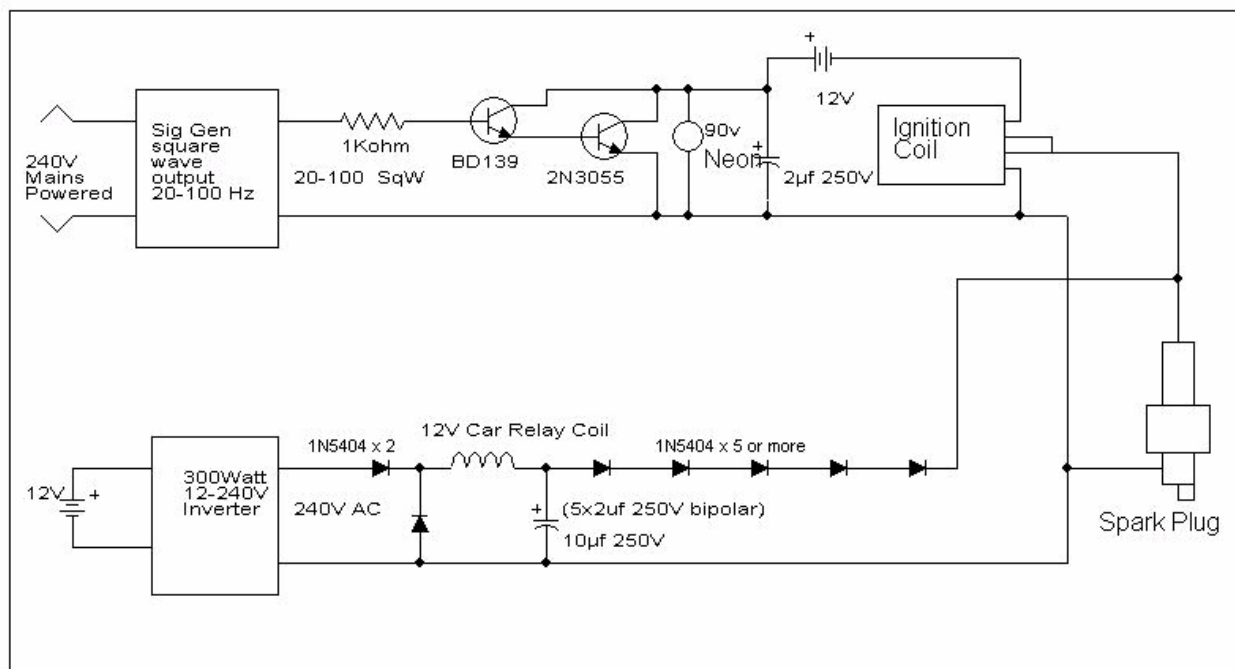
Эти цепи просто позволяют большой ток низкого напряжения тока от порученного конденсатора discharge до ионизированный воздух искра HV создает. LV не может ионизировать воздух потому что напряжение тока слишком низко. Когда воздух ионизирован, понижено свое сопротивление драматически позволяющ LV и

течение от конденсатора discharge через его.

Это вполне аналогично к происходит в пробке вспышки ксенонного. 300 или так вольты сидя через пробку ксенонного не достаточно для того чтобы ионизировать газ ксенонного и discharge течение конденсатора через пробку. Но когда ИМП ульс пуска HV произведен от трансформатора пуска и направлен к газу в пробке, газ ксенонного ионизирует и по мере того как такое оно будет падения сопротивления позволяющ энергию конденсатора 300V пропустить через его которые результаты в яркой вспышке от пробки. Это точно мы делаем здесь с этими цепями но вместо, воздух будет нашим газом ксенонного и катушка зажигания будет нашим трансформатором пуска.

Насколько взрывы воды обеспокоенный, ново здесь будет как такое просто, и теперь, наилучшим образом понятая цепь может создать такую разрядку плазмы в воздухе настолько легк что оно причиняет жидкостную воду взорвать когда оно приходит в контакт с разрядкой плазмы.

Испытания Ossie недавние

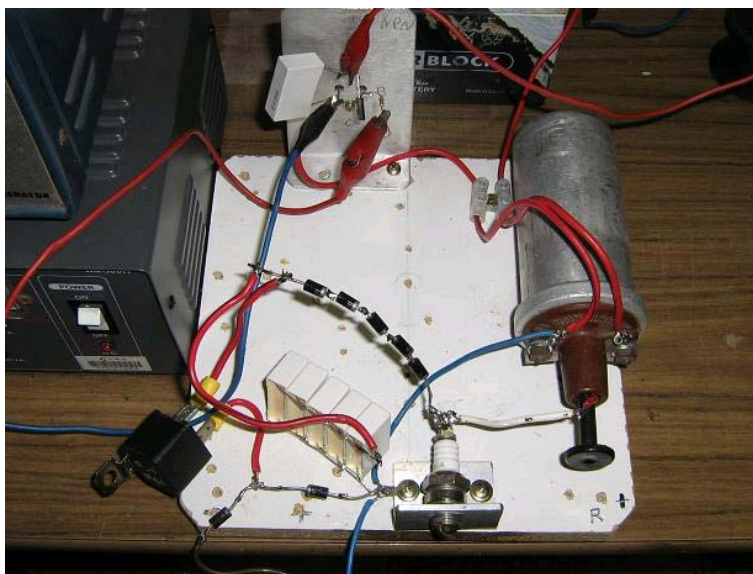


Пожалуйста см. мое самое последнее видеоего здесь:

<http://www.youtube.com/m1a9r9s9>

Пока дальше стремиться увеличить эффективность цепи разряда конденсатора, испытаний показал что много энергия расточительствована пока

плазма дальше потому что электропитание все еще соединено и по мере того как такое также приводит плазму в действие даже после разряд конденсатора закончен. Это причиняет много расточительствованную энергию в жаре и требование для резистора нагрузки последовательно с электропитанием также энергия отходов в форме жары.



Более дальнейший анализ показал что было требование отключить электропитание пока конденсатор discharged в плазму для того НОП не к ненужной энергии. Воздерживающся сложная цепь переключения HV, я нашел что индуктор smog помочь в держать расточительствованную энергию от электропитания пока конденсатор discharging в плазму и после этого когда плазма переключит, задний emf индуктора сбросит его имеет скрытую энергию в конденсатор готовый для следующей разрядки и поэтому не расточительствована а использована энергия электропитания. Пожалуйста см. принципиальную схему ниже.

По мере того как вы можете увидеть в видео, эта цепь только очень просто но она очень эффективна в получать большую часть из энергии входного сигнала к разрядке плазмы. Плазма настолько ярка что она как дуга заварки но БЕЗ жары когда вода использована, или еще свеча зажигания получает теплой но горячей если о сухой. Я использовал эту цепь непрерывно на тарифах ИМПа ульс от 20 к 100 Hz без проблем и очень маленькой жары в всех компонентах.

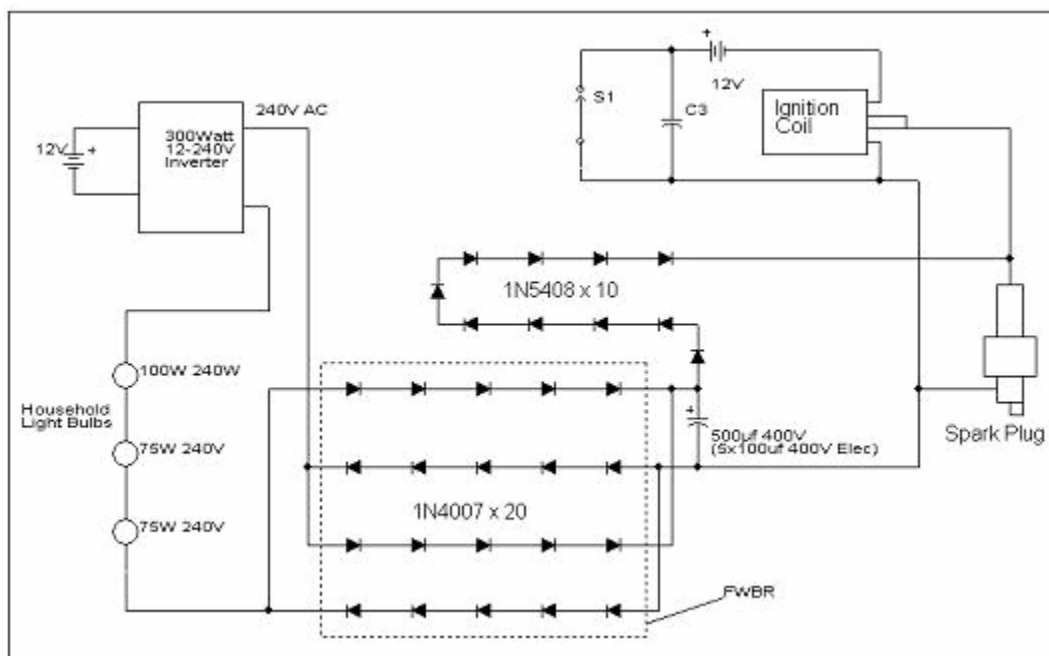
На более высоких тарифах ИМПа ульс трудно получающ достаточную воду в плазму но если вы управляете к, то они снимут вне как пламя реактивного

двигателя с соответствующе сильным шумом также. Свет настолько яркий что я рекомендую темные стекла пока испытывать эту цепь и шум настолько громок, пока нагнетать воду в его непрерывно от высоких взрывов тарифа ИМПа ульс, что я также рекомендую штепсельные вилки уха по мере того как мои уши все еще звенят... на тарифах ИМПа ульс от 20-70 Hz течение входного сигнала на 12 вольтах к инвертору находился между 2.5 и 5 AMPS. Для индуктора я просто использовал стандартную катушку релеего автомобиля 12V. По моему мнению я верю что эта цепь до тех пор выполнит самое лучшее на реальном двигателе. Так я думаю я готов для этого шага затем.

Я понимаю что много могут быть полны страстного желания попытаться начать построить эти цепи для того чтобы испытать их но я должен усилить что если вы не поняли как они работают, также, как имейте некоторый опыт в радиотехнических схемах здания и испытание, оно правоподобно для того чтобы быть дорогой и по возможности также опасной тренировкой для вас. Так угодите поймите вы будете зданием и как они работают прежде чем вы продолжаете по мере того как будут много ловушек для неопытного.

Одно эти ловушки самое правоподобное причина людей думая - вверх по их всем полупроводниковым инверторам что ИМПом ульс HV от катушки зажигания может быть или позитвом или недостатком. В всей из моих цепей, ИМП ульс катушки зажигания всегда положителен. Но внутри напрактикуйте, оно сможете быть тем. Приспособить это, котор вам будет нужно сделать конечно входной сигнал вашего инвертора и выход изолирован полно от цепи катушки зажигания. Не должно быть всех соединений точек соприкосновения. Вы должны после этого испытать полярность вас ИМП ульс выхода катушки зажигания путем использовать длинный шнур диодов LV или некоторых диодов микроволновой печи HV, предпочтительные 3 или 4 последовательно, для того чтобы доказать если ИМП ульс HV приходя из вашей катушки зажигания отрицательный или положительный. Как только вы доказывали это, тогда когда вы соедините выход шнура диода от вас цепь инвертора, вы соедините ее к позитву свечи зажигания если ваш ИМП ульс катушки зажигания положителен или к земле свечи зажигания, то если ваш ИМП ульс катушки зажигания отрицательный.

«Доказательство видеоие принципиальной схемы»:



Как раз некоторые errata указали вне к мне Бен на схеме моего последнего столба доказательства установки принципиальной схемы. Глобусы света домочадца ошибочный нарисованы последовательно но фактически подключены в одине другого параллели relative to только. Также, выход от шнура диодов в разрядной цепи должен быть соединен к основанию свечи зажигания земному и не это будет верхним штырем. Извинения для этих ошибок.

Видеоний 1 - <http://www.youtube.com//m1a9r9s9>

Первое видеоний следующим образом общее setup доказательство принципиальной схемы включает демонстрацию используемой разрядки плазмы. Опять, видеоний здесь никакое куда около приходит близко к захватывать силу в разрядке дуги. Она просто как раз слишком быстрая для видеокамеры!

<http://www.youtube.com/watch?v=lzawIY9jCFk>

Второе видеоний следующим образом фактическое доказательство демонстрации принципиальной схемы где я показываю как взрывающая вода от разрядки плазмы когда прикладной, в этот случай к линии мотору триммера, может нажать поршень двигателя вниз с значительно усилием.

http://www.youtube.com/watch?v=-OTCqws_hsc

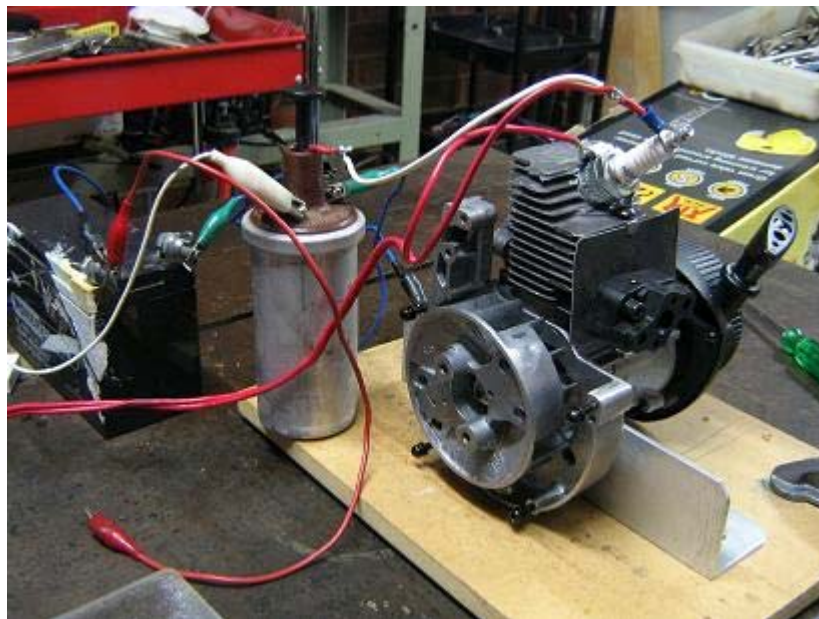
Линия мотор триммера была обнажена к чуть-чуть мотору включая иметь магнето

зажигания, котор извлекли как ИМП ульс зажигания для польз этого испытания более мощная стандартная автомобильная катушка зажигания. Я также извлекал контактные уплотнения по мере того как этот мотор, был нов, был довольно плотно и было много трение причиненное контактными уплотнениями.

Электропитанием будет просто вывод ранее цепей, котор я вывешивал. Полной используемой емкостью разряда было 500uf. Пожалуйста см. цепь выше.

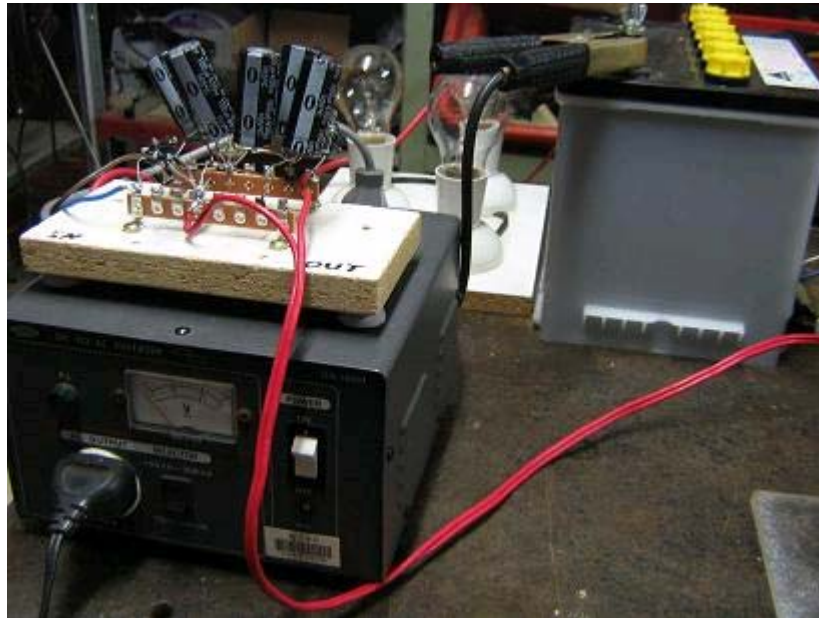
В видеоем установки, где я показываю разрядки свечи зажигания, я также показываю в конце как я распылил воду в цилиндр через отверстие штепсельной вилки plug. Я после этого вытянул бы возвратную пружину для того чтобы смешать воду вверх в цилиндре. Я после этого привинчил в свечу зажигания и вытянул возвратную пружину снова для того чтобы смешать и брызнуть воду повсюду внутри цилиндра и свечи зажигания.

В видеоем демонстрации, вы можете увидеть, что я отрегулировал положение цилиндра до разрядок такие что поршень будет только немного задержанными в развитии градусов или прошлым TDC по мере того как цилиндр начинал переместить вниз. С электропитанием инвертора, не будет движения маховика двигателя что бы ни было даже если нормальные искры зажигания HV происходят внутрь через свечу зажигания.



Это потому что будет только вода внутри цилиндра и никакого традиционного топлива как нефть или что-нибудь еще ignitable. После этого, когда электропитание инвертора повернуто ДАЛЬШЕ, вы можете ясно увидеть, что

маховик пнул сверх с усилием когда катушка зажигания пульсирована! Ясно что разрядка плазмы от электропитания и разрядная цепь взрывают воду внутри цилиндра причиняет значительное давление, через расширение газа воды (тумана), который нажимает поршень вниз с значительным усилием.

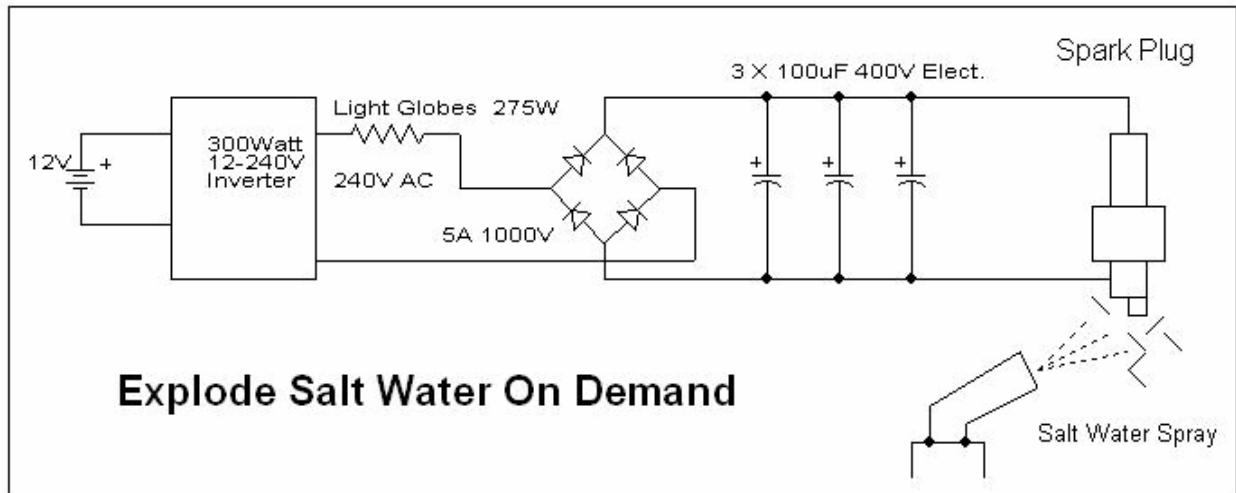


После только несколько из этих разрядок маховик останавливает повернуть. То потому что вся вода кашась с внутренностью свечи зажигания была взорвана. Но я могу после этого просто как раз вытягивать возвратную пружину снова причинит воду в цилиндре брызнуть вверх по и на свечу зажигания. Хотя, соответствующе, я не делаю никакие заявки общих количества подводимой энергии, выхода и эффективности здесь, я не имею никакого сомнения которое кинетическое усилие произвело взрывая водой внутри этот двигатель, как продемонстрировано, позволит его побежать using вода только как топливо как только соответствующая цепь синхронизации и времени зажигания была построена и положена в место. Пожалуйста см. выше для принципиальной схемы используемых электропитания и разрядной цепи, добра s как некоторые изображения доказательства установки принципиальной схемы.

Все из моих испытаний показывали что только более высокое напряжение тока электропитания, and/or более высокая разрядка емкости, приведут к в более мощном взрыве воды покуда вы сможете получить, что достаточную воду пришли в контакте с более большой и более странной дуговой плазмой. Не кажется, что будет любой реальной дороги я видел или испытывал где вы можете положить «пассивную сеть» в разрядную цепь и получить более большой взрыв воды.

Препятствуйте одной силе разрядная цепь от как низко напряжения тока как 12 вольт. Пассивная сеть только расточительствует и уменьшить энергию разрядки и как последствие, взрыв воды будет более мал. Отношения, Ossie

Взорвите соленую воду по требованию



Справка к самому последнему видеоому -

<http://www.youtube.com/watch?v=LDU3U1gzLzc>

Я использовал около 1 ложку таблицы варить соль в стандартном стекле воды должно быть 250ml. Во первых всех я хотел был бы объяснить цель моей работы в этой резьбе и как я приходил к этому очень важному самому последнему открытию. Это было Luc показал нам всем очень интересную и просто цепь, котор он открыл пока пытающ для разработки как SR1 smogло приводить двигатель в действие с только водой в его видеоих. В моих ранее столбах я мог воспроизвести влияние взрывать чисто воду с электрической цепью и проверить цепь и результаты Luc. Я пошел дальше показать как основное влияние smogло быть сделано с меньшей силой входного сигнала и также на высоких тарифах повторения соответствующих к той из системы зажигания идущего двигателя.

С помощью моему хорошему другу Бен, было открыно что была показаны, что имела взрывающая вода с электрической энергией больше энергии вывела наружу после этого необходимо как электрический входной сигнал согласно опубликованной бумаге Graneau как описано в моими ранее столбами. Эта бумага объяснила что выпущенная энергия была от преобразования молекулярной bond энергии в жидкостной воде. Это преобразование произошло когда жидкостная вода пришла в контакт с электрической плазмой и жидкостная

вода была преобразована в холодный туман. Никакая жара не произведена в этом преобразовании но взрыв приводит к в значительно кинетической энергии была показаны, что была больше чем электрическая энергия входного сигнала. Эти процесс и преобразование disassociate или не разделили связь атомов молекулы H₂O а разделили молекулярные скрепления держат воду в жидкостном положении. Энергия выпустила, хотя значительно, далеко чем если молекула H₂O была разделена и после этого водопод должен был быть воспламененным.

Вышеуказанное - упомянутые цепи были основаны на иметь порученный конденсатор и преграждать диод/диоды соединенные через свечу зажигания. После этого искра HV от катушки зажигания также помещена через свечу зажигания. Эта искра зажигания ионизировала воздух и любую воду в контакте с электродами свечи зажигания. Эта ионизация позволила энергию в конденсаторе быть discharged и причиняет сильную и яркую электрическую разрядку плазмы между электродами свечи зажигания. Вода на электродах, когда в контакте с плазмой, взорвала бы как описано в бумагой Graneau. Построенные диаграммы или схемы, видеоих и изображения этих и доказанные цепи можно найти в моих ранее столбах на этой резьбе.

Теперь к моему самому последнему открытию. Пока смотрящ ионизируя влияние искры зажигания и как она позволил энергию самое конденсатора piggyback и поскакать через зазор свечи зажигания, я интересовал если было по возможности и если была другая дорога сделать это, то которое не после того как я потребовано искре зажигания HV ионизировало зазор свечи зажигания. После нескольких испытаний и проб using пакостить или прегражденных с зазором свечи зажигания воды, я скоро осуществил что 2 вещи шли дальше. Я смог увидеть что вода в clogged зазоре свечи зажигания клоочет небольш и что вода сама имела значительно сопротивление такие что достаточно в настоящее время смог бы discharged от конденсатора. Это было потому что не было много ионизации идя дальше в воду самое. Также, на замечать пузыри я осуществил что был электролиз или разделять молекулы H₂O идя дальше и что водопод выпускался от воды которая закупоривала зазор. Так она была после этого мной осуществила то для того чтобы получить более в настоящее время пропускать в воде для того чтобы мочь discharge конденсатор, мне было нужно понизить сопротивление воды. Мне было нужно получить, что ионизацию произошел в воде самей. Так необходимо было просто, я как раз было нужно добавить электролит к воде так, котор это я сделал. Я добавил СОЛЬ к воде.

Как только я сделал это и распылил его на зазоре свечи зажигания для того чтобы преградить его, он почти немедленно клокотал прочь и после того как я взорван

показывать его разделялся. После того как только получили, что ее повторно взорвали немного испытаний без любых катушки зажигания HV или искры зажигания я!!!! Зазором свечи зажигания будет фактором и количеством соли в воде но все работы и они будет как раз некоторыми переменными факторами к представлению! Взрывы непохожи что-нибудь, котор я испытывал раньше. Они далеко более мощны и громко и очень ГОРЯЧИ! Они содержали по требованию произведенные взрывы водопода!!!! Пожалуйста см. мои видеоих выше.

С этим вниманием я после этого мог упростить цепь для того чтобы сделать это значительно. Пожалуйста см. схему ниже. Вам только нужен конденсатор немного 100 uF и выпрямителя по мостиковой схеме. Вы можете использовать инвертор или силу от стены привести ее в действие и это все!

Произведенная сила далеко больше чем сил из холодных взрывов тумана! Этими взрывами будут ГОРЯЧИЙ взрыв водопода и очень мощны! Соленая вода разделяется по требованию в зазоре свечи зажигания и плазма разряда конденсатора воспламеняет водопод. Будет теперь моим мнением что если видеоие SR1. реально действительно после этого это происходит внутри его двигателя оправдывает силу наблюдаемую как мои эксперименты показывал что ранее описанные холодные взрывы тумана не смогли определить силу показанную в включениях его двигателя. Он также проверял что его двигатель получает горячим не по возможности с холодными взрывами тумана ранее цепей в этой резьбе. Правоподобно что вода SR1. пользы имеют соль или другие минералы в ем что он не может знать, определенно если он от скважины. Это может быть достаточно для уменьшения сопротивления воды. Я должен также указать вне что также по возможности что двигатель мотоцикла capacitor70 побегал на этом процессе по мере того как он упомянул что он использовал воду скважины для того чтобы привести ее в действие. Любые кислоты или основание можно использовать в воде для того чтобы изменить ее будут ПЭ-АШЕМ ровным и низко будет сопротивлением.

Но теперь будет требованием мочь получить наделает воды ионизированной или ПЭ-АШЕМ измененной к свече зажигания для того чтобы преградить ее для этого для работы в двигателе. Также, потому что цепь зажигания необходима, обжатие цилиндра необходимо к также конденсату достаточная вода в зазоре свечи зажигания, котор нужно получить, что ее взорвало. Деятельностью будет veu подобное, если не эти же как двигатель дизеля. Но много переменюых быть испытанным с правыми комбинациями для определенного двигателя для этого к работе. Как зазор свечи зажигания, обжатие цилиндра, тип метода свечи зажигания, карбюратора или впрыска воды, проводимости воды и так далее. Но я

верю что этот процесс можно использовать для того чтобы привести двигатель в действие по мере того как он производит значительно больше силу чем ранее холодные взрывы воды тумана ранее были описаны.

Будет комната мочь вывести тип цепь зажигания для того чтобы создать это такое же описанное влияние и взрыв ННО только использовать время зажигания и даже искру HV просто для того чтобы вызвать соединение конденсатора к свече зажигания. Это можно также сделать через другой зазор искры. Но это будет исследовано и сообщено более далее в более последних экспериментах. Такая цепь позволит влияние и процесс, котор нужно использовать в стандартным двигателе HV приуроченном зажиганием. Но важно понять и показать что HV не имеет НИЧЕГО сделать с приводя к энергией взрыва и выхода этого процесса по мере того как я делал выше.

Результаты моих исследования и экспериментов на этой теме к дате показывают что первоначально цепь вывешенный Luc причиняет холодному взрыву тумана воды как то описала в бумаге Graneau. Как более далее после того как я описан в бумаге Graneau, взрыв может произвести больше энергии ой чем необходимо, что электрически причинило ее. Экспириментально показанные результаты показали что в 5 из 8 испытаний, энергия выхода превысила энергию входного сигнала к фактору 100-160% из энергии входного сигнала. Мои замечания подтверждают этот степень преобразования энергии в мои собственные эксперименты но также подтверждают что это небольшое количество увеличения энергии НЕ МОЖЕТ определить энергию будучи показыванным в включении двигателя в видеоих s1r9a9m9. Это будет понимать вследствие этого и результаты моего исследования я верю что вашу просто цепь нельзя использовать или развивать по мере того как вы представляли для того чтобы мочь позволить двигатель побежать на чисто воде. Отношения, Ossie

Аномалии Аарон

Обновленный HV информации- от катушки двигает через диод HV к + источника низкого напряжения тока, котор нужно смолоть назад к себе. Он изыскивает землю через диод. Тот диод открыт. Когда HV, примите метр вольты и оденьте в недостаток земля и + на катоде диода HV/выведите наружу. Вы увидите что вы можете измерить потенциал напряжения тока стороны низкого напряжения тока на выходе диода потому что диод открыт. Много людей думают диод автоматически закрын и не будет препятствовать HV через но то не поистине. То будет весь пункт что диоды имеют обратные номинальности... и если диоды автоматически всегда были закрыны, то низкое input напряжение тока от анода/смогло никогда не получить до конца.

Также, заключение диода не мгновенно... оно быстрое, да, а мгновенно... как только HV двигает через диод HV. Оно принимает бит времени для его получить, что обратное течение через его хлопнул после того как оно закрыл.

Потенциалом HV, который будет газ напряжения тока (оно будет газ составленный «частиц» более малых чем атомом водопода - более малым чем электрон - очень, очень малые частички обязанности - на периодическую таблицу Mendeleev первоначально элементов показано некоторое из этого) имеет МОМЕНТ.

По мере того как он двигает, шлемы диода HV закрывают и потенциал напряжения тока с своими шлемами момента против диода. Обжимать его больше и больше... теперь, когда ге-спрессованный потенциал... расширен 90 градусов от провода должен пойти где-то... единственный курс, котор нужно смолоть от теперь будет зазором на штепсельной вилке. Что un-condensed/расширенный потенциал причиняет главным образом влияние холодной плазмы.

После этого, когда напряжение тока на катоде/выходе диода HV падает под анодом/входным сигналом диода HV, тогда и только после этого может движение источника LV из его и над зазором. Источником LV не будет причина влияния; он просто может форсировать главным образом влияние - может иметься все собой с одной малой крышкой фактически пуста после того как я discharged к главным образом.

Главным образом влиянием будет тот потенциал хлопая против диода.

Много думают просто искра HV скача зазор достаточно для того чтобы ионизировать зазор для уменьшения сопротивления достаточно иметь источник LV последовать за им что просто сказка.

Только recompressed отключенный потенциал против скачком диода может причинить холодную ионизацию плазмы обязательно для того чтобы позволить источник LV последовать за. На масштабе этой цепи деятельности, это совсем обязательно для того чтобы сделать эти влияния.

Это будет метод «разделять позитв» то, котор Bedini показывает на леты в открытом но никто реально получило его. Если я неправильн, то я извиняюсь и исправлю все мои объяснения но до после этого, что мой рассказ и я не вставить к ему до доказанной неправды а следую за логикой всего это, он не быть очень последовательн с что Tesla объяснило, оно последовательн с другими технологиями которые используют эту принципиальную схему, etc...

Деятельность [серой пробки](#)

Это положит я говорю в смысл с что-то что много людей изучали но я не уверен любое получаю его. Много убежены в всех принципиальных схемах свободного электрона в серых пробке, etc... McGratten переслало меня пакет около 7 лет тому назад с тем объяснением но я всегда видел, что оно случилось в другой способ.

Серая пробка имеет штангу низкого напряжения тока и штангу высокого напряжения. Штанга низкого напряжения тока имеет диод на ей имеет катод/излучатель указанные к зазору. Источником низкого напряжения тока может быть любой источник низкого напряжения тока и серый цвет показал он использовало батарею 12v..., котор недостаток той батареи соединен к недостатку конденсатора HV на 3000-4000 вольтх и немного uf. + источника HV идет к штанге HV.

(-) (+) diode-> 12vdc (зазор) (+) 3000vdc (-)

Я делал серую аналогию пробки к методу искры и большая часть автоматически подумать что они смотрит 2 зазора и думает они служит такая же цель. Я покажу вам почему 2 зазора не имеют ничего сделать друг с другом но почему они делают такое же влияние. Обязательно фактичск понять как серые работы пробки увидеть реальные аналогии к цепи свечи зажигания.

Когда сторона низкого напряжения тока соединена коммутантом,... источник HV немедленно видит курс для того чтобы смолоть... он видит что диод открыт и имеет проводимость к источнику низкого напряжения тока который имеет проводимость, котор нужно смолоть которая свои собственные земными... оно скачет и как только она двигает через диод для малого блока времени, закрынные шлемы диода....только малая часть потенциала HV сделала его до конца.

Что потенциал HV от шлемов крышки против диода и обжатий против его очень сильно принуждая его для того чтобы взорвать 90 градусов от провода наружу... единственное другой курс для того чтобы смолоть он путем идти к решеткам... до электромагнит пульсируют магнит или другой электромагнит для того чтобы обеспечить побудительное усилие на моторе к а + на другом источнике низкого напряжения тока и что источник LV имеет а - тот обматывает вверх быть подключенным назад к HV - 'S.

Примите воздушный шар и нажмите его квартира против стены. Она обжимает и содержание воздушного шара обматывает вверх взрывать 90 градусов

перпендикулярный к направлению первоначально распространения.

Серое сравнение пробки зазор в серой пробке будет просто механизм для того чтобы получить, что HV поскакало в диод при потенциал LV сидя на ем так, что оно сможет двинуть в его для того чтобы иметь шлем диода быть закрынным для того чтобы обжать потенциал против его.

Вторичная разрядка от катушки зажигания будет механизм для того чтобы получить, что HV поскакала в диод при потенциал lv сидя на ей так, что она сможет двинуть в ее для того чтобы иметь шлем диода быть закрынным для того чтобы обжать потенциал против ее.

Решетками на серой пробке будут вторичный курс для расширенного потенциала двинуть к земле. Землей на свече зажигания будет вторичный курс для расширенного потенциала двинуть к земле.

Здесь будет этот метод: Вы даете курсы HV 2 к перемещению для того НОП оно для того чтобы двинуть назад к своей собственной земной или относительной земле.

1 курс будет высокоомным курсом

1 курс будет низким курсом сопротивления

Курс серой пробки высокоомный вне к решеткам назад, котор нужно смолоть. Курсы цепи свечи зажигания воды высокоомные находятся над зазором искры назад, котор нужно смолоть. Курс сопротивления серой пробки низкий через диод к стороне LV назад, котор нужно смолоть. Курс сопротивления цепи свечи зажигания воды низкий через диод к стороне LV назад, котор нужно смолоть.

1. HV выберет низкий курс сопротивления СПЕРВА
2. Закрынные шлемы диода расширяющ тот потенциал
3. Расширенный потенциал (electro-излучающий случай) имеет только высокоомный курс ый назад к земле.

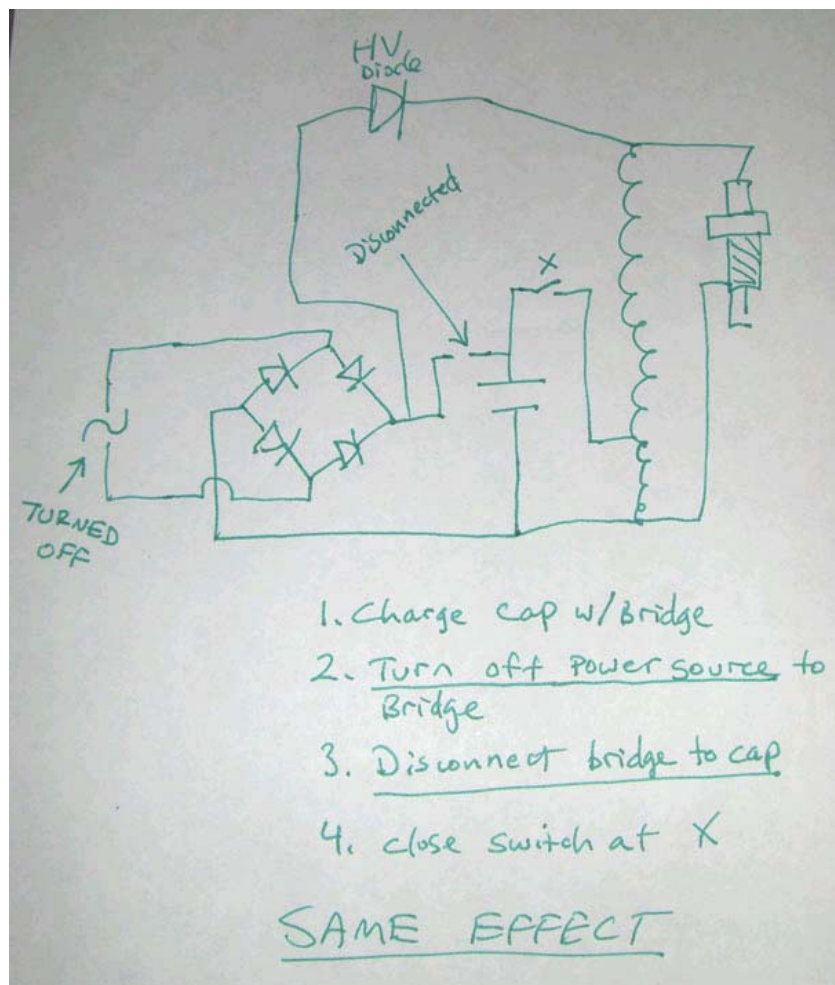
Так когда объяснено что скачки искры HV зазор ионизируя его для уменьшения сопротивления его и для того чтобы иметь источник LV последовать за им... свое неправильно.

И видящ аналогию по сравнению с серой пробкой, то популярное объяснение как работы метода искры Luc были бы этими же какие требующ что это как серая пробка работает:

HV от крышки HV сперва скачет к решеткам ионизируя воздух для уменьшения сопротивления его достаточно для потенциала батареи 12v поскакать от штанги низкого напряжения тока к решеткам... весь промежуток времени никогда hv поскакать зазор для того чтобы хлопнуть против диода.

Мы знаем вышеуказанное не как серая пробка работает но то люди требуют когда они говорят работы цепи свечи зажигания HV просто идея поскакать над зазором для того чтобы ионизировать его для источника hv для того чтобы последовать за. - Конец

Штепсельная вилка воды не вы можете думать. Я могу делать эту разрядку постоянн на более высокой частоте. Будет КАМЕННЫМ ХОЛОДОМ. Оно не вы думаете. Я могу также иметь диоды HV прийти + МОСТА когда мост disconnected от крышки И при инвертор повернутый и он дает меня такое же, котор влияние настолько там будет никакая высокотемпературная сильноточковая дуга через зазор. См. ниже:



Выход HV катушки изыскивает землю на диоде HV соединен к точками соприкосновения с тех пор будут курсы наименьшего сопротивления. Он находит землю там в виду того что он в контакте с потенциалом низкого напряжения тока. Шлемы диода и шлепки он крепко и он имеют нигде пойти но смолоть на штепсельной вилке. То случается оно будет очень просто electro излучающим случаем как серая цепь производит но на гораздо малее масштабе. Наблюдайте это видеоого: [YouTube - свеча зажигания воды | Изолированное](#) извещение о Jetijs [конденсатора](#) также сказала он повернуло или отключило его variac. Я думаю они делает такую же вещь: [YouTube - испытание свечи зажигания плазмы по двигатель и вода](#)

Аарон адресуя Luc- я понимаю что некоторые вещи как это как раз слишком просто и как раз пропуск wayside из-за отсутствия верования он может быть что важно... я надеюсь вы и любое другая деятельность на этом держит нажать его любит сумашедшая собака на стероидах. Этот метод следует за правилами что потребностей находиться в месте для того чтобы развязать electroradiant разртв случая... серьезный потенциала напряжения тока. Распространять определенное количество потенциала напряжения тока над более большой кубической зоной космоса.

Понимающ главным образом принципы задействованные и они находятся в [секретах](#) свободно [энергии](#) Питер [холодной](#) книги [электричества](#) на серой технологии пробки...они дают проницательности в все обязательно для того чтобы увеличить это все влияние, делают им мощное... потревоженное о эффективности потому что поручающ те крышки не принимают ничего начать с. Если вы бедный человек читаете что книга, я предлагает прочитать его и если вы имеете, то, то вы можете увидеть что они описывают совершенно вы работаете с. Мое Шоу сегодня экспериментов я что емкость фактически нерелевантна и оно совсем о напряжении тока. Я пошел вверх в емкость для такого же напряжения тока... независимо от того, какой, влияние не улучшило... и обязательно не умалило также идти вниз в емкость.

Вы сказали в vid или вывешено где-то вам использовал как малое как конденсатор 2uf? Или кто - то еще сделало? То доказывает пункт. О .1 .01 .001uf на таком же напряжении тока. Оно совсем о настраивать давления газа на фронте и задняя часть для каждой системы и ее вероятно не примет длиной для наибольшего из этого, котор нужно разработать. На таких малых емкостях, они могут очевидно поручить вверх по разбалластованию быстро и только быстрой но могут быть поручены долгое время using батареи вахты, AA batts, etc.

Люди хотят крышки и строб сыграть с. Не купите их. Скажите, что люди идут к

гастроному что пленка процессов. Скажите что они работает на проекте науки и нужно halfful устранимых камер уже имеют пленку сорванную вне. Они имеют крышки о 120uf и 120v или так плюс батарея и зарядная схема плюс строб, etc... Я пошел до один магазин около 7 лет тому назад и я получил около дюжину из их.

Лично, от простоты этого, я думаю требования к продукции газа вывешенные («гуру») продукции газа воды фиктивный и намереваются отвлечь людей от реального секрета. Выставки Meuer в первом патенте и последнем патенте о разрядке искры и после этого искрятся на штепсельной вилке. С потенциалом этого метода, я могу увидеть как по возможности побегать двигатель на как раз водяном паре, но очевидное повышение для того чтобы сделать им работу реально легк что любой ход двигателя на ем может легк произвести хорошее количество газа ННО от ракеты -носителя для того чтобы добавить к влаге. Это где я думаю для этого нужно пойти.

Над полностью этим временем, никто создавало достаточный газ воды для того чтобы привести весь автомобиль в действие. Полностью усилие.... даже с заявками сотни процентов над Faraday, то не почти достаточно. Однако, люди количества в настоящее время делают с всем, котор они имеют судимое *COULD* как раз быть достаточно уже... если они использовали штепсельную вилку Krupa..., то то может быть ненужно больше... стоило мне около \$2 для штепсельной вилки NGK resistorless на Schucks. Стоимость около \$1 диодов. Автомобили уже имеют системы зажигания в автомобиле с катушкой и батарея и крышки свободно в тех камерах иногда для спрашивать.

Если потенциал, никакой каламбур предназначенный, этой целой вещи явно как просто, то как он звучает... и от собирательного опыта на всех этих вещах совместно, это будет неотразимое предложение которое нельзя повернуть вниз. Я надеюсь это быстро будет одним из самых популярных экспериментов в мире в «поле свободно энергии». Я имею ощупывание там буду больше вещей, котор нужно отделать поверхность реально скоро.

Я чувствовал в течение длительного времени что штепсельные вилки Krupa были ключом, котор нужно открыть его но я не имею середины дублировать штепсельную вилку Krupa... одна, котор вещь Krupa была тиха около будет «зажигание». Я побеседовал с им на группах yahoo с дальше последнее немногие леты и всегда я спросил о зажигании... он останавливает напечатать на машинке назад. lol с его штепсельная вилка annode будет очень большой поверхностной зоной как головка гриба. Если вы принимаете держатель х потенциала напряжения тока и разделяете его некоторой поверхностной областью..., то будет больше способности для ее разделить врозь чем с малой

поверхностной областью. В любом случае, это будет внушительный прорыв Luc и если будут любые более добавочные уточнения которые вы хотите получить вне к много людям, как раз вывешивают их здесь и много люди увидят их.

Реакция Luc

Hi Aaron и каждое, вы правы! она не о емкости. Я также заметил то в первый раз я открыл эту просто цепь. В этом видеоем: [YouTube - Ganga Shakti - испытание 2 СИЛЫ ВОДЫ](#) я использую конденсатор 3.3uf с вводом напряжения к мосту на около 150 вольтах от моего трансформатора изоляции соединенного к variac к постоянному посетителю 120 ВПТ от решетки. Я использую одну сторону релеего DPDT по мере того как переключатель и катушка релеего вызваны транзистором пульсирован моим генератором сигналов. Видеоий не способно показывать свет приходя от искры и вы не можете посмотреть пролив на ем с вашими глазами, котор они больше как свет Sun, этом вы можете увидеть в видеоем. Будет много ультрафиолетовый свет, как раз взгляд на доске переключки что штепсельная вилка дальше, вы могут увидеть, что голубой свет отразил на древесине.

Если любое получает к этому стопу пункта! и получите некоторые тяжелые UV стекла предохранения в виду того что вы повредите ваши глаза. Сыграть с устранимой цепью вспышки камеры большие идеально и был бы простоем способом также увидеть результаты. Потребитель форума Overunity: calanan имеет цепь он вывесил using свет строба вы можете скопировать и вывесить здесь если вы желаете. Чувствуйте свободно скопировать anything вы для того чтобы по мере того как это принадлежит к публике. Оно унылое о штепсельной вилке Krupa не приходя вне! это будет миром, котор мы создавались не принимать ответственность. Они были бы трудны для того чтобы сделать в виду того что вам было бы нужно оборудование точности. По мере того как Aaron говорило, не околпачьте простотой этой цепи. Сыграйте сейф и находите все пользы для его.

Reposnse Питер Lindermann

Как раз так Aaron не о вне на лимб здесь, котор я лично witnessed много из установок испытания Aaron, ВКЛЮЧАЯ много из испытаний чтения температуры. Я не требую понять результаты, но я совершенно сообщаю что КАЖДОЕ ВРЕМЯ мы указывали приспособление температуры иК на искру, чтение иду ВНИЗ ПОД ОКРУЖАЮЩИМ! Я был первым для того чтобы спросить ценность этих испытаний. Мы направили термометр иК на каждую другую поверхность, котор мы смогли найти, даже другие предметы металла, как плоскогубцы и водители винта близрасположенные. Никакие другие предметы не изменили температуру. Период! Свеча зажигания никогда не получала горячей. Aaron указывало право само лазера на зону искры. ТЕМПЕРАТУРА ИСКРЫ была под температурой

окружающей среды. То будет ЕДИНСТВЕННОЕ разумно ЗАКЛЮЧЕНИЕ, котор я smog нарисовать от указания на существование я witnessed.

Я также не увидел никакое указание на существование влияний EMP от искры произвести эффект термометр иК. Искра повторяла приблизительно как только второе должное к автоматической цепи водителя релеего, котор мы построили основанный на обломком 555 отметчиков времени. Чтения температуры иК других предметов не показали аномальное поведение с operating искры в предпосылке. Теоретический posturing несмыслов. Ranting o infallibility термодинамики равн ООН-полезн. Поведение искры в этой экспериментально установке самый непредвиденный, и один самых удивительнейших явлений, котор я видел в летах. - Питер

Темп искры Аарон

Термометр видит будет температурой искры пока оно искрится. .that будет единственным переменным изменяя. .opse, котор искра а... единственной вещи термометр измеряет будет металлом..., который неизменн. ПО ВОЗМОЖНОСТИ, измерение термометра спорно по мере того как искра случаться... конечно по возможности но вероятн.

Однако, безусловно что случается что когда я измеряю металл свечи зажигания ПРЕЖДЕ ЧЕМ измерение искриться и взятия... я после этого препятствовало ему искриться... даже до 10-15 минут или больше... независимо от того, как длиной, я после этого поворачиваю цепь и после этого измеряю металл ПОСЛЕ ТОГО КАК весь искриться будет остановлен, темп или будет этими же или более менее после того как я сравнено к оно был прежде чем нисколько ый искриться. Этот второй пример управляет вне 100% из любой возможности что будет «шум» на термометре и будет также правила 100% вне любая возможность что температура сама искры находится в вопросе.

Факт приобретен от этого эксперимента это просто: Я принимаю низкопробное чтение темп прежде чем нисколько искриться... препятствовал ему искриться для любого отрезка времени. .turn с цепи... после этого принимает чтение темп свечи зажигания потом и никакой из искриться увеличит температуру металла.

Примите любую свечу зажигания и заискритесь она обычно... примите а прежде чем читающ. .let оно искра... после этого испытывает темп после того как... будет увеличение, I судимое оно... то, котор увеличение не существует с этим типом искры которому я мог наблюдать независимо от того, как длиной я препятствовал ему искриться. 100% из времени я повторял это испытание сверх и сверх, я получаю

следующий результаты: zero увеличение в temp я могу измерить temp предметов вокруг меня и т выставка температуры ТОЧНО такой же temp прежде и после испытания... те показывают что чтение температуры термометра точные последовательными. Также, по мере того как я говорил, немного времен температура металла пошла ВНИЗ С немного времен... всех пока испытывающ когда цепь полно.

PART 1

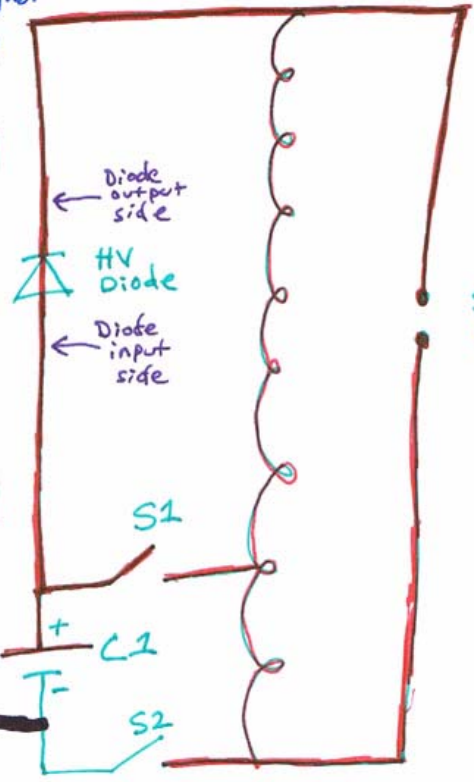
How the Water sparkplug circuit works.

Thanks LUC!

This means LV - Low current pulse is NOT following the HV pulse!

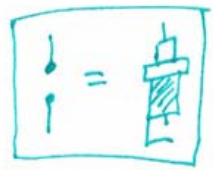
Please note that whenever Diode output side voltage is higher than input side, it CLOSES SHUT!

PUT THIS LEAD ON ENTIRE circuit.



The **RED** traced line indicates where the LV potential of the cap is ALREADY at.

Spark Gap



The cap is dead when discharged to primary.

In this instance, the ENTIRE circuit is an extension of the DIODE that the capacitor makes up. Extension of the positive terminal.

www.EnergetizForum.com

If CAP is NOT connected to Coil & HV Diode input is connected to the (+) on the capacitor, the Low Voltage potential of whatever the cap is charged to will be at EVERY POINT ON THE CIRCUIT!

If NEG of C1 is connected, ~~the cap will go flat because it is short-circuited,~~

Доработанная цепь boguslaw

PART 1

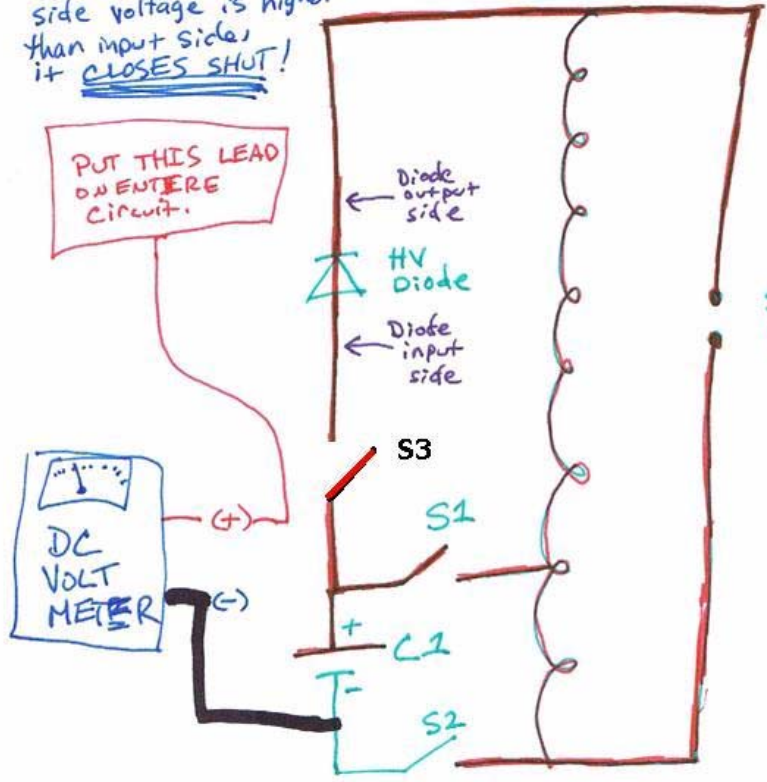
How the Water sparkplug circuit works.

Thanks LUC!

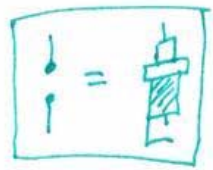
This means LV - Low current pulse is NOT following the HV pulse!

Please note that whenever Diode output side voltage is higher than input side, it CLOSES SHUT!

PUT THIS LEAD ON ENTIRE circuit.



The **RED** traced line indicates where the LV potential of the cap is ALREADY at.



The cap is Dead when discharged to primary.

In this instance, the ENTIRE circuit is an extension of the DIODE that the capacitor makes up. Extension of the positive terminal.

www.Energetiz Forum.com

If CAP is NOT connected to Coil & HV Diode input is connected to the (+) on the capacitor, the Low Voltage potential of whatever the cap is charged to will be at EVERY POINT ON THE CIRCUIT!

If NEG of C1 is connected, ~~the cap will go flat because it is short-circuited,~~

Этот метод отличает метод Luc и кажется более мощным если он может побеждать автомобиль более лучше, то (до тех пор). Однако, метод Luc имеет после того как он показан некоторые вещи что некоторые люди имеют трудное время веря в моем объяснении. Я имею OS 9020-A Goldstar... не Rolls Royce но даю меня мне нужно. Любое scored крышка для того чтобы доказать к себе работу личность крышки пока сбрасывающ к катушке зажигания? Сколько времени что-то случаясь в ИМП ульс, etc. я теперь использую variac 5A 150V..., котор выход variac... одного водит для того чтобы навести и другое водит к электрической лампочке и электрическая лампочка для того чтобы навести... шарик будет 110V 40W и течением пределов довольно наилучшим образом. Я могу согнуть его вверх по никакой проблеме.

[YouTube - свеча зажигания воды | Излучающая энергия | Падение температур](#)
Падения температур на штепсельной вилке искрятся 7 градусов секунды пары.

Репликация Питер Lindermann

Я закончил мою цепь искры воды сегодня, и Аарон пришло сверх к моему магазину и сняло меня делая просто walk-through и демонстрацию. Как только Аарон отредактирует отснятый видеоматериал, он оденет в его вверх YouTube и положит соединение к ему в этот форум. Я поручаю конденсатор 47uf до около 140 вольтов DC using variac, падая резистор и выпрямитель тока полн-разветвля-моста. После этого я вполне отключаю крышку от поручая источника и discharge она через главным образом катушки зажигания. Релей Radio Shack управляется просто цепью 555 отметчиков времени для того чтобы поменять деятельность релего от 1 цикла в секунду до около 15 CPS на переменном потенциометре. Крышка имеет меньш чем .6 джоуля энергии в ей в разрядку. Диод HV подключен через HV вторичный катушки зажигания, между высоковольтным + и низким напряжением тока + катушки.

Даются все схемы для вполне цепи и цепи 555 отметчиков времени поэтому другие могут легк построить цепь производит влияние надежно. Я показываю 3 по-разному влияния. Во-первых, как раз искра от разряда конденсатора. После этого, искра ПРИ соединенный диод HV. И окончательно, искра с диодом HV соединила воспламенять воду - распыленную на свече зажигания. Я не требую понять ПОЧЕМУ это случается. Я построил эту цепь для того чтобы ИЗУЧИТЬ влияние.

Вы, GoToLuc для опубликовывать эту цепь, и возблагодарите вас, Аарон, для помогать мне с моей цепью и для снимать мою демонстрацию! ИИИ МНО, нам нужно больше строителей цепи в этой резьбе, и более менее теоретического угадывать о это. Постройте блок. Побегите эксперимент. Живите в присутствии к

явлениям и думайте о вы видите. Это раскроет вверх по новым проницательностям. Ничего еще!

Мои выборы цепи были о упрощении. Я как раз пытался увидеть функции каждого компонента были в их просто форме. Первая цепь что Аарон показало меня использовала 10 1N4007's припаянных последовательно. То работало большой, поэтому оно должно работать для вас, слишком. Я как раз вытянул вне старые диоды электропитания микроволны потому что я случаюсь иметь их. Номером детали на диоде, котор я использовал будет AM12066.

Модель Аарон первая имела крышку 160uf. Gotoluc сказало что размер крышки был нерелевантн, так мы судимые крышка 1uf. То не работало. Оно был как раз слишком мал. Так, мы начали работать наша дорога давали задний ход. 47uf было самой малой крышкой мы судимые работали наилучшим образом достаточно для того чтобы продемонстрировать влияние convincingly. Variac опционно. Gotoluc уже показывало крышку будучи поручанным прямо от стены с выпрямителем тока FWB. Variac позволяет вариант поручать крышку к по-разному напряжениям тока для изучать влияние.

Блок Аарон зажарил 2 релеего на моем магазине когда мы испытывали его, поэтому я решил связать проволокой вверх по ГНЕЗДУ поэтому мне релеего смог изменить релеих легк если то случилось к моим. Конденсатор соединен к подвижным счищателям в релеем. Сила входного сигнала от Variac соединена к контактам (нормальн закрываемого) NC, и главным образом катушки зажигания соединено к контактам NET (нормальн открытого).

Как для снебберов на контактах релеего, мы получили освобожденными их. Мы начали вне поручить крышки с инвертором, как Gotoluc сделали. То когда мы сварили релеего закринное using конденсатор Аарон более большой. Так, мы кладем снебберы через контакты для того чтобы сохранить релеего, и то когда мы ЗАЖАРИЛИ ИНВЕРТОР!!! По мере того как оно повернул вне, емкостные снебберы через контакты релеего как раз направляют соединили высокую частоту искры назад к MOSFETs в инверторе. 2 зажаренных инвертора в 5 минутах были ценой того урока! Так, теперь я не бегу Variac и НИКАКИЕ СНЕББЕРЫ. После видеть, что видеоий YouTube Ossie Callanan показало искру плазмы вызванную меньшим стробом вспышки ксенонего от батареи 9 вольтов, я имел идею попытаться это с старым стробом партии Radio Shack что я вышел сверх от другого проекта.

Когда главным образом катушки зажигания помещено последовательно с путем разряда шарика ксенонего, конечно достаточно, пожары свечи зажигания. Когда соединен экстренный диод HV, конечно достаточно, искра плазмы появляется. Так,

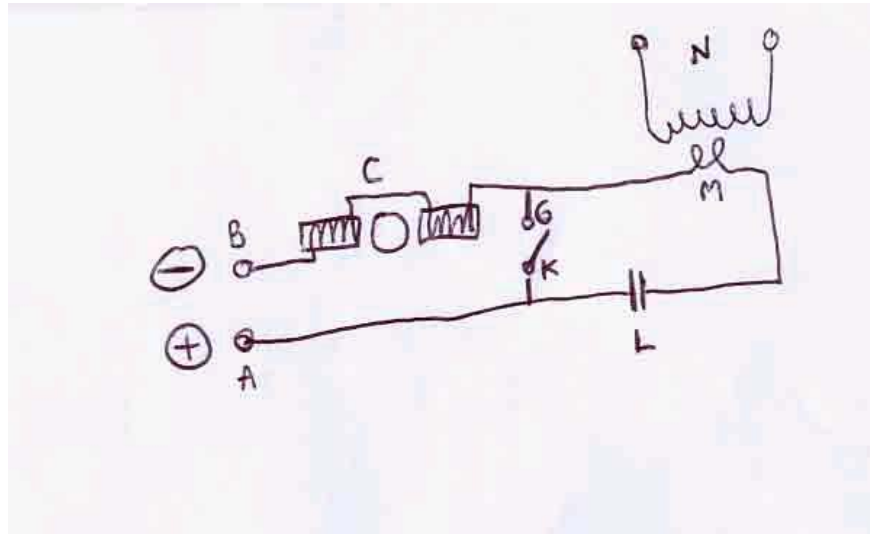
это показало меня что весь процесс МОЖЕТ БЫТЬ завершённые полупроводниковыми, и без релеих. Влияние от строба не было как сильно как влияние от системы релеего для такого же разряда конденсатора, потому что большая часть из силы была рассеивана через шарик ксенонего, и не в главным образом катушки зажигания. Так, я все еще думаю будет более лучшая дорога вызвать это. Строб партии был просто и удобн, но не как эффективно.

После этого Аарон пришло сверх и мы добавили его новую, меньшая параллельная система сброса конденсатора через свечу зажигания. Конечно достаточно, метод добавляет больше энергии к разрядке искры. В наших экспериментах, мы поручили вторичные крышки вверх от variac соединенного к трансформатору электропитания микроволны повысительному и мосту выпрямителя тока HV. Мы побежали первоначально зазор искры от моей нов созданной цепи строба. Высоко напряжение тока мы положите дальше вторичные крышки, громке искра получила бы. Так, как бестрепетные исследователи старой, мы держали поднять напряжение тока до тех пор пока мы не получить до около 1000 VDC, на которых пункт, мы зажарили мои диоды 12.000 вольтов!!! Диагностики доказали что ничего еще было ушиблено, и замена диодов HV возвратила систему к деятельности.

Должно все еще много выучить о этом процессе, но распыляя вода на этом увеличила искру плазмы делает импрессивный взрыв.

Аналогия Allcanadian

Цепью заряда конденсатора моих будет самая легкая дорога, котор я знаю для того чтобы заменить раздел инвертора/выпрямителя тока цепи Gotoluc. Это будет цепь Tesla да, но это не должно повернуть в другую резьбу tesla, мы имеет цель, котор нужно последовать. Ближайшим этапом, котор я работаю дальше будет процесс сам плазмы я уже начинал. Вопрос, котор я должен спросить сперва случается здесь? это не будет стандартной дугой по мере того как Gotoluc и Qiman (Аарон) показывали в там видеоих, им HV не произведено выпрямленным течением инвертора по мере того как Qiman показывало. Известное количество энергии в конденсаторе вполне изменяло качества своей разрядки от что-нибыдь, котор мы знаем. Эти качества также изменяли размер взаимодействия с делом (водяным паром), я думаю общая цель должна была обусловить точно «причину» почему качества разрядки плазмы изменяли и что свойства цепи подстрекали это изменение. Это показалось бы, что был логически курс действия если одно должно улучшить и эффективность и величину влияния. Во всяком случае я буду работать в том направлении в N/A и вывесить результаты.



Отношение к США 6553981

Кто-нибудь в форуме групп yahoo как раз нашло этот патент США 6553981 (получите его на www.pat2pdf.org)

Наилучшим образом, он **точно** мы имеем здесь... его даже описываем по-разному конфигурации свечи зажигания и также по-разному варианты цепей (например обходит вокруг без диодов и как раз с катушками для преграждать, или с снелберами, etc,...) См. один пример здесь (они как раз имеют систему CDI для зажигания):

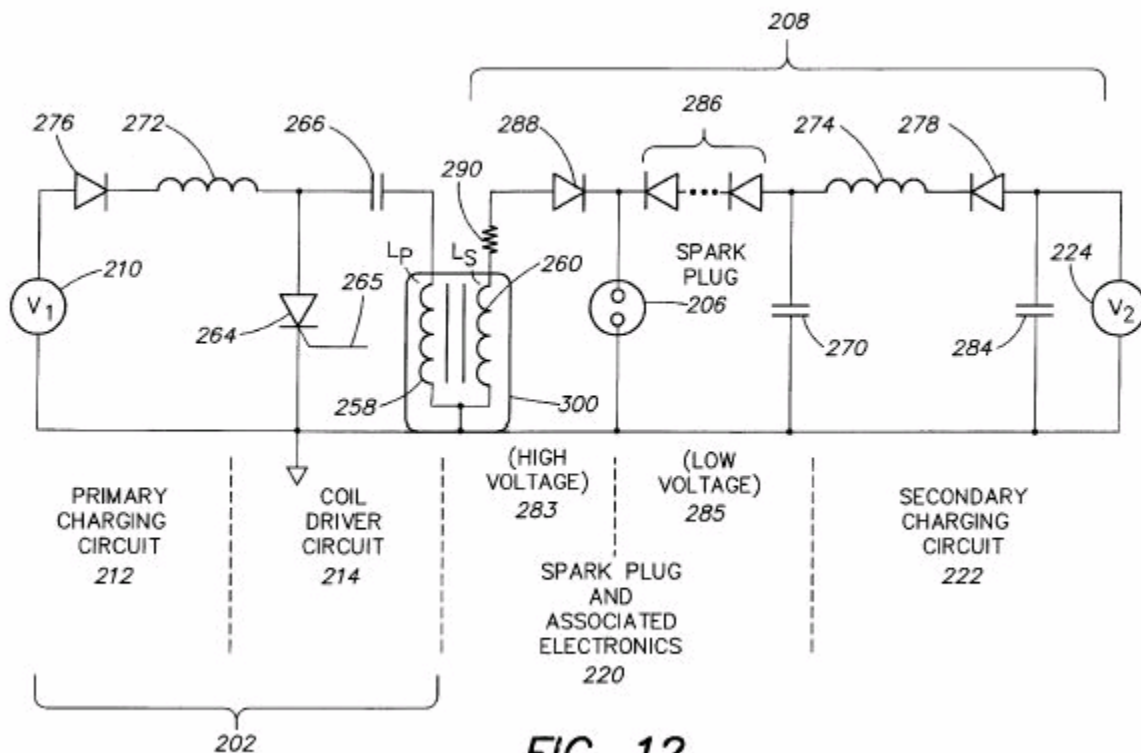


FIG. 12

Емкость против напряжения тока и испытания диода

От Luc- я думаю что будет разница в основной цепи и цепи крышки ракеты - носителя по мере того как основная цепь не делает свечу зажигания горячим и влияние идет больше и больше если вы увеличиваете напряжение тока. Метод ракеты -носителя совсем о емкости.

По мере того как вы знаете меня сделайте видеоего для того чтобы продемонстрировать это задняя часть промежутка времени. Для тех пропустили его здесь оно: YouTube - емкость против напряжения тока и испытания 1. диода. Если вы хотите более большую искру, то вы поднимаете напряжение тока обязанности конденсатора и понижаете емкость (значение uf) и сохраняете на энергии.

Я имел большую искру using 2uf но поручено к 1000vdc и вам сможете получить более лучшую искру на 2000vdc с крышкой .5uf и самую изумительный искру на 3000vdc с крышкой .22uf. Я могу пойти на но я думаю вы получает изображение. Заметьте что полностью вышеуказанная польза такая же энергия (1 джоуль) но но

влияние искры получает более лучше по мере того как напряжение тока поднимает.

В это время Groundloop конструирует меня цепь переключателя многообещающий отрегулирует высокое напряжение на низких AMPS. Но возможно цепь даже необходима как как только напряжение тока достаточн высокий оно может поскакать малый зазор, поэтому мы смогли как раз использовать механически ротор для того чтобы сделать переключение! ... право... так это возможно дорога пойти в виду того что электронные блоки имеют пределы напряжения тока.

Потребитель: Дядюшка Гноить работает с Кгура на развитии штепсельных вилок огненной бури подтверждал я делил о напряжении тока.

[YouTube - емкость против напряжения тока и испытания 1 диода](#)

Отнесенная цепь S1r9a9m9

Предпосылка на «s1r9a9m9» Майкл Креслом - [для чисто новостей энергетических систем](#)

Faraday открыл над 100 годами тому назад то, котор электрическая дуга взрывает более громко через туман воды чем через нормальный воздух. Другие в виду того что создайте взрывы воды с высоковольтными дугами. С 1950 этого явления были использованы в формировать металлического листа. В процессе женская прессформа приложена вплотную к полая камера с листом металла на дне. Камера заполнена с водой и после этого электроды ы с высоковольтной обязанностью. Усилие воды реагируя к электрическому заряду формирует металлический лист против части неподвижного штампа.

Исследователя для минирование учреждают после того как они открыны что усилие, котор вода прилагает 156% из потребляемой мощности через обязанность и что после того как множественно включениями там было ни давлением ни увеличением температуры в воде. Это сделало бы его показаться что выпускают все количество подводимой энергии к системе как кинетическое усилие также, как энергия overunity 56%.

Члены [egroup Waterfuel78 yahoo](#) теперь исследуют для того чтобы увидеть если это могло быть источник энергии, то сказаны, что управляет «s1r9a9m9 " s 78 El Camino 300 миль на галлоне потери воды к испарению от провентилированной цистерны с водой.

Изобретатель, известный только его именем экрана yahoo для соображений безопасности, заявок 30.000 миль был одет в El Camiño, которым он мнимый все еще управляет на воде самостоятельно. Не будут изображений или видео его из-за сообщенных угроз против других других изобретателей свободно энергии, домогательства и загадочных пропаданий. ([REF.](#))

Сильная реакция воды к дугам высокой энергии высоковольтным была изучена главными университетами, главным образом в более предыдущей части XX век. Профессор Grapeau Оксфорд недавн также сообщал на явлениях. Возможно эта новая информация расширит объем исследования в систему s1r9a9m9, по мере того как она представляет peer-reviewed, научно принятое объяснение о как система смогла работать. Это смогло добавить систему s1r9a9m9 к электролизу водопода и методам по требованию клетки Джо в настоящее время весьма популярно при экспериментаторы изыскивая «святейший grail» свободно энергии для домов, индустрии и перевозки.

Egroup Waterfuel78 yahoo предназначено к копировать систему автомобиля воды «s1r9a9m9» в течение инвертора 120V 6amp piggybacked на нормальное автоматическое высокое напряжение искрится штепсельные вилки в двигателе внутреннего сгорания. Недавн члены этой группы расчехляли по возможности объяснение о как система работает. До новой информации о электрогидравлическом металле формируя, много членов подумали что отростчатый задействованный внезапный пар. - Конец

цепью Питер Lindermann - GoToLuc для создавать искру плазмы и воспламенить воду сразу. После этого будет S1R «катушка ногтя» для увеличивать искру обычной системы зажигания поэтому двигатель может сгореть воду как топливо. Пока КАЖЕТСЯ, что отнесены эти 2 идеи, я думаю они 2 ПО-РАЗНОМУ подхода к цели «вод-как-топлива», и я думаю физика 2 ситуаций очень друг. Цепь GoToLuc определенно РАБОТАЕТ для того чтобы воспламенить воду. - Конец

Спасибо к Рик от напористого форума! - Когда Gotoluc вывесило его видеоих репликации s1r9a9m9 на YouTube, s1r9a9m9 наблюдало видеоих и делало следующий комментарий, «славная установка. Если вы используете катушку при 2 замотки идя через главную катушку форсировать искру выхода вверх около 10 времен, то вы имеете теперь, вы будете иметь систему почти как мои.» Сегодня, s1r9a9m9 вывесило новое сообщение относительно этой катушки, вместе с документом объясняя ее более далее. Он также сказал что он будет вывешивать видео его скоро, показывающ как катушка фактически ранена. Многообещающий он также будет делить некоторые дополнительные детали.

Здесь соединение к архиву трансформатора:

[S1r9a9m9 трансформатор coil.rtf - Windows SkyDrive в реальном масштабе времени](#)

УТОЧНЕНИЕ - S1r9a9m9 теперь также вывешивало фото его показывая серебряную чашку появилась в его видео его YouTube двигателя 18 hp на воде, и также показывает было внутри чашки. Вы увидите это фото его, и close-up фото его, плюс новый архив PDF в котором s1r9a9m9 объясняет катушку повысительного трансформатора которая находилась в серебряной чашке. См. их здесь:

[Шаг S1r вверх по трансформатору coil.jpg - Windows SkyDrive в реальном масштабе времени](#)

Заметьте что s1r9a9m9 говорит инвертор не необходим, и что в действительности его нельзя даже использовать с установкой трансформатора. Он смотрит как s1r окончательно идет показать нам пропавшие части (или хотя бы некоторые из их), и то больш. Я надеюсь шпоры этой информации некоторые дополнительные экспериментация и изменение сетей. Я наблюдал эту резьбу с интересом, и вы имеете все делая превосходные вклады к усилию. Содержание вверх по большой работе!

Пожалуйста см. мой последний столб в этой резьбе (#73)

<http://www.energeticforum.com/renewable-energy/2242-water-sparkplug-3.html> я редактировал для того чтобы включить соединения к показу фото его было внутри загадочной серебряной чашки появилась в видео их YouTube показывая s1r9a9m9 двигатель 18 hp на воде. Я вывешивал фото его, и close-up его, вместе с архивом rtf и архивом PDF показывая описание s1r приспособления. Это ключевое к получить, что двигатель побежало на воде. Будет частью Gotoluc не знало о когда он построил его репликацию s1r9a9m9, потому что она была спрятана от взгляда серебряной чашкой. Заметьте также что s1r9a9m9 обещало выпустить новое видео его в пределах в следующие несколько дней сделает все более ясным, но уже достаточно показаны, что в фото его и документах позволяют правильное изменение цепи Gotoluc достигнуть искры плазмы способной бежать двигатель.

Для тех заинтересованных в методах использовал S1r в его установке El Camino, я имею экземпляр чертежа первоначально принципиальной схемы, и я вывешивал его здесь: [S1rRelay в bw.jpg - Windows SkyDrive в реальном масштабе времени](#) **гораздо** легче прочитать внутри черную & белизну чем с желтой предпосылкой. То одно показывает сети реле его что пользы s1r9a9m9. Единственная причина почему s1r использует инвертор потому что сверхмощные реле его прибора что он использовал требуют мощности импульса 110V работать. Вы заметите что цепь реле его не показывает шаг-вверх-трансформатор s1r, который будет реально

большинств важной частью сетей. Пожалуйста см. мой столб #83 в этой резьбе для вполне info о повысительном трансформаторе.

Другой член на waterfuel1978, XboxHacker, создавал диаграмму катушки повысительного трансформатора s1r9a9m9. Я добавлял что к моим архивам привода неба, и вам сможете увидеть его здесь:

[coil_setup.png - Windows SkyDrive в реальном масштабе времени](#) [уточнение - пока снабженная ссылками диаграмма почти правильно, руководства как показан на катушке #3 находятся в обратном как S1r фактически соединены.]

Веществом активной зоны будет гальванизированный 4 дюймов) обычный ноготь 20 пенни (. ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ замотка 5 поворотов твердого, чуть-чуть, провод 14 датчиков медный с 4 " руководствами на концах. ВТОРОЙ замоткой будет 7 провод поворотов 16 изолированный датчиком multi-strand медный от common шнура светильника. ТРЕТЬЯ замотка 13 поворота такого же провода используемого ВТОРОЙ замоткой. Заметьте что ТРЕТЬЯ замотка соединенные сразу к стержню батареи положительному и после этого к ВТОРОЙ замотке. Очень важно что ВТОРЫЕ и ТРЕТЬИ замотки должны иметь в настоящее время проходить через их все время, и таким образом ВТОРАЯ замотка проходит к земле через течение using приспособление как свет тумана, вентилятор, или.

Относительно катушки трансформатора, s1r9a9m9 написал сегодня: «[Катушка повысительного трансформатора] должна иметь электропитание все время для того чтобы подпитать провод когда пожары катушки двигателя. Это можно сделать мимо using свет тумана или малый мотор 12 вольт, или как раз что-то которое нарисует силу через провод через катушку. Может быть по возможности побежать поручая провод от альтернатора к батарее через катушку и получить такие же результаты. Оно не рисовал бы никакую силу от системы потому что оно не было interrupted по мере того как оно пропускает к батарее. Я все еще читаю через около 6 страниц thousnd работы, котор другие предусматривали на этом проекте. Gots иий головная боль. Я все еще ищу источник для релеих. Если я нахожу любые, то я буду препятствовать каждому знать куда я получил их. Кто-то сказал что вы не можете получить высокое напряжение от системы 12 вольт как раз using сила батареи и alt.. но напряжение тока приходит от автомобилей свертывается спиралью к штепсельным вилкам на автомобиле? пожар всегда сдерживал меня над 28000v @ 0.78 AMPS или больше. теперь все, котор мы делаем добавляет другую катушку для того чтобы форсировать пожар от первой катушки до 100 раз stock выход, но мы делаем немного больше мы замедляем его вниз с немного и добавляем некоторые amps назад к ему также. Оно наука ракеты муравея но сво не далеко от ее. Она кажется

просто мочь работать, но долговременно имеется пошла в это, и свое законченное пока.

Двигателя пульсации все еще. Для этого нужна система снабжения топливом питаниям оно как он нужно он. будут другие вещи нужно быть сделанным также. Я не имею все ответы но я смотрю. Я как раз получил удачливейшим на Elcamino и генераторе. Теперь для этого нужно быть сделанным для того чтобы пойти на любые автомобиль или тележку, и дешево как possible. Альтернатор 65amp поручит 3 батареи автомобиля под нагрузкой 30 процентов, и обслуживает батареи на обязанности 90 процентов. Так сколько математика-tithions скажет это нельзя сделать. Когда автомобиль бежит насколько powerе оно использует? Теперь начинать его будет другой вещью, около 150 amps вытягиван от батареи начиная двигатель автомобиля оно заменен с в первыми 2 минутами продолжительности времени. это самыми трудными приурочьте на жизнь batteryс, тяжелая перезарядка разрядки после этого быстро. Но насколько силы остальной автомобиля используют? Меньш чем 8 процентов capacity батарей. если вы не повернуть дальше каждую вещь после этого вы using 20 процентов. Вещество на автомобиле не рисует постоянную нагрузку.

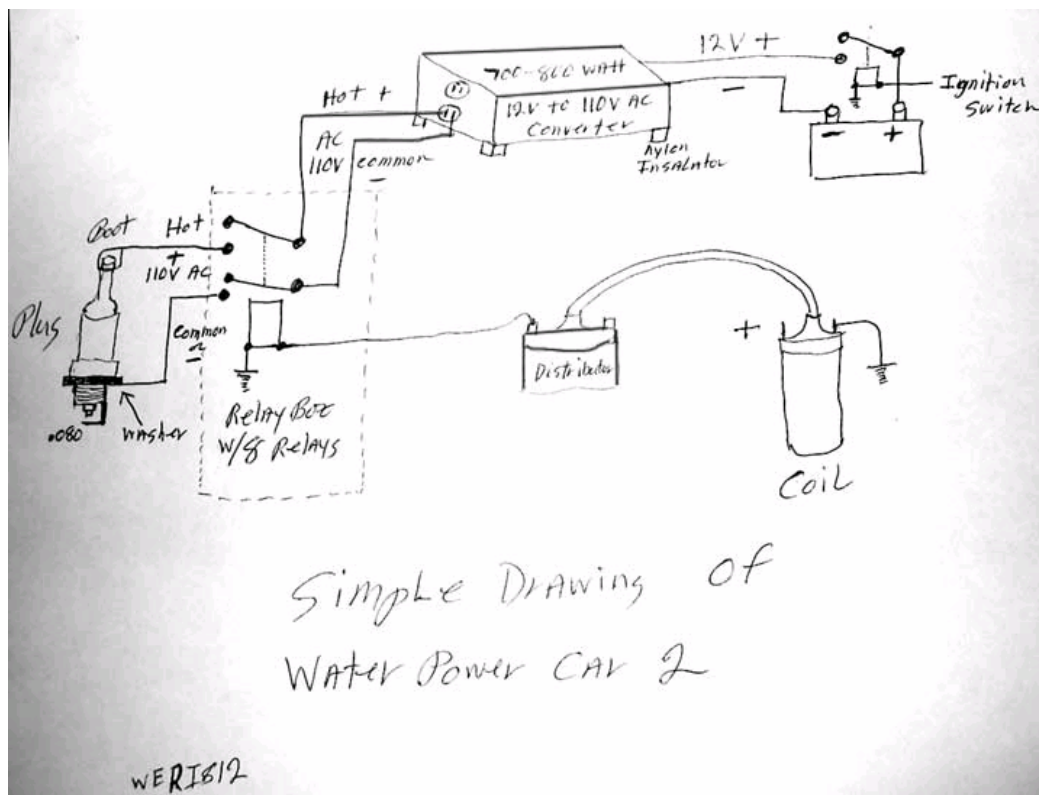
Оно меняет с условием батареи числа оборотов двигателя и другими факторами также. Справка к аспектам GM на автомобильных пользах электрической системы и состоянии компонентов. Что некоторое грубое чтение. Так мы одеваем в эту катушку каждая штепсельная вилка при нагрузка вытягиванная через ее идя к возможно некоторой вещью будет используемое все время любые дороги и мы теперь имеем систему внутри система нарисует 3 процента больше от электрической системы чем раньше. Мы не находимся все еще над таксировать наши батарею и поручая систему. Теперь как для как получить топливо воды в цилиндры, I havent ключ о как каждый корабль будет сделан. Сво не подача постоянного к каждому поршенью. Он принимает много, но только когда для этого нужно он. «

О введении воды к 18 hp Briggs и двигателю Stratton используемому для видеоих YouTube, s1r говорит, «я побежал шланг [воды] в отверстие порта суфлера и не через карбюратор. Никакой из двигателя было доработано кроме того что фильтр суфлера извлекал. Это будет stock двигателем на воде. Вакуум в бутылке был необходим для этого испытания, он должен нарисовать только для этого было нужно как оно было нужно оно, по мере того как вы smогли увидеть в видеоем 2 когда я дал его too much, котор он выключил и водяной пар пришел вне выдыхание. Клапан помог бы но мой бюджета, и свой шнур ботинка протягивая время для частей. Добро по мере того как я сказал я не имеет все ответы только я имеем пук бумаг, котор нужно пойти до конца и сортировать вне немного больше вещей. Я

работаю на видео для того чтобы показать как сделать катушку и он делает после того как он закреплен вверх и работа. - S1R.»

По мере того как вы можете увидеть, принципиальной схеме s1r работая очень просто, и не нужно никакие осложненные сети сделать им работу. Было бы потехой для того чтобы испытать это вне на домашней генераторе 10kw, как Хонда EB11000, которое использует 20 hp, 2 цилиндра, двигатель хода 615cc 4. Вторым цилиндром помог бы приглаживать вне вращения. По мере того как s1r указывает вне, большой возможностью в приспособлять это к любому двигателю будет метод поставки воды. Мы видели его бег двигателя 18 hp дальше прямо, undispersed, unheated вода. Кажется логически заключить ту подогретую воду, введенную как точный туман, было бы предпочтительно. В любой случай, хотя, как только искра плазмы disassociates и воспламеняет некоторый том воды, остальной водяной пар будет преобразован к высокому пару давления, добавляя к усилию хода силы.

Интересно заметить что в его установке 350 El Camino, s1r приняло вытхание двигателя и побежало оно через малый бак с дефлекторами для того чтобы отделить воду и рециркулировать ее к его цистерне с водой подогрет. Это форсировало эффективность двигателя, и рециркулировать воду позволил его достигнуть используемого mpg 300 воды. Я надеюсь что все находят эти интересные и полезно в продолжающийся экспериментах по топливу воды. Самое лучшее к всем, Рик - концу



По мере того как SR1 описало его я думаю оно как это:

(1) DC 110V сконструирован для того чтобы создать сильное магнитное поле using свеча зажигания - необходимо, котор я думаю может быть «размягчать вверх по» после того как оно потребовано, что было сделан к молекуле воды.

Интересно на моторе Parr (кажется, что будет тяжело замаскированным мотором воды), будут катушки вокруг питательной труба воды которой я думаю могу сделать эти же «размягчая вверх по». Это должно поляризовывать или хотя бы начать сломать вниз с воды путем класть ее под магнитное усилие.

Но также, по мере того как DC 110V извлекутся, сбросы давления магнитного поля от свечи зажигания внутри цилиндра двигателя, и этот сброс давления магнитного поля могут произвести сильный EMF (напряжение тока) который может усилить водяной пар уже в цилиндре двигателя и может обеспечить быстро шаг вверх в усилие на воде в цилиндре двигателя, в тот момент.

Думающ о этом бит больше, он кажется это могло быть усилие ИМПа ульс 2 этапов на воде, *possibly* подобное к подобию «поезд ИМПа ульс, котор» Meuer показал в его патенте и выставках на его чертежах.

(2) DC 110V будет прикладное **все время** к свече зажигания - **за исключением** на точно моментов катушка зажигания будет включением через свечу зажигания. SR1 ухищренно использует раздатчика для посылки ИМПа ульс к его релеим раскрыть и закрыть их на необходимый временах достигнуть этого.

Кажется, что будут 8 релеих в коробку SR1 использует ничего больше чем одно релеий в цилиндр для его двигателя V8. Каждое релеий (одно в цилиндр) соединено к раздатчику для того чтобы отключить DC 110V от каждой штепсельной вилки только перед пожарами искры через свечу зажигания и после этого заново соединяет немедленно потом для того чтобы восстанавливать магнитное поле через свечу зажигания снова.

Согласно SR1, оно кажется что DC 110V будет *not* что ожоги вода, довольно искра зажигания делает - только его цепи показаться, что иметь течением катушки до 10 Amps, которое на 50 KV будет довольно ботинок.

Интересный пункт - если я понимаю цепь GotoLucs правильно, то что SR1 высказывание небольш по-разному к GotoLucs делает. GotoLucs использует крышку для того чтобы пульсировать свеча зажигания, *but* не имеет DC 110V прикладной к свече зажигания только перед пожарами искры и поэтому никакое магнитное поле не присутствует перед пожарами конденсатора. FYI - текст от вышеуказанного URL: (<http://www.overunity.com/index.php/topic,3977.0.html>)

Sr1 - Релей, котор я использовал имеет 2 комплекта катушек и сторонников сопротивления в их. Такая же вещь может быть сделана путем преграждать течения от провода штепсельной вилки от идти в инвертор и преграждать течение от инвертора идя к проводу штепсельной вилки, но выходя незамкнутая сеть для обоих на штепсельной вилке путем заземление инвертора на основании штепсельной вилки и нигде друг на корабль.

Инвертор имеет постоянн в настоящее время идти к штепсельной вилке кроме того что когда раздатчик посылает пожар через провод штепсельной вилки. Инвертору нужно быть преграженным только для времени, котор он принимает штепсельную вилку к пожару от раздатчика, и этих же для раздатчика преграженного от инвертора.

Идет дальше с концом штепсельной вилки? хлынется инвертор посылает течение к концу где будет вода, конец штепсельной вилки теперь имеет магнитное поле вокруг его когда штепсельная вилка а от раздатчика, котор поле увеличено и экстренные причины атрс дуга для того чтобы сформировать в цилиндре который

расширяет воду как как болт освещения. Вы можете расширить воду но вас cant обжатиe оно. Да если к много воде находит в цилиндре, котор он зафиксирует двигатель. То почему время установлено после TDC.

Газ не сгорит, пар газа сгорит. Карбюратор конструирован для того чтобы испарить газ как он inters впускной коллектор под вакуумом. Вода станет отчасти испаренной и остальные использованы для того чтобы увеличить обжатиe в цилиндре. Инжектор топлива распыляет туман пара жидкости не. Он отчасти испарит в цилиндре перед пожарами штепсельной вилки. То почему автомобили с карбюраторами и автомобили с инжекторами имеют по-разному время даже для двигателей одинакового размера. Будет немного раец в градусов в их.

Релеие, котор я использовал не имели все номера или имена или любую маркировку на их на всех. Части, котор я нашел работало бы стоьте \$600.00 (США) для каждого цилиндра, и я был спрашиваю не дать вне тот info потому что они были использованы для. Домашняя проблема безопасности земли. Я не спрашиваю, я не говорю. Плюс сколько люди потратили бы их деньг ренты для частей. Никакое из этого можно запатентовать и продать.

Я надеюсь это поможет другим для того чтобы закончить их проекты.
«Гостеприимство мыслей и идей!»

Уточнение от Рик

Назад в июль, я вывесил мои заключения после делать а рамк- анализом рамки видеоего S1r YouTube 18 hp Briggs и двигателя Stratton на воде. [YouTube - видеоий 1](#)

Мои заключения появляются в столб #39 этой резьбы. Путем щелкать кнопкой игры/перерыва быстро, я нашел что около 4 кадра на каждая секунда истекшего време в видеоем. Оно принял несколько часов для того чтобы пойти через видеоего таким образом, и заметить различные соединения которые smогли наблюдаться. Видеоий довольно низкого качества, и мои глаза не столь же хороший как они использовали для того чтобы быть, но я изучил каждую рамку по мере того как самое лучшее, котор я smог обеспечить меня делало точные оценки. Я должен теперь сказать что, пока мои заключения были главным образом правильно, заверение в детале #4 никакие более длинние владения поистине. Заявленный деталь #4, «только 3 провода приходя из олова: большой провод искры HV от катушки зажигания, белый провод соединился к концу штепсельной вилки, и коричневому проводу. Hmmm, должно быть 4 провода, согласно диаграмме соединения господина, от его фотоего трансформатора.

Так соединение внутри контейнера олова не может быть по мере того как S1r предлагает. Он предлагает что одно руководство должно прийти из олова и пойти к

стержню батареи положительному, пока 4-ое руководство идет к двигателю смолотому через постоянн в настоящее время приспособление использования как светильник 60 ватт. «В злободневности, реально 4 провода, и это было указано вне к мне Russ, другу интернета в штат Нью-Йорк. Если вы начинаете Видеоего 1 господина, то вы увидите что он начинает двинуть контейнер олова с его рукой на истекшее време около 34 секунд. На 38 секундах, лотки взгляда до показывают толщиной провод вода к олову от под cowl двигателя. По мере того как он двигает олово, толщиной провод также двигает. Если вы наблюдаете движение в медленном движении, быстро щелкать кнопкой игры/перерыва, и делаете что несколько времен между 38 и 40 секундами истекшим време, вы увидите что толщиной провод (который мы принимаем будем первоначально высокоомным кабелем свечи зажигания) реально 2 изолировали медные провода, то которые были обернуты в черной электрической ленте. Я заметил более светлую зону кабеля перед, и также заметил темную прокладку которая определяет разъединение 2 проводов, но подумал что она было причинено путем изнашивать кабеля искры, and/or влияния тени. Это очень легк было discerned в более высокомарочном видеоем. В лубом случае, этот фактор изменяет все уровнение. Перед, показалось невозможно что трансформатор катушки S1r 3 smog иметь силу батареи соединенную к ему. Одно могло все еще интересовать куда сила пришла от. Оно не пришл от батареи. Соединительный кабель от земли батареи был зажат к корпусу двигателя, и positive было использовано ассистентом однократно для того чтобы коснуться с мотором стартера. Так куда сила DC 12 вольтов пришла от? Ответ что он пришел от альтернатора двигателя. S1r двигатель 18 hp было сделано для применения травокосилки катания, и имеет встроенный двойной альтернатор цепи. Одна цепь кладет вне 13 вольт DC на 3 амперы, через диод, для того чтобы поручить батарее. Другая цепь кладет вне 14 вольт AC для того чтобы привести фары в действие. Сети как нормальн после того как я использованы в применении косилки катания показаны здесь:

[B&S удваивают цепь Alternator.pdf - Windows SkyDrive в реальном масштабе времени](#)

При понятое это, мы можем увидеть что было действительно вероятно что один из 2 проводов в парах обернутых лентой было действительно проводом зажигания, пока другое было соединение DC к альтернатору который привел трансформатор в действие S1r. Так, была использована сторона AC альтернатора? Я думаю будет вероятно случаем. На истекшем време от 44 до 48 секунд, S1r схватывает белый провод который прикреплен к свече зажигания, и черный провод (также прикрепленный там) jostled около. Если вы наблюдаете близко, то вы можете увидеть что другой конец черного провода идет вверх под двигатель. Невозможно увидеть где провод прекращает, но логически догадка

была бы что она соединена к стороне АС цепи альтернатора через некоторые диоды. Статор альтернатора показан ниже, и конечно по возможности что S1r может доработать замотки статора для более мощного выхода.



Почти что-нибудь по возможности. Мы все еще не можем сказать с определенностью точно как вся из сетей S1r было установлено, но мы можем увидеть что листья этой новые информации раскрывают некоторые интересные возможности. Определенно будет определенностью что сети S1r произвели задержанную и увеличенную искру, и новая информация подтверждает что подталкивания напряжения тока и ампеража были только по возможности, но также довольно probable. Она реально несчастлива что люди выкопать настолько крепко для того чтобы прийти вверх с любым полезным сведением о сетях S1r. Он смог легк сделать все этой ясности к каждому месяцы тому назад, когда он сперва выпустил видеоих. Он пообещал выпустить полную документацию в август, но то никогда не случилось. Все такие родственные вопросы на его форуме waterfuel1978 идут неотвеченными, и все сообщения и архивы теперь экранированы S1r перед быть впущенным как столбы. Можно только интересоваться почему S1r настолько неохотно делить любое полезное сведение. Конечно будут несколько по возможности причин для того магнитного сопротивления. Я угадываю мы должно быть счастливы что он хотя бы побежал 2 видеоого для нас для того чтобы увидеть, потому что то пробужденное Gotoluc для того чтобы попытаться репликацию. И то, конечно, как наша резьба свечи зажигания воды пришла около.

Я надеюсь что эта новая информация доказывает быть интересна, и возможно полезно, к replicators.

Самые лучшие отношения к all- Рик.

Репликация Sr1 Ossie

Пожалуйста см. мои 2 новых видеоего здесь: <http://www.youtube.com/m1a9r9s9>

Я верю я копировало установку делает такую же вещь s1r9a9m9 показывает в его видеоих. Я верю setup конфигурация может позволить двигатель сгорания побежаться на воде только вместо нефти/газа через такую же топливную систему на двигателе.

В моих видеоих, вы увидите я теперь копирует систему зажигания двигателя using генератор сигналов переключая водителя транзистора который пульсирует катушка зажигания на 20 Hz. Это приведено в действие отдельно малой батареей 12V хотя gen sig приведен в действие от силы основ.

Я теперь использую DC 300W 12-240V к инвертору AC для того чтобы поручить вверх по малому конденсатору эффективно в порядке свечи зажигания через некоторые диоды. Работы системы очень наилучшим образом, по мере того как вы можете увидеть в видеоем и только пользах 2-2.5 amps на входном сигнале инвертора.

С этой новой установкой я снова был удивлен найти что даже после бежать она непрерывно на 15 минут, свеча зажигания будет каменным холодом к касанию. Взрывы воды холодны и не будет жары я могу чувствовать. Я не могу объяснить это и мое предположение что оно было горяче и нагревало воду было неправильно. Будет холодным взрывом или взрыв сам охлаждает штепсельную вилку большуще через очень быстрое испарение воды. Так он показался бы что потому что взрывы могут фактичesk охладить цилиндр, внешний обогрев для помощи влажности и содержание влаги воздуха может необходимо после всех для более холодных климатов. Также, не будет запаха что бы ни было и только холодная влага вокруг свечи зажигания. Отношения, Ossie

Технически обсуждение - [цепь топлива воды s1r9a9m9](http://www.youtube.com/m1a9r9s9)

<http://tech.groups.yahoo.com/group/WaterFuel1978/> - Yahoo! Группы

Диаграммы -- http://waterfuel.t35.com/water_explosion.html

ВАХТА РАБОТАЯ РЕПЛИКАЦИЯ s1r9a9m9

<http://www.youtube.com/watch?v=nnUv6M0N6z4>

Детали <http://www.overunity.com/index.php/topic,3977.new.html>

Видеойй Sr1 отнесло

[Внутренне видеойй идущего двигателя](#)

2 видеоего от потребителя s1r9a9m9 Youtube, который получили, что его мотор уже побегал на воде и этой специальной системе свечи зажигания:

<http://www.youtube.com/user/s1r9a9m9>

[Испытание #1 S1r](#)

[YouTube - работа репликация s1r9a9](#)

Технология Watercar синопсиса технологии проекта Watercar Kramer

Будут несколько дороги привести в действие двигатель внутреннего сгорания using только вода как топливо. Традиционный подход должен отделить воду в водопод и газ кислорода using **электролиз**, однако, этот процесс довольно неработоспособен. Улучшили эффективность электролиза, различные изобретатели изыскивали простимулировать воду на своих **частотах резонанса** и таким образом получить, что больше продукции газа с меньше количествами подводимой энергии. Этот подход работает, однако, проблемы всегда находились в делать достаточный газ по требованию как необходимо двигателем, замечать то H₂ и O₂ий будет высоки алтернативой взрывчатки которая следует избежать.

Будет также другая группа в составе изобретатели делают mono-atomic газ h и o, который очень славен по мере того как вы получаете более большие газовые объемы и более реактивное топливо поэтому вы используете, но их все еще необходимо сделать по требованию...

Другие имеют судимые **химические реакции с водой** произвести газ водопода. Типичный подход с **окисоводоподом натрия (NaOH) и алюминием** произведут достаточный газ пока вы будете иметь пустые алюминиевые чонсервные банки для того чтобы держать ход автомобиля. **Гидрид натрия (NaN)** even more реактивн, но высоки опасн для того чтобы отрегулировать если правилен после того как я помещен как компания вызвал **Powerballs, Inc.** предлагает. Будут много других химически реакций уменьшения можно использовать, однако, металлы будут дорогие и re-рафинировкой или reprocessing сточные воды будут грязная проблема. Не такой хороший экологический подход.

Недавн откорректированный подход должен использовать **дугу плазмы для того чтобы разъединить воду**. США Magnegas Inc. делают это в реакторах рециркулируют углерод-основанные жидкостные отходы как нечистоты, используем варить или автомобильных маслах, мылах и растворителях чистки, и так далее, для того чтобы произвести **стабилизированное и compressible «Magnegas»** которое очень успешно было combusted в обычных кораблях и может быть использовано для варить, вырезывания металла или в различной силе производя технологии. Это будет достойный подход для жидкостного уничтожения отбросов и поколения лимитированного количества годного к употреблению газа для идущих кораблей.

Самый последний метод автомобиля воды использует немногую известный **«метод взрыва воды»**. Это основано на **высокой разрядке емкости в воде или водяном паре причиняют «ИМП ульс давления двигателя холодного тумана» вместе с светлой вспышкой и звуковой коммоцией**. Это будет основно **реакцией молнии и грома** и будет подход показывает большинств посыл когда прикладной к двигателю внутреннего сгорания. Это будет порекомендованный подход по мере того как оно **требует меньше энергии и дает мощный без уничтожать воду**, которая просто рециркулирована повторно для того чтобы достигнуть mpg 300 или больше.

From: "chris_0595" <chris_0595@...> Nov 28, 2005 S1r9a9m9's two power sources - Not new!

When reviewing the US patent list, I noted number of patents for improving ICE ignition involving TWO power sources. In most cases ordinary HV ignition coil is used together with a lower voltage/high current DC-DC generator to enhance the ignition/combustion. Here are few interesting patents, but might need to be modified for exploding water:

- Patent 4,269,161 uses stack of 288 (yes 288) diodes per cylinder. This is to increase the PIV to 24KV and current discharge of 600A. Different number of capacitor banks is also used, in some cases giving up to 20,000J of energy. 200V DC-DC converter is used together with standard ignition coil.
- Patent 4,345,575 uses HV ignition coil together with a 2-3KV power supply that will not initiate a spark but powerful enough to sustain the arc for a high current value for predetermined length of time. Motorola MR250-5 rectifier diodes are used, anyone got the spec sheet for these diodes?
- Patent 4,122,816 describes a Plasma Igniter and was made in a contract work for NASA. It uses a ordinary ignition coil together with 2KV converter that charges a 100uF capacitor. A SCR is also used for control (said to be a standard resonance charging circuit. Object of this invention is to ignite the fuel with plasma which extends much deeper into the chamber (cylinder) than can be obtained with spark ignition.
- Patent 4,136,301 uses ignition coil and a DC-DC converter capable of 2,800V. Different jet sizes for the carb are discussed as well as plug gap spacing.
- Patent 4,301,782 uses ignition coil and DC pulse generator that allows duration of spark to be controlled.

These patents are aimed at improving the ignition/combustion in gasoline ICE. However, since number of individuals have had difficulties replicating S1r's water car project, above patents can possible give guidance to different set-ups for exploding water using ignition coil (HEI) and inverter. As for myself, I've been unable to have my bench-setup work using standard HEI coil distributor, Autolite 25 plugs, and Vector inverter, connected in same fashion as S1r described. What happens is the HV simply gets suppressed, giving no spark/arc. I've tried different diode/coil configuration but without success so far. However, when running the HEI without inverter/coils/diodes the spark is normal on all 8 plugs.

[Источник](#)

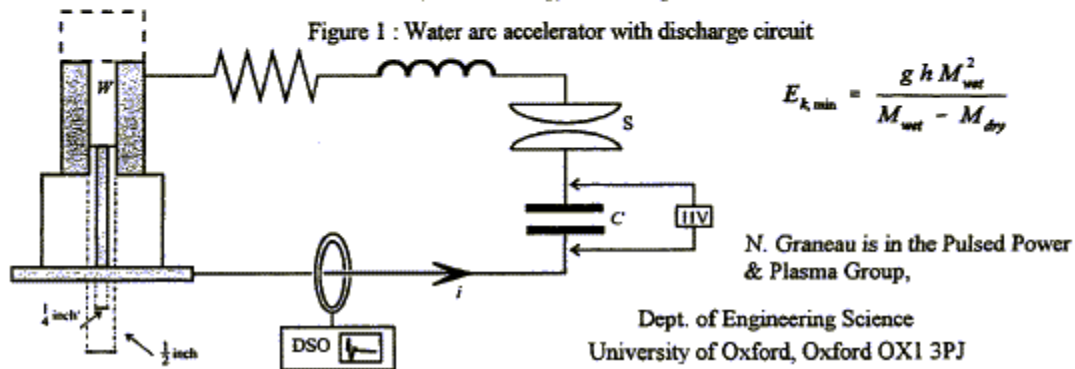
Помещенное в архив родственное исследование факультета принято от вебсайт waterfuel свободно

История взрывов дуги воды

Необыкновенная прочность взрывов причиненных пульсированный в настоящее время пропускать через плазму воды сперва была замечена в 1907 Trowbridge (1) в его предыдущей высоковольтной лаборатории на Гарвардском университете. Когда он пропустил дугу через брызг воды, приводя к взрыв был громке чем в обычном воздухе лаборатории. Во время Второй Мировой Войны, Frungel измерило прочность взрывов дуги воды и опубликовало его результаты в 1948 (2). Он заключил что они не были причинены жарой и паром и свободно впустил что он был неспособен объяснить явление. Скоро после изданий Frungel, взрывы дуги воды нашли применения в электрогидравлическом металле формируя (3) и подводном звучать отголоска (4) ИМПа ульс. В 1969, контора США шахт выдала длинное отчет о их исследование в использование взрывов дуги воды на разртв утеса (5).

В одном эксперименте исследователи на исследовательский центр минирование твиновского города заметили что выход энергии был явно 156% из входного сигнала. Не до середина 1980-х не быть научная база озадачивая обширно исследованных взрывов. На MIT (6.7). Было показано что разрядка 3.6 kJ, котор хранят энергии конденсатора создаст давления свыше 20.000 atm. В 7 ml воды. gm 3.6 воды был выкинут от бочонка акселераторя на скорости заказа 1000m/s, достаточно для того чтобы прорезать плита ¼ " толщина алюминиевая (8).

The jet can be viewed and its tip speed measured by high speed photography. It is found that the jet has a constant column width which is equal to the accelerator barrel diameter. This immediately proves that the fog is cold and unlike steam, does not expand laterally. The tip of the column leaves the accelerator with speeds between 100-1000 m/s depending on the energy of the electrical discharge. Without precise knowledge of the density of the fog jet, it is not possible to deduce the kinetic energy of the fog jet simply by the photographic method. However, the momentum and energy of the jet can be measured by recording the momentum gain of a balsa / metal secondary projectile which is hit by the water jet in much the same way that bullet speeds were measured with a ballistic pendulum in the 18th century. The projectile consists of a balsa block, contained on all but the bottom surface by a brass cap, the entire "dry" object weighing about 36 gm. The jet penetrates the balsa wood and the mass of the water droplets is added to the projectile which then flies upward to a height of around a metre. The height gained (h) can be easily recorded on video, which allows the initial momentum of the "wet" projectile to be determined. The difference between the wet and dry projectile mass yields the mass of the high velocity fog ($M_{wet} - M_{dry}$) and thus allows us to calculate a minimum estimate of the momentum and energy of the jet. If g is the acceleration due to gravity, then the minimum estimate of the fog kinetic energy can be expressed as



Пока не в всех, но в много разрядок под отличая экспериментально условиями меняя емкости, первоначально напряжения тока и тома воды, кинетическая энергия водоструйного была больше чем электрическая энергия которая хранила в батарее конденсаторов.

Данные показанные в рисунке 2 **показывают оба излишек представление всеединства** акселератора воды и также новые доказательства что количество энергии выпустило быть в зависимости от энергия хранили в скреплениях водопода. Его можно увидеть что **температура воды сразу отнесена к экстренной энергии вибрации в сети выпуска облигаций водопода имеет прямой эффект на энергии двигателя тумана.**

Электродинамические взрывы в жидкостях, P. Graneau, P.N. Graneau, Appl. Phys. Lett. 46 (5), 468-70, (1985).

Цитации от книги короля Moray, **выстукивая энергию zero пункта**, ISBN 1-931882-00-2.

Страница 82: Движения или колебания иона можно навести в электролитических разрешениях также. Graneau (38), в экспериментировать с взрывно разрядками в соленой воде, наблюдало явлением порога отнесенным к сметливости возбуждения ИМПа ульс. Если время восхода ИМПа ульс не быть достаточно

большим, обычная разрядка произошла бы в воде и не произвела бы никакого движение. Но с такой же полной энергией в импульсе, когда время восхода превысило некоторый порог, вода рванула бы вверх взрывно.

Ясно будет движение иона в этом случае. Возможно подобные явления случаются для тех изобретателей требуют аномалии энергии когда ИМП ульс поручая электролитическую батарею.

Puharich (39) востребовало наблюдать аномалией энергии электролизом воды где сигнал возбуждения сопрягал резонирующие частоты скреплений молекулы воды. Это также навело бы колебания иона. Если скачком электролитическое движение иона производит self-organizing взаимодействие с ZPE (или orthorotation своего потока), то оно смогло объяснить аномалии энергии в системах где электролитические ионы excited.

страница 98, справка п 38: Эксперимент сообщен где течения электрической дуги производят взрывы через соленую воду электродинамическими силами. Взрывно явления можно объяснить с помощью продольных усилий ампера, но не с традиционными усилиями Lorentz.

Явление порога наблюдается под обычная разрядка не производит никакое движение в жидкости, **но над яростное движение наведено.** (Во время взрыва, будет очевидно ион-акустическая деятельность. Это экспериментально расположение может сделать удобный передатчик для производить макроскопическую вакуумную поляризацию (справку 8). Подобное явление может произойти в тех «приспособлениях свободно энергии» что электролит батареи ИМПа ульс обязанность. Может быть более удобно для экспериментально целей навести ион-акустическую деятельность в электролитическом разрешении чем в пробке плазмы разрядки газа).

Электрически наведенные взрывы в воде Гэри Johnson, государственным университетом Канзас.

Конспекты: ... Конденсатор а 2 mf был поручен к напряжениям тока в ряде 1-10 kV и discharged в колонку воды через индуктор 38 mH. На напряжениях тока до около 6 kV, вода подействовала по мере того как относительно высокоомное и цепь распались по мере того как излишек амортизированной цепь RLC.

Сопротивление уменьшило с временем. **Когда сопротивление упало под около 10 w, вода взорвала бы** если конденсатор все еще имел достаточно энергию.

Громкость была определено больше чем соответствующее количество пороха.

Заключения: Электрически наведенные **взрывы в воде относительно легки для того чтобы произвести** при конденсатор 2 uF порученный до 10 kV. Не кажется, что будет расширяя пар главной причиной. Подобные взрывы получены с значительно по-разному пиковыми течениями, который поднимает вопросы о продольных усилиях ампера главным образом причиной. **Он поэтому мыслим что мы выстукиваем новый источник энергии.**

От POWERLABS: <http://www.powerlabs.org/waterarc.html>

Распыливание воды ИМПами ульс высокой величины электрическими: Изучение.

После нескольких разрядок **давление внутри коробки осталось на 1ATM**. Если вода испарялась разрядкой, то расширение изменения участка, котор было бы предположено и следовательно некоторое увеличение давления следует наблюдать. Подобно, если вода разделялась вверх в водопод и кислород электролизом, то даже более высокое увеличение давления следует наблюдать. Важно, не было **«fogging» внутри коробки**, более дальнейшей опровергающ все заявки конденсации пара, и изменение температуры было последовательно с моей теорией что **вода не испаряется**. Если только производило небольшое количество водопода и кислорода, то он smog отразить в жидкость и остаться там в газообразном участке. В действительности, анализирующ свет испущенный молчком дугой внутри атмосферы коробки с хроматографом после того как 20 разрядок показали **характерную красную линию водопода**, так же, как полностью обычная подпись произведенная азотом и кислородом в воздухе.

Но как можно ударную волну произвести когда сетчатое изменение давления нул? Обычно, ударные волны произведены взрывчатками, как нитроглицерин, который на быть пораженным или нагретым над 280C, разлагает для того чтобы дать 10 000 временам своему первоначально тому в газе. Это большущее расширение дает подъем к ударной волне перемещая на 4500 M/sec [3]. Ударная волна можно думать как звуковая война, или, точно, как ИМП ульс перемещая через средство некоторого вида. В взрывчатке этот ИМП ульс обеспечен первоначально расширением, которое нажало молекулы воздуха наружу на очень быстром тарифе. Потому что газы произведены, сетчатое увеличение давления наблюдается.



В эксперименте по распыливания воды, ударная волна подразумевает что должно быть первоначально ИМП ульс, или расширение, но зего увеличение давления говорит нам что этим изменением будет поп перманентность и очень быстро. Мы можем поэтому управлять вне испарением, и электролизом, по мере того как оба привели бы к в постоянном изменении давления.

См. также:

- <http://www.amasci.com/amateur/capexpt.html>
- <http://www.rialian.com/rnboyd/powergain.htm>
- <http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-transitional.dtd>

Также:

Punching and metal engineering

Water-arc explosions have long been used in metal engineering to create high pressures in 'electrohydraulic forming'.

An arc is discharged in water, creating a high pressure which then shapes a metal sheet.

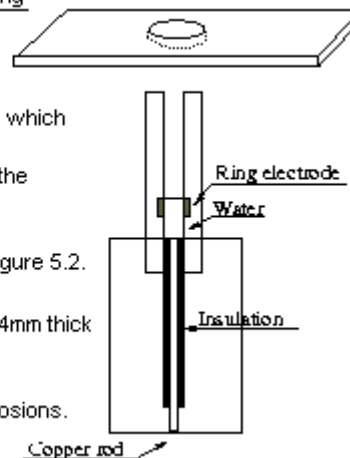
The development has been based on trial and error, as the nature of the explosions has not been well understood.

The water explosions can also be used for punching, Figure 5.2.

In one of Graneau's water-arc experiments a 3.8g water column punched a clean 13mm hole in a 6.4mm thick aluminium plate, after having travelled 10cm in the air. Impact velocity was around 1000m/s.

Figure 5.2: Punching of metal with water-arc explosions.

<http://www.df.lth.se/~snorkelf/Longitudinal/node6.htm>



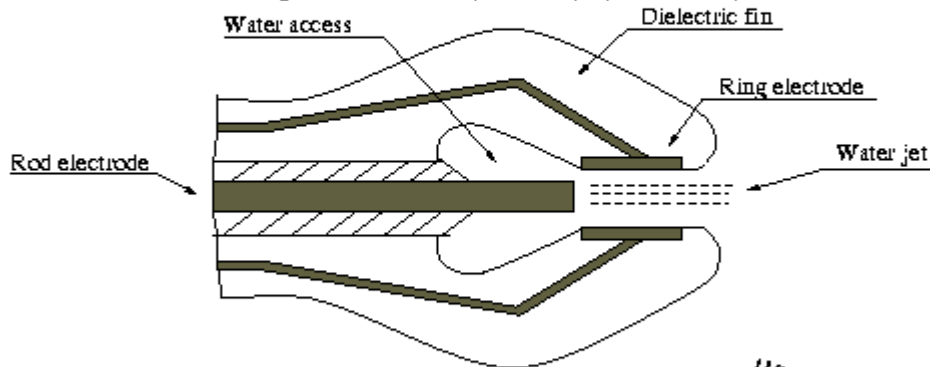
Water-arc jet propulsion

<http://www.df.lth.se/~snorkelf/Longitudinal/node6.htm>

Based on his own experiments with water explosions and the liquid mercury fountain, Graneau proposed the following device for water-arc jet propulsion [23], Figure 5.4.

Water is expelled from the rod by the electrodynamic repulsion (explosions), and is continuously supplied from behind the rod. The device has the advantage over Magneto-hydrodynamic (MHD) propulsion that it does not need any superconducting magnets. MHD propulsion is based on the Lorentz forces acting on an electrolytic current in a strong magnetic field, the immense magnets needed being its main drawback.

Figure 5.4: Water-arc jet for the propulsion of ships and submarines.



What about the efficiency of the jet? The thrust force is given by: $F = \frac{\mu_0}{4\pi} k I^2$

where μ_0 is the magnetic permeability of vacuum, I the current and k a performance index.

For the water-arc k is about 1000 or more. As a comparison the railgun has $k \approx 7$

Currents of the order of kA can produce a useful thrust. According to Graneau, water heating will not be a serious problem, whereas the ionization may cause losses.

With a continuous flow the jet may be quite silent.

The electrodynamic explosion motor

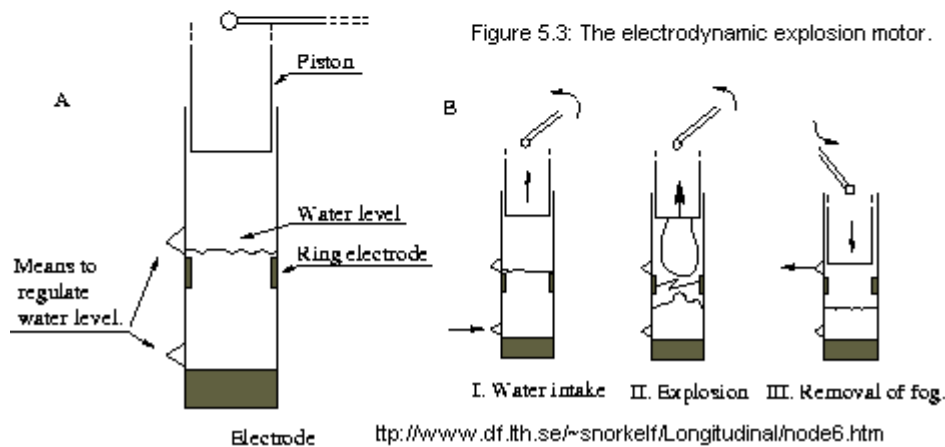
The electrodynamic explosions could be used to drive an explosion motor, Figure 5.3.

An arc discharge causes a directed explosion in the water. The impact of the water onto the piston creates a torque on a crankshaft. The piston need not even fit in tight with the cylinder, as it is the impact of the water, and not gas pressure, that causes the force. This motor would have several advantages:

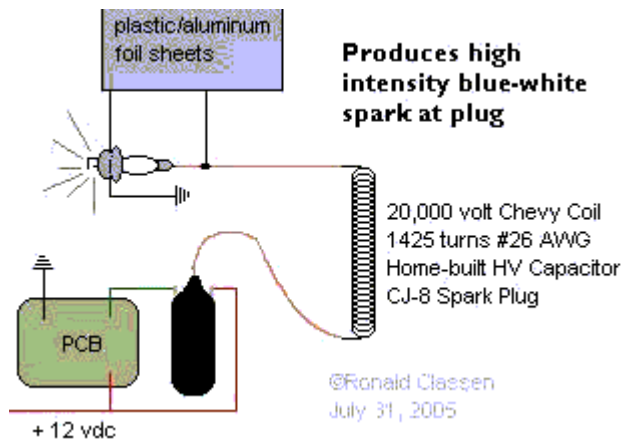
- The force on the piston can act when it exerts the maximum torque on the crankshaft.
- The force is directed, as it is the impact of the expelled water and not thermal pressure that produces the forces.
- High pressures, 20'000-40'000 atm, can be created even in a small motor. This could give a high power/weight ratio.

One disadvantage would be:

- Some energy is lost as joule heating in the leads, and due to some electrolytic conduction. Clearly, energy is also lost due to the ionization.



От РОНАЛЬДА CLASSEN:



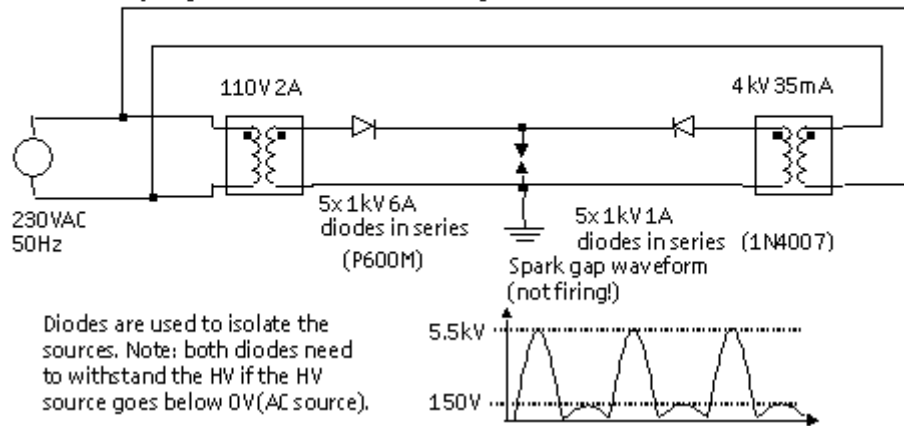
Перед (нормальная искра) = >> >> = после изменения (искры плазмы)



От форума egas Tero @: Много по-разному диаграмм/разрешение предложили
создать искру плазмы может взорвать воду:

Одно из их:

Using a 4kV Neon Sign Transformer to trigger a 110VAC spark
across a spark plug (gap ~0.3mm). The 4 kV spark across the gap is
blue and "sharp". The 110VAC arc is completely different, yellow
and extremely bright flash, similar to arc welding
22nd July 2005
teroranta@bigfoot.com



Кнопки от видеорога Tero «water1»:

разделы 1 (зажигание дуги)----- 2 (взрыв)



3 (очень яркая вспышка)----- 4 (выплеск воды)

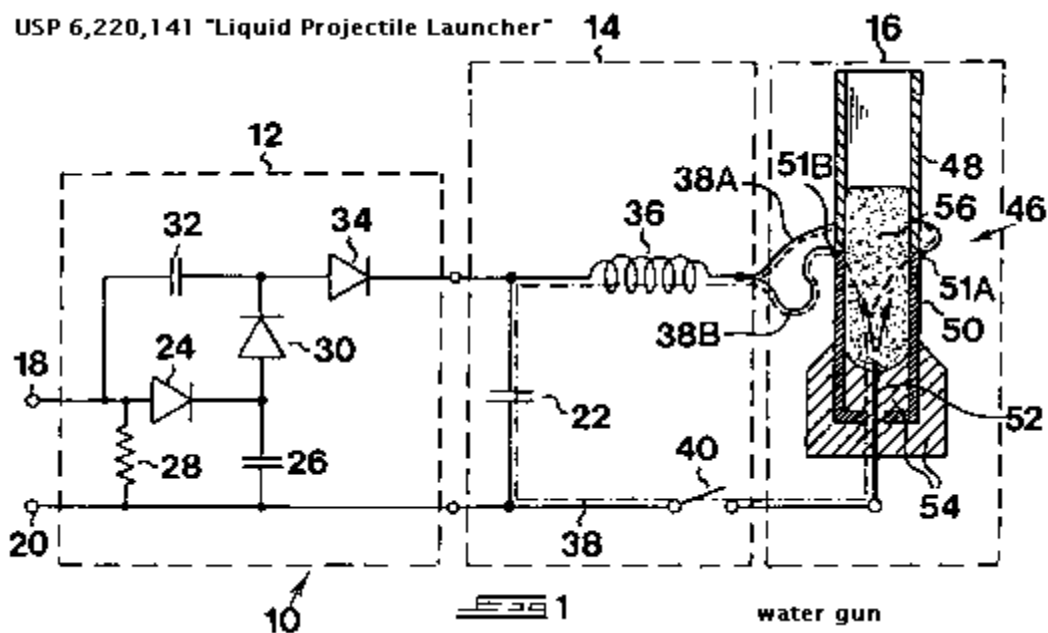


Теория http://members.tm.net/lapointe/Water_Gun_Theory.html **пушки воды**

Я недавно читаю интересный патент описывает управляемую конденсатором пусковую установку капельки воды. **У.С. Патент 6.220.141 «жидкостная пусковая установка ракеты»** требует что это приспособление может поставить капельку воды на быстром ходе (1000 m/s, ~Mach 3) на «короткой к средству - ряду». Авторы также предлагают различные добавки к воде для того чтобы произвести желательные результаты на цели. Эти включают гуманитарные вещества, как вакцины или антибиотики, так же, как более нечестивые материалы как кислоты, основания или растворители для того чтобы произвести реакцию боли (имеющ в одно время или другие разлили всю из этих вещей в открытые отрезки, я могу засвидетельствовать что они делают действительно жало), капсаицин (масло горячего перца) для более серьезной боли, или гистамин (не проходите идите, не соберите \$200, идите сразу к анафилактическому удару). Для больше идей вдоль этих линий, см. мою страницу <http://members.tm.net/lapointe/ChemTox.htm> chemophobia.

Заявка принципа этого патента что польза множественных проводников (или улучшайте, коаксиальное расположение) подать сила к части привода бочонка приводит к в более spatially когерентной жидкостной ракете с более длинной рабочей областью. Я имею несколько проблемы с этим патентом. Во-первых, спецификация ряда была очень мутновата. Кажется маловероятно к мне что капелька воды была аэродинамическа достаточно для поддержания сцепления над расстоянием больше чем дюйм или 2. Я хотел испытать это. Во-вторых, конструкцией представленной в патенте будет ясно приспособление одиночной съемки. Конденсатор поручен от построенный в множителе напряжения тока

приведенном в действие поставкой основ. Описанным пуском будет просто переключатель с 2 прокладками металла конструированы для того чтобы сплавить совместно на деятельности. Хотя патент вызывает для включения сползая приспособления для того чтобы ргу врозь контакты после пользы, вторая съемка требовала бы затыкать ее внутри для того чтобы перезарядить конденсатор и refilling шаровар с жидкостью using тип распределитель шприца.



Это будет схема пушки воды, принятая сразу от патента. Разделом внутри пунктирная коробка 12 будет множитель напряжения тока для поручать главный конденсатор, 22, от 220 основ ВПТ (патент задан к великобританской компании, Injectiles Ltd.). Пушка сама показана внутри пунктирная коробка 16, при намордник указанный вверх. Патент требует что жидкостная ракета, 56, предпочтительн имеет максимальную массу 0.1 грамм. Бочонок состоит из конца намордника, 48, которое должны быть непроводящим, между 2 и 3.5 mm в внутренне диаметре и от 20 до 50 mm в длине и конце шаровар, 50, которое должны быть проводным и таким же диаметром как конец намордника. Электрически проводной штырь, 52, служит как второй электрод в контакте с ракетой. Патент предлагает что конденсатор 22 имеет значение 150 mF и поручен до 1000 вольтов, давая скрытую энергию 75 джоулей. Индуктивность, 36, подытоживает $\sim 0.5\text{mH}$, давая частоту разрядки 18 КГц.

На закрытии переключателя 40, патент требует что часть ракеты преобразована в плазму $^{\circ}\text{C}$ 3000-6000 которая ускорять ход вниз с проводной части бочонка, как armature плазмы **пушки рельса** <http://members.tm.net/lapointe/EMGuns.html>,

нажимая остальную часть жидкостной ракеты перед ей. Назад к основе <http://members.tn.net/lapointe/WaterGunMain.html> пушки воды

Ультразвуковой superheating карамболь взрыва воды (удивительно интересная страница) <http://amasci.com/news.html>

Одно из старых оприходование на «странице странной науки» задействованной рапорт куда колонка **воды в ультразвуковом резонаторе летела вверх и пробил отверстие в потолке** в крыше выше. См. **взрыв**

<http://amasci.com/freenrg/h2oblast.html> **Keely ультразвуковой**. Пока ждуц на отверстии киноего («Steamboy»), несколько вещей неожиданно понизились в место для меня. Во-первых, догадка случается если мы выходим некоторое часами воды под высокую приведенную в действие ультразвуковую обработку? Это дегазирует воду, извлекая весь растворенный воздух. Нагревать воду увеличивает влияние. Во-вторых, случается если мы сильно нагруем некоторую тщательн-дегазированную воду? Если microbubbles нуждаются, то температура воды поднимет далеко над 100C, и вода массивнейше будет superheated. Она может даже superheat до степени что, как только он начинает закипеть, весь том воды может преобразовать к пару.

Окончательно, случается если мы устанавливаем воду в резонирующей ультразвуковой камере, то где датчик расположен на дне? В тот случай отклонения давления будут максимальны на поверхности датчика и на поверхности воды. Но верхняя поверхность воды охладит радиацией, поэтому если кавитация должны была начать, то она находилась бы на дне колонки воды против датчика. Все совместно, это будет рецептом для карамболя, но карамболом где пуля будет куском металла воды ым своим собственным выходом пара. Малюсенький пузырь сломает вне на дне колонки воды, и пузырь немедленно заполнит с паром в реальном масштабе времени. Колонка воды ровно будет ускорять ход вверх по мере того как superheated вода испускает вниз «выдыхание» горячего водяного пара. По мере того как пар выходит вода, вода охлаждает, но если superheated температура была достаточн высокий, то вода не остановила бы охладить. По мере того как кусок металла воды выходит труба, вертикальная поверхность воды испустит пар в всех направлениях с меньшим тяговым влиянием, пока нижняя поверхность подействует как двигатель ракеты.

Но это было бы достаточно для того чтобы пробить отверстие в потолке? Наилучшим образом, мы знаем что если разряд конденсатора kilojoule стимулирует column воды вверх, то вода может пробить отверстие через толщиную алюминиевую плиту (испытанную **Ричард Корпусом и Др. Питер**

Graneau http://www.geocities.com/waterfuel111/water_explosion_graneau2_03.gif).

Но в этом эксперименте по конденсатора, турбулентное нарушение преобразовало их колонку воды в брызг воды после немного ног перемещения через воздух.

Но случается когда superheated кусок металла воды посылает пар наружу в всех направлениях на высокой скорости? Возможно это помогло бы сохранить форму колонки воды на своем путешествии к потолку.

Вполне патенты Nikola Tesla <http://www.luminet.net/~wenonah/new/tesla.htm>

Лаборатории нью-йорка Tesla имели несколько разделов. Этот комплекс был аранжирован как многоуровневая штольн, обеспечивающ вполне исследование и производственный объект. Tesla изготовило несколько из его больших трансформаторов и генераторов в более низких полах, где были расквартированы механические мастерские этого здания. Верхние пола содержали его приватные исследовательские лабаратории. Он привлек верноподданический штат техников. всего эти, Kolman Czito были доверенным другом который приготовил бы Tesla для остатка его жизни. Czito было мастером механической мастерской в каждой из лабораторий нью-йорка Tesla.

Tesla наблюдало что мгновенные применения или направляют или переменный ток к линиям часто причинял взрывно влияния. Пока эти имели очевидные практические применения в улучшении и безопасности, Tesla было заедано некоторыми специфическими аспектами явления. Он наблюдал этими мощными взрывами когда нож-переключатели быстро были закрыны и раскрыны в его полифазной системе. Стержни переключателя часто были взорваны к частям когда скорость switchman сопрягала в настоящее время участок.

Tesla определило ситуацию очень точно. Неожиданно прикладные течения усилият проводников и электрически и механически. Когда скорость переключател-действия кратко достаточно, и сила достигает достаточно высокое крещендо, влияния не не похоже на миниатюрному ходу молнии. Электричество первоначально нагрюет провод, принося его для того чтобы испарить пункт. Постоянно применение течения после этого взрывает провод врозь электростатическим отталкиванием. Но было это mechanistic объяснение ответственн для каждой части явления?

Были сказаны, что были испарены самые тугоплавкие металлы такими электрическими взрывами. Другие использовали это явление для того чтобы

произвести малюсенькие зернистые диаманты. Да, были другие аспекты о этом яростном явлении ИМПа ульс, которое подвергло мукам его. Достаточно после того как я заинтригован, он начал малую молнию «генератор» состоя из высоковольтной динамомашины и малого крена хранения конденсатора. Его идеей была взорвать разделы провода с молни-как течениями. Он хотел наблюдать механически взрывно влияниями, которые провода терпят под неожиданными мощней наэлектризованностями.

Мгновенные применения большого тока и высокого напряжения смогли буквально преобразовать тонкие провода в пар. Я поручены к высоким постояннотоковым потенциалам, его конденсаторы были позволены discharge через раздел тонкого провода. Tesla установило его прибор испытания для того чтобы исключить все по возможности в настоящее время перемерения. Применение одиночного контакта переключателя здесь произвело бы одиночную, взрывно электрическую пульсацию: постояннотоковой ИМП ульс походя молния. Вначале Tesla hand-operated система, ручно щелкая тяжелый переключатель ножа дальше и. Это стало более менее благоприятным по мере того как напряжения тока динамомашин наорчито были увеличены.

Он быстро закрыл большой переключатель ножа, котор держат в его gloved руке. Челка! Взорванный провод. Но по мере того как оно сделал так, Tesla было ужалено взрывом давления иглоподобных прониканий. Закрывающ динамомашину вниз, он протер его сторону, шею, рукоятки, комод, и руки. Раздражение было определено. Он думал пока динамомашин whirred вниз к медленной закрутке. Взрыв был мощн. Он должен быть распылен горячими капельками металла как малыми как частицами дыма. Хотя он рассмотрел его персону, он удачно не нашел никакие раны. Отсутствие указания на существование стрекательного взрыва, который он настолько мощный войлок.

Устанавливающ большую стеклянную пластинку между собой и взрывая проводом, он выполнял испытание снова. Челка! Провод снова поворачивал к пару... но надавленное стрекательное влияние все еще чувствовалось. Но, было этим? Как могли эти стрекательные влияния прорезать стеклянную пластинку? Теперь он не был уверен испытывал ли он влияние давления или электрическое одно. Стекло экранировало бы любую механически шрапнель, но appreciably не защищало бы никакие электрические влияния.

Через тщательную изоляцию каждого экспериментально компонента, Tesla постепенно осуществило что он наблюдал очень редким электрическим явлением. Каждая «челка» произвела такую же непредвиденную реакцию удара в

Tesla, пока взрывающ малые разделы провода в пар. Мгновенный взрыв произвел странные влияния никогда наблюдаемые с переменными токами. Тягостная shocking шумиха появилась каждый раз он закрыл или раскрыл переключатель. Этими неожиданными течениями удара были ИМПЫ УЛЬС, не перемерения. Удивило его было фактом что эти иглоподобные удары могли достигнуть его от расстояния: он стоял почти 10 футов от места разрядки!

Эти электрические раздражения расширили из провода в всех направлениях и заполнили комнату в мистифицирующ образе. Он имел никогда перед не наблюдал таким влиянием. Он думал что горячий пар металла мог действовать как «несущая» для электрических зарядов. Это объяснило бы сильную волну давления сопровождаемую шумихой электрошока. Он использовал более длинные провода. Когда провод разрядки был сопротивляющ достаточно, никакой взрыв не смог произойти.

Провод в месте, динамомашинка whirred на более небольшой скорости. Он бросил переключатель на кратко момент времени, и снова был уловлен с предохранителя стрекательной волной давления! Влияние упорствовало несмотря на отсутствие взрывно проводника. Здесь была неподдельная тайна. Горячий пар не был имеющимся «носит» высоковольтные обязанности повсеместно в комната. Никакие переносы ионов не смогли быть процитированы в данном случае для того чтобы объяснить стрекательную природу волны давления. Так случилось здесь?

Волна давления была остра и сильна, как миниатюрный thunderclap. Она чувствовала странно «электрической» когда напряжение тока динамомашинки было достаточно высоко. В действительности, она дискомфортно прорезывала когда напряжение тока динамомашинки было поднято за некоторыми порогами. Стало ясно что эти волны давления могли быть electrified. Electrified звуковые войны. Такое явление не было бы непредвиденно когда высокие напряжения тока были использованы. Возможно он был удачен достаточно для того чтобы наблюдать редким явлением для the first time.

Он спросил вопросы. Как и почему обязанность поскакала из линии в этом странном образе? Здесь было явление, которое не было описано в любых текстах с которыми он был знаком. И он знал каждую написанную вещь на электричестве. Думать что он был жертвой некоторое тонкого, и по возможности смертельное короткое замыкание, он rigorously рассмотрел расчет цепи. Хотя он искал, он смог не найти никакие электрические утечки. Не было просто курсов для всех по возможности коронных эффектов для путь их задним в стержень переключения, который он держал.

Решая, что более лучше изолировал расположение для того НОП полностью по возможности линия утечки смогла быть искоренена, он снова пытал эксперимент. Переключатель ножа быстро закрыл и раскрыл, он снова чувствовал неприятный удар как раз как тягостно как раньше. Право через стеклянный экран! Теперь он был perplexed. Желая полное расстояние от прибора, он дорабатывал систему раз больше путем делать ее «автоматическим».

Он смог свободно погулять вокруг комнаты во время испытания. Он смог держать экран или просто прогулку без ее. Малый роторный переключатель искры был аранжирован вместо ручного переключателя ножа. Был аранжированы, что прервал вращающийся переключатель течение динамомашин в медленных, последовательных интервалах. Была сработана система, переключатель мотора согнула его контактирует медленно. Кнопка кнопки кнопки..... каждый контакт произвела очень такое же комнат-заполняя раздражение.

Это время она была самая интенсивная. Tesla не смогло получить далеко от ударов, независимо от его расстояния от прибора через его значительно большую залу штольни. Он вряд смог получить, что около достаточно выключил враща переключатель. От он мог тягостно наблюдать, тонкие искры яркого голуб-белого цвета, котор стоят прямо из линии с каждым электрическим контактом.

Влияниями удара было далеко за войлока видимые прекращения искры. Это показалось, что показало что их потенциал был далеко больше чем напряжение тока прикладное к линии. Парадокс! Обязанность динамомашин была поставлена на напряжении 15 тысяч вольтов, но жаля искры были характеристиками электростатических разрядок превышая некоторое 200 50 тысяч вольты. Как-то это течение входного сигнала преобразовывалось в гораздо высшее напряжение тока неизвестным процессом. Никакое естественное объяснение не смогло быть о. Никакое научное объяснение не было достаточным. Не было просто достаточных данных на явлении для ответа. И Tesla знало что это было никакое обычное явление. Где-то в сердце этой работы находился глубокий естественный секрет. Секреты этого вида всегда раскрывали гуманность в новые витки.

Tesla рассматривало это странное напряжение тока тока влияние от нескольких точек зрения. Проблема сконцентрировала факт что не было магнитной индукции осуществляя. Трансформаторы поднимают или более низкое напряжение тока когда течение изменяет. Здесь были ИМПы ульс. Измените случил во время ИМПа ульс. Но не было трансформатора в цепи. Никакие проводы не были близки

достаточно для магнитных индукций для того чтобы осуществить. Без магнитной индукции, смогло теоретически быть никакое влияние преобразования. Отсутствие преобразования от низкого уровня к высокому напряжению на всех. Но, каждая кнопка переключателя принесла обоим излучать голуб-белые искры и их тягостное жало.

ИМПЫ УЛЬС - Tesla заметило что странные искры были больше как электростатические разрядки. Если искры были, то убили бы дуги постоянного тока достигая от испытания выравниваются, он уверенно с очень первое близким переключателя. Физическое давление и стрекательная боль этих искрятся через такие расстояния не смогли быть объяснены. Это явление никогда не было сообщено теми должны увидеть и почувствовать свои деятельности.

Tesla постепенно пришло к заключению что влияние удара было что-то новым, что-то никогда перед после того как оно наблюдало. Он более добавочно заключил что влияние никогда не было увидено раньше потому что никто всегда строили такой мощный генератор ИМПа ульс. Никто всегда сообщали, чтобы явлением была причина, котор никто всегда производили явление. Tesla raz envisioned вортекс чисто энергии пока смотрящ в заход солнца. Результатом этого большого Providential зрения было полифазное течение. Поистине откровение. Но это, это было первоначально открытие ое через аварию. Было эпирическим открытием преогромной значительности. Здесь было новое электрическое усилие, дотла новый вид электрического усилия, который должен быть включен в электрические уровнения максвелла клерка Джеймс. Удивительно, оно не был.

Tesla теперь спросило его собственное знание. Он спросил учредительства на он установил настолько много доверие в последних несколько лет. Максвеллом было «правилом и измерением» весь из генераторов Tesla полифазных были построены. Tesla прорезало ценность метода максвелла математически. Оно был известен что максвелл вывел его математически описания электромагнитной индукции от большого собрания имеющихся электрических явлений. Возможно он не изучил достаточно из явлений пока делающ так.

Возможно более новые явления не были открыны, и отсутствовали поэтому к максвеллу для рассмотрения. Как максвелл был оправдан в заявлять его уровнения как «выпускные экзамены»? В выводить законы электромагнитной индукции, максвелл навел его «процесс выбора» решая которые электрические влияния были «основными одними». Были несметные электрические явления, которые наблюдались с XVIII век. Максвелл имел выбирать затруднения он рассматривал, что было «самыми основными» влияниями индукции от старта. Процесс выбора

был чисто произвольн. Поже имеющ «решил» влияния индукции были «самыми основными», максвелл тогда уменьшил эти выбранные случаи и описал их математически. Его упование должно было упростить дела для инженеров конструировали новые электрические машины. Результаты производили «преюдициальные» реакции в инженерах не смогли принести мысль любых изменений от «стандарта». Tesla испытало этот вид тематической пропаганды перед, когда он был студентом. Количественная волна слепоты была заразительна вверх с им.

Tesla и другие знали очень наилучшим образом что были странные и аномальные формы электромагнитной индукции, которые были постоянн, и случайно наблюдаемо. Эти показало, что поменяли как экспериментально прибор разнообразный. Новыми электрическими открытиями усилия была регулярно характеристика каждого вопроса кассеты природы. Несокрушимо в доверии что все электрические явления и наблюдались и математически описывались, academicians был очень медленн для того чтобы признавать заявки Tesla.

Но эта академичная лень не докучало Tesla. Он уже нашел подходящую компенсацию для его главного знания в мире индустрии. Tesla, теперь во владении влиянием, которое не было предсказано Максвеллом, начало спрашивать его собственное знание. Он стал «mechanist», очень вещь которая он reviled когда студент? Эпирический факт противоречил то на он основало его всю работу всей жизни. Goethe научило что природа водит гуманность.

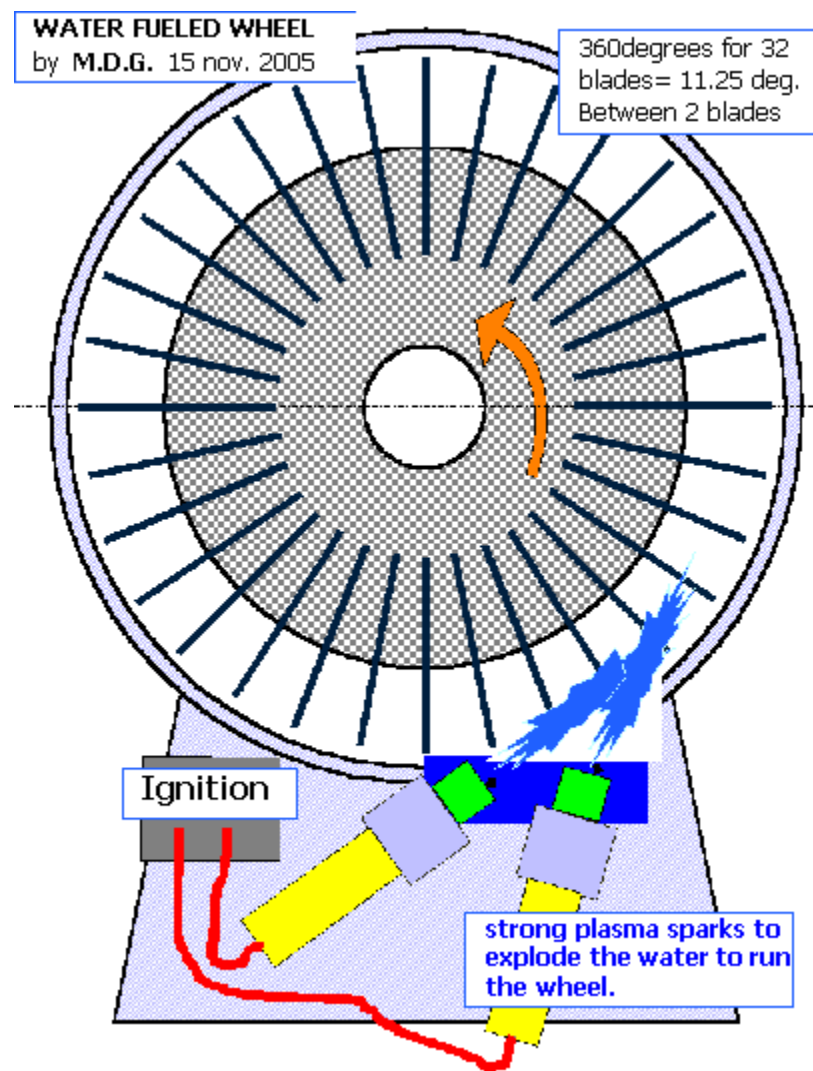
Выбор был ясн: признавайте эпирическое указание на существование и излучайте ортодоксальную теорию. На время он боролся с дорогой «выводит» явление влияния удара математически wrestling «ценность» от уровней максвелла... но не smog. Новый электрический принцип был показан. Tesla приняло бы это, по мере того как он сделал магнитный вортекс, и от его weave новый мир.

Исторически осуществило было действительно несчастливо. Имел максвелл прожил после открытия Tesla случайно, тогда влияние могло быть включено в законы. Конечно, мы высказать предположение о том, что максвелл «выбрали бы» явлению среди тех, которые он учитывал «принципом».

Не было другой дороги увидеть его новое открытие теперь. Эпирический факт противоречил теоретическому основанию. Tesla было вынуждено для того чтобы последовать за. Результатом было явление божества, которое изменило курс Tesla изобретательный. Для остатка его жизни он сделал бы научные заверения, которым несколько смогли верить, и менее но воспроизвел бы. Но существуют несколько

возпроизводимых электрических явлений, которые не могут быть предсказаны Максвеллом. Они постоянно кажутся когда adventuresome экспериментаторы делают случайно замечания.

СУПЕР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ и ГОРЯЧИЕ системы ПРОВОДА, двинутые к преданной странице, в «вкладчиках топлива, [супер свечи зажигания](#)



Внезапные основы <http://www.flashsteam.com/Basics.htm> **пара**

Я хочу снабдить ссылками очень значительно книгу все энтузиасты пара должны знать около. «Наглядная история силы пара» J.T. фургоном Riemsdijk и Кеннет Brown, 1980 ограничиваемыми книгами восьминога, ISBN-0-7064-0976-0. Очень интересный вызванный sub-chapter рациональным использованием пара начинается на страница 56. Это будет редкой книгой и я высоки рекомендую прочитать ее от

крышки к крышке. Эта книга описывает шестерню клапана движения соединения Stephenson, которая будет главной воодушевленностью для переменной характеристики подъема клапана клапана инжектора L912. Она только имеет богатство чертежей но также серьезно обсуждает теорию пара. Крышками этой книги все если вы смотрите близко достаточно и оно будет удовольствие прочитать.



По мере того как эта статья развивает вы находите объем станет довольно предварительным, принимающ было учёный в прошлом и прикладывая его к выдвижению технологии и строить на ем успешно, без ломать любые законы термодинамики. Он, однако, принимает преимущество больше чем как раз «первых и вторых законов». J.W. 10/25/2002.

Во время моего опыта как техник A.S.E. мастерский автомобильный. Я часто интересовал почему так называемый критики верят что внезапные паровые двигатели нельзя построить. И вовремя я изучал термодинамику. Более лучше понять турбоагнетатели. И как они положительно влияют на представление двигателей внутреннего сгорания. Не обязательно для того чтобы сказать I учёное очень на как турбоагнетатели фактически работают. Также я изучил использующ впрыск воды как intercooler в тепловозных применениях turbo. Я считал очень очень интересным. И сможете сказать вас это будет обычная практика на «сегодняшних» тепловозных тягах трактора. Оно как они поддерживают такие высокие давления наддува. В виду того что работа всего turbo на принципе жары обжатия в разделе турбинки. Я упоминаю это потому что важно иметь разнообразную предпосылку изучения. И большая часть пытается внезапную конструкцию парового двигателя не делает. Этим же можно сказать тех рецензируют такие двигатели. Но будучи сказанным то, люди клонит интерпретировать вещи по-разному. Неизбежно что будет по-разному взгляд такой же вещи. И это обычно учёный экспериментацией и воспроизводимыми результатами.

Я восторженн о перспективности внезапного парового двигателя. Много лет тому назад я начал мое собственное научные исследования и разработки для того

чтобы исследовать эту возможность. Очень первой вещью, котор я был обеспокоенный с был главным образом тепловой источник для такого двигателя. Некоторые предпосылки должны быть установлены. Цена топлива была главным образом заботы. В виду того что я клал в сотни часов испытывая внешние камеры сгорания. И топливо может быть дорогим над временем. Мозоль питания будет твердым топливом выбора. Она дешева и горит замечательн чистой. Но само важно имеет «тонны» энергии btu в вес. Я противоречу с теми говорят мозоль следует сгореть как топливо. Будет стыдом увидеть «горы» ситовины мозоли питания просто в положениях распределения в виду того что не будет покупателей. После полностью американского хуторянина почти всегда теряет деньг на этом урожае. В виду того что иногда сверхнормальное поставьте. В этом применении его можно использовать сразу без НИСКОЛЬКО обрабатывать. Его можно сгореть в внешних камерах сгорания. Рассматривают горящую мозоль в идеально камере сгорания, как источник высокопотенциального тепл как топливо. В этой цели. Реальное преимущество здесь что мозоль не требует дальнейшей обработки. Как случай с этанолом или другими другими жидкостными топливами. Делающ его более дешевым использовать в этом применении. В действительности было спекулировано что если оно не было для дешевого цены мозоли. строить паровой двигатель этого типа не был бы экономично разумно. потому что этот тип парового двигателя в действительности будет работать с другими топливами. Но я не пошел бы до тех пор о говорю любой тепловой источник сделает. Вам нужен источник высокопотенциального тепл сделать эту работу. Когда это достигнет коммерчески этап топливо будет дешево достаточно сделать его экономично привлекательной. Далеко как супер эффективности были востребованы людьми в прошлом. То все еще мутновато. Но внезапный паровой двигатель может быть сделан для того чтобы работать. То ясно.

Так с ситуацией теплового источника под управлением, я установил для того чтобы создать внезапный паровой двигатель. И решено, что основал мой внезапный паровой двигатель на двигателе 4 ходов. Я хочу указать вне некоторые преимущества к использованию двигателя 4 ходов. Во первых ход сжатия, он делает жару и это хорошо. во-вторых вакуум впускного коллектора, котор хорошо потому что он может нарисовать пар через конденсатор. И с пожаров свечи зажигания только раз во время 2 вращений кривошина. Он имеет консервативный план-график operating. Так я сказал почему не, препятствует для того чтобы впрыснуть superheated воду через порт свечи зажигания. Он должен блеснуть и произвести давление и причинить двигатель побежать. Моя первая попытка должна была побежать клапаны соленоида выключенного двигателя. Я использовал аргон как раз для того чтобы испытать идею. Первый двигатель был 2.2 двигателем Тойота цилиндра литра 4. И я использовал на полке Хониуэл клапаны соленоида 12

вольтов управляемые пилотом. Setup приурочивая система для того чтобы привести в действие их. Паяно им к двигателю и подключено баку аргона 2600psi к вещи. Верьте что она или не она работало. Самое высокое число оборотов двигателя, котор я получил было о 600rpm. И оно побежал около 3 минуты или так. И оно не смог быть дросселирован. Иий судимое using шариковый клапан но двигатель любая половина ограничено или побежало как быстро как оно смог. Не обязательно для того чтобы сказать динамикой была дорога. И я считал тот тип клапана неиспользованной для внезапной впрыски пара. И я немедленно осуществил место клапана, нужное для того чтобы быть внутри камеры сгорания. Или как близко к ему как по возможности. Следующей вещью стала тягостно ясной была потребность дросселировать двигатель. Шариковый клапан как раз не сделал бы. Клапан сам впрыски нужный для того чтобы иметь переменный подъем клапана для того чтобы дросселировать двигатель. После этого источник давления смог быть свободн в своем проходе к клапану. Исключать динамические проблемы о обтекании. И он не принял длиной для меня для того чтобы не осуществить никто надувательство клапан как это. Так я начал мою собственную компанию и построил одно. Как только я имел хороший работая клапан в руке я мог сделать реальный экспериментировать. И быстрая I учёная много реальная.

Я уже знал что если был том газа в цилиндре, то он нажмет поршень. Но блеснул бы пар сделать? В моей работе с клапаном впрыски, я выпускал внезапный пар. Я заполнил бы клапан с водой после этого герметизирую ее. После этого включите подогреватели клапана бортовые. Давление увеличило к очень высоким давлениям, как 5000psi. Я после этого сработал бы или раскрыл бы клапан. Доверите мне своя довольно громкая. И будет подобен к звуку взрыва пушки съемки. Я был полн оптимизма когда я установил его на двигатель испытания. J.W. 10/27/2002



Пожалуйста имейте в виду, что эксперименты описанные здесь, выполнил около 2 лет тому назад. От даты этого сочинительства. И это специфически pertains к двигать поршень с внезапным аргоном пара не. В лубом случае здесь будет случилось. Я доработал 1 hp Briggs и двигатель Stratton для принятия L912™Injector.

После этого установлено о discharging оно пока оно было установлен на двигатель. Во первых я повернул двигатель к верхнему мертвому центру на ходе сжатия. После этого установил инжектор, нагрел его вверх и discharged он. Как раз как вы см. в изображении выше. За исключением того, что оно discharging в камеру сгорания двигателя. Инжектор развил внутренне давление около 3000psi. Если принципиальной схемой должна была быть звук, то мне были нужны хорошие результаты от статического испытания как это. Так я пересек мои перста и discharged инжектор в двигатель. Я был удивлян увидеть что ничего случилось. Поршень не двинул один миллиметр. Я был отжат с неверием. Двигатель был полагает для того чтобы окантовать но он не сделал. И я знал то если двигатель не вращал через ход сжатия. В статическом испытании, после этого он не работал бы на скорости. Или возможно не на всех. Я спросил идет дальше здесь. Это должно работать, результаты в разрядке открытого воздуха было настолько сказово. Так я решил положить еще некоторые мысль внутри к ей. День или 2 более последние я вычислял вне случилось.

Внезапный пар может сформировать, или сконденсируйте в микросекунде. Вообще ваш предполагающ оно, котор нужно блеснуть мгновенно когда ваш пытаться побегать пар вспышки выключенного двигателя. И это по возможности. но оно может дестабилизировать как раз как быстро. И это случилось в моем эксперименте. Я производил внезапный штраф пара как раз. Но корпус двигателя был холодно. И он поглотил внезапный пар сразу в воду. Почти производящ вакуум он случался настолько быстро. Комната, котор я работал внутри была air-conditioned и на temp 74°f. Масса корпуса двигателя была при равновесии с temp комнаты. И в виду того что масса корпуса двигателя была настолько гораздо больше чем масса фактической внезапной разрядки пара. Она просто поглотила его. Это будет вероятно большинств важная вещь, котор нужно рассматривать предусматривая внезапный паровой двигатель. Назад к статическому испытанию. Я после этого продолжал принять малый факел пропана и нагреть блок и головку цилиндра 1 1hp Briggs и двигателя Stratton. Во первых я нагрел его к 180°f. После этого setup эксперимент такие же как раньше, и discharged инжектор. Это время он работал. Двигатель пнул над около вращением 740°of. На 212°f результаты были почти дважды как хороши. В действительности вращение двигателя было поэтому драматически двигатель почти поскакал с таблицы. Это будет очень важная вещь, котор нужно выучить. И идет дальше в эту ситуацию необходимо наблюдать очень близко. В виду того что будет относительным фактором повлияет на представление drastically. Например наблюдалось причинить выдвинутую продолжительность времени, в четырехтактных двигателях на аргоне. Горяче корпус двигателя лучше представление. Наблюдалось в двигателях бегут на аргоне для льда для того чтобы сформировать

на стержне выпускного золотника. И блок вообще охлажден спрессованный аргоном. но если вы нагреете блок перед бежать двигатель. Вы всегда будете получать более лучшее представление. Так это явление относительно даже в применениях non-flashsteam. Как должен быть случай. Но влияние очень критическое в случае condensable пара как внезапный пар.

Важно понять принципиальную схему топления корпуса двигателя. В действительности это будет обычная практика даже с паровыми двигателями в реальном масштабе времени. Я верю своей вызванной куртке пара, или пропускать небольшое количество пара вокруг отливки цилиндра. Эта практика всегда повышает более дальнейшее расширение пара в цилиндре. Их путем увеличивая эффективность. И будет обязательно на внезапном паровом двигателе также. За исключением дальше внезапного парового двигателя пар в реальном масштабе времени присутствует только в цилиндре и вытхании. И если вы бежите двигатель на внезапном паре, то, горячая вода тот ваш впрыскивать в двигатель. Блеснет и выпустит жару. И это работает в вашей благосклонности. Тем не менее все двигатели я работаю с, имеют механизм для того чтобы нагреть блок. Но механизм для того чтобы нагреть впрыснутую воду всегда более существенн.

J.W. 11/03/2002; Все выпрямляет Reserved- W. Holmes Джереми, американское авторское право 2003 © горелки мозоли, Майами, FL. США

См. также страницы:

- Домашнее <http://www.flashsteam.com/index.htm>
- Проект http://www.flashsteam.com/Steam_Engine_Project.htm парового двигателя
- Проект 2 http://www.flashsteam.com/steam_proj2_pg1.htm парового двигателя
- L912 инжектор http://www.flashsteam.com/L912_Injector.htm
- Жара сброса <http://www.flashsteam.com/Heat.htm>

Предложите чтение факультета

[Дуг-освобожденная химически энергия превышает электрическую энергию входного сигнала](#)

Патенты и родственная информация

Патенты

Система зажигания дуги плазмы " конструировала в 1993. Она описывает принципиальную схему совмещенного высокого напряжения, силовотокковой системы. Хотя это было конструировано для газаolina будут некоторые параллели к работе будучи деланными здесь. Диаграммы даже предлагают некоторые конструкции свечи зажигания могут работать наиболее наилучшим образом с дугой плазмы.

Щелкните дальше «документами» для того чтобы осмотреть PDF 45 страниц

<http://www.wipo.int/pctdb/en/wo.jsp?IA=CA1992000510&DISPLAY=DOCS>

Больше из его патентов

<http://www.google.de/patents?q=PLASMA-ARC+IGNITION+SYSTEM&btnG=Search+Patents>

<http://www.pat2pdf.org/patents/pat6553981.pdf>

Если то соединяет не работает, переход:, то

[PAT2PDF - Свободно экземпляры PDF патентов: Загрузка и печать!](#)

и впишите патент # 6553981

[Dual-mode система зажигания используя перемещая ignitor искры - патент 6553981](#)

http://freenrg.info/Patents/Tesla/TESLA_US00568177.pdf

http://freenrg.info/Patents/Tesla/TESLA_US00609250.pdf

Бумаги

Влияние разрядки плазмы и взрывает воду такие что оно может выпустить больше энергии после этого было положено в его. [Пожалуйста см. этот столб:](#)

Заверните обсуждение в бумагу от излишек форума всеединства

Для всякий, кто, постижимо, имеет заботы о ценности предпосылки что выход энергии превышает электрическую энергию input в этом процессе, тогда я должен сильно принудить их для того чтобы прочитать и изучить газета которая ранее была упомянута немного столбов тому назад и а и показана к мне моим хорошим другом Бен, который теперь проводил исследование некоторое хорошее исследование на этой теме.

Бумага была опубликована давлением Кембриджского университета и написана Питер Grapeau от северовосточного университета Бостон США и Neal Grapeau от Оксфордского университета Великобритании. Название бумаги, «Дуг-освобожденная химически энергия превышает электрическую энергию входного сигнала». Это будет превосходной бумагой полно поддержки и описывают мы

видели в основных и просто экспериментах описанных в этой резьбе. Бен нашло бумагу здесь следующим образом:

<http://tech.groups.yahoo.com/group/WaterFuel1978/files/>

Stephan также uploaded бумага здесь:

<http://www.overunity.com/index.php?action=tpmod;dl=get93>

Бумага ясно объясняет что энергия выхода не от любого процесса dissociation и зажигания H₂O но просто электрохимический процесс где скрепления водопода молекулы H₂O, те причиняют воду остатать в жидкостном положении, сломленн электрическим ИМПом ульс плазмы который преобразовывает воду в положение плотного тумана. Положение тумана где молекулы H₂O не обеспеченный облигациями друг с другом для того чтобы сформировать жидкостное положение но unbonded и плотно разметано с воздухом для того чтобы сформировать туман.

Цитаты: «Экспериментально замечаниями выходят немногой сомнение что внутренне энергия воды освобождается неожиданным электродинамическим преобразованием около 1/3 из воды в плотный туман», «потеря межмолекулярной bond энергии в преобразовании от жидкости к туману должны быть источник энергии взрыва», «сказаны, что будет равна к скрытой жаре испарения, и поэтому смогла способствовать эта bond энергия до 2200 j g⁻¹.»

Настолько будет уже некоторая хорошая академичная наука за мы видим в этом процессе. Я не имею никакое сомнение влияния мы видели, так же, как другие влияния пока, котор нужно открыть которые вы себя находили, можете быть использованы и использованы для того чтобы построить работая двигатель или мотор который приведен в действие единственно чисто водой. Независимо если результатом поворачивает вне для того чтобы быть вполне новыми конструкцией и формой двигателя или просто retrofit к существующий двигателям, то, цель в конце этим же хотя последняя имела бы более быстро удар оперируя понятиями применения технологии.

Так я очень ободрен и довольный вашим интересом в этой резьбе и некоторых из основных испытаний, котор вы уже сделали для того чтобы увидеть для себя если что-нибудь реальное в сделанных заявках. Я надеюсь что более важные и более серьезные исследователя, как, могут прийти совместно открыто помочь и работать на было описано в этой резьбе в пользу всех.

Конец

Родственные соединения

Блог - <http://yeswaterisfuel.com/> - Summery недавних результатов искры воды

[водоструйная плазма](#)

<http://www.powerlabs.org/waterarc.htm>

http://peswiki.com/index.php/Firestorm_spark_plug

<http://web.archive.org/web/20050307163215/www.robertstanley.biz/firestorm.htm>

http://www.electricianeducation.com/theory/electric_transformers.htm

[Национальная высокая лаборатория магнитного поля - консультация катушки зажигания](#)

Поставки

<http://www.invertersrus.com/>

[Non штепсельные вилки резистора](#)

Технически обсуждение

Добавленное соединение к схемам:

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5024.0.html>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5154.0.html>

<http://www.overunity.com/index.php/topic,5112.msg113486.html#msg113486>

[Свеча зажигания воды](#) - **напористый форум**

S1r- <http://tech.groups.yahoo.com/group/WaterFuel1978/>

Видеоие репликации

Первоначально видеоие Luc

[Ganga Shakti - сила воды \(обновленная цепь\)](#)

[allcanadian испытание 1 цепи](#)

[Ganga Shakti - испытание 1 силы воды](#)

[Ganga Shakti - испытание 2 силы воды](#)

[Ganga Shakti - испытание 3 силы воды](#)

Родственное видеои экспериментаторов

<http://au.youtube.com/user/smw1998a>

[YouTube - взрыв воды](#)

[YouTube - дуга плазмы с газOLIНОМ](#)

[YouTube - новая цепь](#)

[Домодельная дуга плазмы инжектора/свечи зажигания](#)

[Реактор 12 водопода](#)

[Взрывающая вода с как раз батареей 9V](#)

[Испытание свечи зажигания плазмы по двигатель и вода](#)

[YouTube - искра воды](#)

[YouTube - канал navigation2000](#)

[YouTube - усилитель свечи зажигания воды Аарон](#)

[Искра плазмы в идущем двигателе](#)

[Испытание свечи зажигания плазмы по двигатель и вода](#)

[Извлекайте резистор от свечи зажигания](#)

[Как извлечь верхнюю часть на штепсельной вилке чемпиона 8339](#)

[YouTube - свеча зажигания воды](#)

[Искра плазмы, отсутствие воды](#)

[вода взорвала искру плазмы](#)

[дуга плазмы](#)

[ГОРЯЩАЯ ВОДА ОТ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ](#)

johnncarl43447

http://www.youtube.com/watch?v=l_kxaLBo_Xo
<http://www.youtube.com/watch?v=fe2-czkeq2o>

Потребитель crob227

<http://www.youtube.com/watch?v=YKpEXXvIZZ8>

http://www.youtube.com/watch?v=PWglLC_UEwc

<http://www.youtube.com/watch?v=LRX89SDHEiM>

Потребитель Jetij

<http://www.youtube.com/user/Jetij>

Отнесенное сплавление плазмы

[ignitor реактивного двигателя](#)

[Wasser/взрыв воды - свободно энергия](#)

[Электролиз Того плазмы](#)

[реактор CFR электролиза плазмы холодного сплавления водопада](#)

[Испытание клетки электролиза плазмы](#)

[Зажигание плазмы ускорения дуги воды - клетка водопада ННО](#)

[Плазма 9 холодного сплавления](#)

[Пламя ННО/ионизированный зазор искры 2](#)

[Инжектор с водой](#)

[YouTube - зажигание плазмы ускорения дуги воды - клетка водопада ННО](#)

[YouTube - скача мрамор \(вода & плазма\)](#)

[YouTube - доказательство двигателя воды плазмы демонстрации принципиальной
схемы](#)

[Наведенное лазером нервное расстройство воздуха \(w/sound\)](#)

[Усилие формируя взрыв плазмы причин диполя](#)

Кредиты

Научно-техническая общественность открытого источника

Если вы можете внести вклад в этот документ в любом случае, детали репликации IE-, факультет info и или дополнительные данные пожалуйста контактируют по организации профита.

<http://www.panacea-bocaf.org>

<http://www.panaceauniversity.org>