

Университет Панацей-ВОСАФ он-лайн

Воспитательная технология экологически чистая энергия заволакивания серии к строить наших детей будущее. **Панацеей-ВОСАФ** будет зарегистрированный **бесприбыльная организациии, предназначенный к воспитательным изучению и исследованию**. Все авторские права принадлежат к их предпринимателям и подтвержены. Всем материалом представленным на этом вебсайт будет или отчетность или данными по новостей представленными для **бесприбыльных изучения и исследования**, или ранее общественно был показан или подразумеваем или точно был положен в сферао деятельности государства. **Правомерное использование применяется. [Свяжитесь мы.](#)**

Обзор

Описание

Репликация

Утверждение Панацей-ВОСАФ

Родственные патенты и информация

Данные по факультета

Исследование соединяет
.....

Группы службы технической поддержки
.....

Видеоие

Кредиты

Над взглядом

нашими опытами, **мы знаем что автомобиль может побежать с 5% из масла и 95% воды.** - <http://quanthomme.free.fr/> (URL места в Google для перевода от французского к английской языку).

GEET будет акронимом для глобальной относящей к окружающей среде технологии энергии. GEET будет зарегистрированным товарным знаком глобальных относящих к окружающей среде технологий энергии и запатентовало технологию.



www.quanthomme.org

**First Helicopter
to be converted to
GEET Pantone;
in France 2006.
Obtain +30% flying
time, from 4 and 1/2
hour up to 6 hours!**

[Источник](#)

Будет более обширная обсеменность репликаций GEET в стране Франци. Более после этого 100 успешно репликаций этой технологии были сообщены.

[Соединение к французским статьям](#) над вами может увидеть много французских примеров технологии GEET будучи использованным в тракторах, генераторах, **автомобилях**, травкосилках, кранах и много других! Технология даже используется в вертолете.



Справка

Закавычьте французов - говоря люди включали в большом сражении для того чтобы начать пользу GEET Pantones, и с помощью J.L. Naudin, менеджером вебсайт QUANTHOMME.com, репликации га-н М. Дэвид и испытаний добавочных вместе с изучением инженерства га-н Martz, **будут теперь сотни кораблей которые доработаны в Франци с 5 лет, возможно тысячи.**

Специально в аграрных общинах, эти люди приспособливают их тракторы и машины с тех пор их находить упрощенный вариант принципиальной схемы GEET, которая предлагает преогромные преимущества, как **уменьшение расхода топлива фактором 2 до 5, и исключить 95% из перегаров выдыхания** (испытывая выхлопной конец с белым тканьем, котор оно осталось белым!), и без главного изменения на корабле. - закончите [справку](#) quote-.

Грузовики, шлюпки, большие генераторы можно также преобразовать.

	GAZOIL	+ SYSTÈME PANTONE
CO ₂	8,6%	0,1%
Nox	348 ppm	168 ppm
HC	3 ppm	1 ppm
CONSOMMATION	11,7 l/100	9,8 l/100

TFI

[Справка](#)

Несмотря на GEET доказанными технологией и имеющиеся на много лет, другие западные страны не имеют это топливо реформировать технологию вырезывания излучения в месте и факультеты все еще не знающие своего процесса управления силой. Это должно к изобретателю Паулю Pantone и родственным группам GEET сталкиваясь «взаимодействие» и или подавление - [справка](#).

В 2002, Pantone было счтено виновным очковтирательства обеспеченностями для продавать доли под ложными притязаниями, обжуливая вкладчики из как очень как \$25K каждое. ОДНАКО, будут много сбивчивостей идя дальше с его случаем предложить будет некоторая вещь другое после этого справедливое правосудие превалируя.

Несмотря на все это, недостатком всего Пауля его не будет ой компанией и, котор он говорит о как сделать просто реформатор топлива что-то люди должны обратить внимание. Несмотря на его законные проблемы, технология работает и много подобных патентов находились в руках автомобиля и нефтяных компаний с 1970s. Некоторые из 1-ых сделанных каталитических преобразователей были для газов входа но автоматические создателя не использовали бы их. Путем делать просто поиск для «реформировать пара» and/or «реформатора топлива» можно увидеть что технология работает наилучшим образом и дает значительный рост в экономии топлива прежде сделанным Паулем подобным приспособлением. Много других также делали реформаторов топлива и они работают наилучшим образом. Реформировать можно сделать с плазмой, катализатором или обоими и выпускает водопод как от топлива, так и от пара воды.

Люди не должны сфокусировать на затруднительном положении Пауля и проигнорировать факты реформировать топлива с водой плюс пары работает большой для того чтобы сделать водоподом богатые газы после того как я добавляны к входу двигателя дают гораздо лучшее экономию топлива.

Поняты, что будет технология GEET собственн-наводя генератором плазмы или реактором плазмы с эндотермической реакцией - [справкой](#). Система GEET использует специальный сосуд «реактора» нагретый доработанным выдыханием дизеля или двигателя внутреннего сгорания (и электрически и магнитно «форсировано» для того чтобы создать влияние плазмы) позволяет фактически любые органические отходы быть сломанным вниз и преобразованным в годном к употреблению топливе.

Это после этого смешано с количеством мал-процента петролеум-основанных масел любого типа (включая ненужное автотракторное масло) эффективно для того чтобы заправить топливом дизель или двигателя внутреннего сгорания.

Результатом будет очень высоким «пробегом» и очень низкими излучениями от двигателя (потому что специальный реактор захватывает и повторно использует unspent топливо; с изумительными эффективными результатами). Все путем использования существующих-конструируют двигатели без слишком много необходимы изменения. Рассказы потехи неофициальные были сообщены о использовании корок банана, померанцовых кожур, catsup и мустарда. Почти что-нибудь органическое заправить топливом двигатель изобилует говоря о GEET.

Эта технология принимала некоторому критицизму над последним немногие лет, и изобретатель даже раз был заключен в тюрьму для проблем ассоциированных с его вкладчиками. Но будет яркое доказательство принципиальная схема GEET работает и было бы превосходная альтернатива к каменным углям самостоятельно; специально для сельскохозяйственного сектора имеет большое дешев имеющееся количество органических отходов.

Больш после того как они помогли через усилия Панацеи-ВОСАФ, находились над 100 успешно воспроизводствами GEET; много из их сделанных в Франци кажется, что обнимает технологию больше чем другие страны. «

Патент У.С. был выдан к Pantone для «прибора и метода топлива pre-обработанных» на 18-ое августа 1998. **Независимо рапорты replicators подтверждают что GEET может утроить топливную экономичность и отрезать загрязнение поднимающее вверх слишком 90% просто переносить выбрасываемое тепло к входу топлива.** Pantone объясняет что мгновенные зыбкост давления в выдыхании помогают создать вакуум, после того как я совмещан с жарой, создает микро-магнитные усилия. Это производит плазму разъединяет водород от кислорода в карбюраторе.

Первоначально GEET прикладной как приспособление динамического топлив-выдыхания рециркулируя можно приспособлять к двигателю, между забором воздуха и выдыханием. **Много варианты и улучшений с тех пор были запатентованы инженерами в Франци.** В настоящее время группа теплообменного аппарата вортекса открытого источника обнаруженная местонахождение на: <http://tech.groups.yahoo.com/group/VortexHeatExchanger/> работает на варианте воспроизводства Hambrin/Pantone/Martz.

GEET стало популярным когда Паиль и его супруга выпустили вариант как свободно планы интернета. Эти планы, котор мы только намеревались дать идею процесса, и не демонстрация эффективности одного может достигнуть с GEET. Также эти планы только целесообразны для малых двигателей, и не автоматического варианта. Здесь видеоний Паиля Pantone объясняя вариант свободно планов интернета.

[Комментарии Паыля о СВОБОДНО ПЛАНАХ GEET](#)

Должно к большая часть учитывает противозаконным лишением свободы Паыля Pantone, в настоящее время единственный доступ одно официальная версия планов можно найти через вебсайт техника Tesla. Одно должно держать в разуме то в этих планах, котор заявлено что размер штанги реактора используемой в GEET специфически к используемому альтернативному топливу, (например вода или ненужное масло) размер двигателя и что применение вы бежите. Они спрашивают, что вы вызываете центр GEET для того чтобы найти вне эту информацию; и что это заявлено как делаемо для того чтобы защитить их от похищения. **Одно не может звенеть институт GEET по мере того как Паыль не там.** Независимо кажется, что будут достаточные ключи внутри там, котор нужно получить начатым и более зарегистрированно в этом документе.



Полное GEET (люкс) планирует как зарегистрированно на месте техника Tesla

Закавычьте люкс планы GEET покажет вам как сделать газ GEET для того чтобы побежать ваши все топление, рефрижерация, печки, печь, и вся дома... из ваших потребностей силы. Они также позволят вас retrofit до 10 автомобилей, и обеспечивают вас с одним годом свободно уточнений. Технологией GEET будет независимо владельцы дома, котор сновидение приходит поистине. Через пользу технологии GEET, много ненужные материалы будут ценным топливом... даже скромный септический, котор бак будет источником топлива! Это намеревается значительно сбережения над обычной технологией.

Для двигателей внутреннего сгорания using газолин как главным образом топливо, вы будете использовать топлива «старья» в связи для того чтобы протянуть вне поставки топлива. Однако, жара одним из главным образом элементов в процессе реакции GEET и до реактора не нагреть, двигатель бежит на любое топливо вы подаете ему. Вы должны начать двигатель на что-то они побегут на, как газолин, пропан, или даже газ GEET от ранее бега (setup бак для хранения и насос). Как только после того как я нагрели, вы можете переключить сверх к топливу старья (другому).

Малые двигатели могут быть retrofit для как меньшего как \$20.00 к \$30.00. Автомобили могут быть retrofit для как меньшего как \$75.00. В зависимости от ваших инструментов, уровень квалификации, и вам нужно быть фермером вне, малое средний \$50.00 до \$75.00 двигателей, и автомобили усредняют \$200.00 к \$1.000.00. Примите первый шаг для того чтобы преобразовать вашу усадьбу к GEET-Концу.

Планы двигателя единственного техника Tesla, котор большие мы видели от 1998. Должны датировать 2008 не более новых одних. Основная разница с ими и свободно планами является следующим:

Большие планы двигателя показывают using более большой реактор но много больш. Пауль Pantone используемое для того чтобы дать высказывание поддержки телефона что пробки размера работали наиболее наилучшим образом для поразному двигателей размера. Я получил впечатление, котор было важно получить размер правильно но весь реактор все еще никогда реально большой даже на реально больших двигателях. Они также показывают using доработанный карбюратор для того чтобы получить смешивание паров топлива богатые люди через реактор, другой using впрыска топлива. Я думаю барботер не был порекомендован для автомобилей.

После этого большая часть больших планов двигателя была о клапане управления воздуха. Некоторые рапорты мы читали положение, котор оно реально не работать наилучшим образом и люди получили его работая наилучшим образом пришли вверх с другими конструкциями получить правильно смешивание газов реактора и свежего воздуха пока также поддерживающ хороший вакуум к реактору. В виду того что Пауль Pantone может не более длиной обеспечить телефон или он-лайн поддержка использовали для того чтобы прийти с теми планами мы не думают эти планы worth деньги в это время.

Пожалуйста заметьте что GEET не будет как раз вапоризатором, правильн работа GEET будет «реформатором топлива». В Франци они имеют много вариантов систем GEET, включая систему SPAD (которая включенна под однако

больше из системы vaporizатора). Система SPAD как теперь эволюционировано к системе «retrofit» использует реактор (больше info ниже).

Много людей демонстрировали как сделать его неправильное и они документируют их vaporizаторы (не реформаторов топлива) на youtube. Постройте его правильно и оно работает как реформатор топлива. Несколько указаний на существование, котор оно работает правильно:

Выдыхание почти как холодно как воздух идя внутри, показывающ там будет внутренностью эндотермической химической реакции осуществляя которая поглощает жару от выдыхания. Будет более высокое содержание кислорода в газах выхода как измерено людьми испытывают их блоки на станции осмотра выдыхания.

Входной сигнал не более длинной требует много свежего воздуха добавленного с газами выхода реактора и в действительности нормальное количество свежего воздуха остановит его от работы.

Много конструкции реформатора топлива. Это может быть увидено путем делать поиск Google «реформатора топлива» или «реформировать пара» или «топливо плазмы реформатор» или «каталитический реформатор топлива». Понято что и топливо и вода получают треснувший.

Автоматические создателя, нефтяные компании и университеты совместно имеют сотни патентов реформатора топлива специфически для пользы на корабле для обеспечивать «сгорание увеличенное водоподом». Но на декады автоматические создателя отказывают использовать их. В инженерах 1974 NASA сообщенных в бумаге к SAE, общество инженер-автомобилистов, преимущества использовать на борту реформатора топлива. В 1975 в изучении демонстрации автомобиля сделал и после того как я сообщен к SAE доказывать преимущества водопода увеличил сгорание. Это может быть о поиском Google:

Реформатор SAE 2007-24-0078

Реформатор 1972 «автомобиль SAE boston»

Реформатор SAE 1999-01-2927

Реформатор 981920 SAE

Была пульсация в числе патентов, котор хранят для различных типов вокруг тех рамок времени но мы никогда фактичesk видим их в автомобилях. Много из патентов включают детальные показатели испытание в условия реального мир доказывая эффективность на борту реформатора топлива.

Леты тому назад MIT потратил миллионы доказывая то на реформаторах топлива даст нам все более лучшую экономию топлива и более чистый воздух. Они сделали долгосрочность в шине в и в доказательствах автомобиля. Они объединялись в команду с очень большим ментором Arvin поставщика автозапчастей для того чтобы сделать заключительный шаг класть их в автомобили и тележки продукции. После этого «соучастники одной справедливости» купили вне разделение ментора Arvin сделало всю окончательную работу для того чтобы получить реформаторов топлива в всех наших кораблях. OER создало новую компанию и та компания упала реформатор топлива от их номенклатуры товаров, не потому что она не работала но потому что она работал. [Справка](#)

Реформатора топлива плазмы типа MIT или каталитический реформатора топлива можно соединиться к автомобилю и получить гораздо лучшее экономию топлива. Основной разницей будет реформаторы Паыля сделанные Pantone при собственная личность производя плазму и MIT будут приведенной в действие плазмой. Оба типа выполняют топливо реформируя и выпускают водопод. Двигатель горит очень уборщика и очень эффективно.

На другой день после того как Паыль пошел заключить MIT в тюрьму и Drexel и много реформаторов топлива другой компании все еще работали, все еще способное давать нам полностью гораздо лучшее экономию топлива. Паыль работает также после того как он построен правильно. На 100 лет люди делали топливо реформируя using пары пара и топлива через катализатор или плазму. Свой вызванный реформировать пара или реформировать топлива. Оно работает как раз отлично using жара двигателя ненужная вместе с катализатором или плазмой для «треская» молекул топлива и воды молекулы лихтера поставк к двигателю и дают более лучшую экономию топлива и более чистый воздух.

Экстренный кислород выпущен от воды в реакции реформировать пара. Нормальн в большинств реформаторах топлива, зернокомбайны кислорода с углеродом но Паылем могли вывести наружу экстренный кислород. Поиск Google: реформировать пара или реформировать топлива. Между 1983 и теперь, большое масло предпринимало меры любые обязательно для обеспечения этой технологии не получает установленными в автомобили. Автомобилестроители и нефтяные компании имеют много патенты реформатора топлива для конструкций специфически для пользы в автомобилях, но они не будут использовать их.

Поиск Google:

Реформировать пара

Каталитический реформатор топлива - патент GB129963 (каталитический реформатор топлива 1920)

Реформатор топлива плазмы - патент US4066043 (реформатор искры японии 1978 (плазмы))

Водопод спасения ненужной жары ненужной жары» 1974 генератора «водопода 1974 «бортовых генераторов водопода для частично двигателя внутреннего сгорания впрыски водопода»

1975 «демонстраций осуществимости корабля дороги заправленного топливом с водоподом обогатила газولين.»

Водопод, каталитический прибор обменом жары

Водопод, жара эндотермического каталитического прибора обменом жары ненужная, водопод, эндотермический каталитический прибор обменом жары - номера патента - US5794601 и US4214867

Скользя реформатор топлива дуги

Реформировать топлива газоллина

Реформатор топлива плазмы MIT

Несмотря на GEET using взаимопревращение и процесс плазмы (был относительно новым полем науки), обработчик топлива GEET будет научными принципами сочетание из очень основными которые понижаются в пределах большого части из нормальных правил и законов термодинамики. Но **некоторое из 70 одновременных явлений не о в тех книгах**, в виду того что будет случаями сочетание из, которое будет телом этой [справки](#) открытия.

Ответы к глобальному потеплению содержатся в технологии GEET, в следующий [французском новом рапорте](#), французское проживающий прикладное технология GEET к его автомобилю; французское информационное сообщение дирижировало испытание дуно и излучения по автомобиль. Их заключения показали что **уровни CO2 с технологией GEET** были как низки как 0.1%, **без GEET, котор оно зарегистрировало 8.6%**. Другие уменьшения Nox и углерода были как значительно! Плюс автомобиль приобретенный до экономии топлива 20% более лучшей (больше по возможности).

	GAZOIL	+ SYSTÈME PANTONE
CO ₂	8,6%	0,1%
Nox	348 ppm	168 ppm
HC	3 ppm	1 ppm
CONSOMMATION	11,7 l/100	9,8 l/100

TF1

Отчет по испытанию излучений был сделан [французскими новостями](#)

НЕ БУДЕТ ДРУГОГО ИЗМЕНЕНИЯ В МИРЕ THW МОЖЕТ БЫТЬ ПРИКЛАДНОЙ К ТЕХНОЛОГИИ EXISITNG МОЖЕТ ОТРЕЗАТЬ CO2 ТАКЖЕ, КАК ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ GEET.



Место от информационного сообщения - здесь автомобиль приспособлен с системой GEET и проходить испытание излучения.

Даже если автомобиль низкой стоимости электрический всегда реально достиг рыночное месте, он все еще принял бы существующей инфраструктуре средний 5 лет к изменению над полностью их технологией к новым одним. Предложенные стандарты топлива внутри далеко как 2012 можно достигнуть СЕГОДНЯ. GEET будет самым недорогой изменением в мире можно снабдить к существующий

кораблям для того чтобы отрезать их печать ноги углерода. Пожалуйста **ПРОЧИТАНО**
тому снова.



Вышеуказанное испытание излучения может показать наш мир был бы как с изменением GEET, раки от углеродов было бы несуществующий. ОДНАКО GEET неизвестно к большинству широкой публики. Этот метод не научен на любом mainstream факультете, до тех пор инженерах панации единственными одними умышленными на тренировке другие как коммунальное обслуживание.



Французский инженер заполняя его камеру реакции с водой для обработчика топлива GEET

Другой французский экспериментатор J-L Naudin [retrofitted травкосилка с обработчиком Multi-Топлив GEET](#). Только мог он побеждать оно на воде 75% и газолине 25%, котор он мог также практически исключить загрязнение.



The JLN' s lawnmower runs with 75% of water and 25% gasoline



JLN Labs 2000



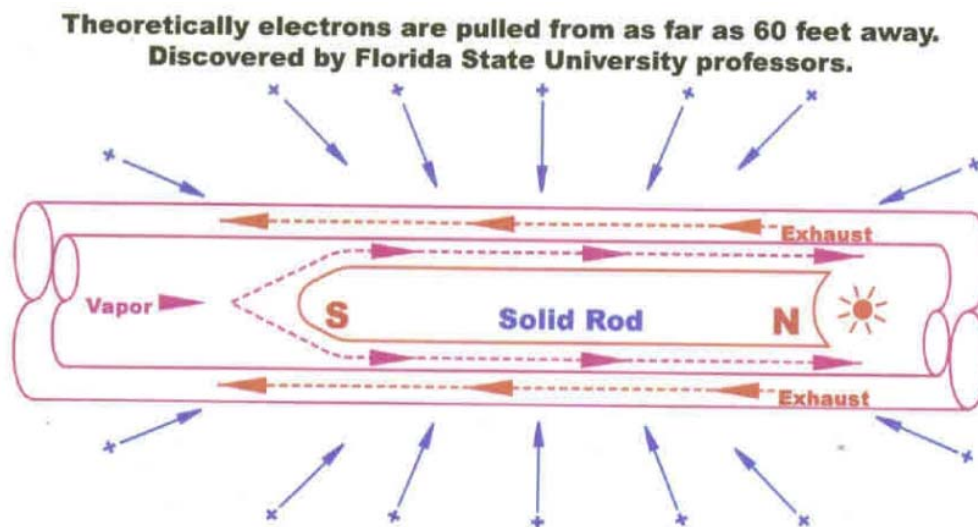
JLN Labs 2000

На этой стадии ы что все автомобили, встреча etc машинного оборудования или превышают муниципалитет и другие отрасли etc стандарты излучения. Также с изготавливает гарантированность, штуцер всех изменений будет правоподобн для

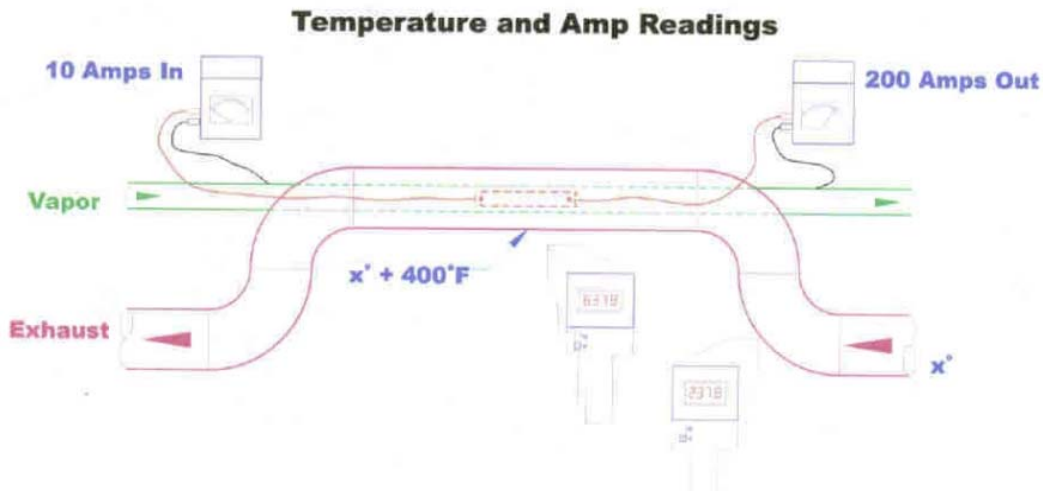
того чтобы опорожнить гарантированность фабрики. Эти изменения сделают последнее двигателя более длинной и могут уменьшить излучения 90%. Это почему нам нужно создать общественное давление для правительств создать жироприказы, субсидии и кредиты углерода для технологии.

Я дала отчеты о эффективности replicators GEET, этой технологией будет неограниченный процесс управления силы который mainstream суслу факультетов извлекало пользу. **Как приспособление вырезывания излучения и приспособление сбережения силы самостоятельно, технология GEET оправдывает (и потребности) закон для своей необходимой вставки.**

GEET также больше чем заслуживает более дальнейшее научные исследования и разработки в свою деятельность, специфически к своей способности transmute и теоретически сорвать ЭКСТРЕННЫЕ электроны из воздуха.



Этим взаимопревращением может быть причина почему была сообщены, что пришла больше энергии вне после этого была положена внутри потребителем, по мере того как это создало бы влияние открытой системы которое может извлечь дополнительную энергию из окружающей среды и добавить ее к входному сигналу потребителей.



Панацея-BOCAF некоммерческой организации предназначает поддержать инженеров открытого источника работая с GEET и другими подавленными технологиями экологически чистая энергия. Эти инженеры требуют даров, ресурсов, опознавания факультета и обеспеченности. Вс это можно создаться в [центре научные исследования и разработки панацеи предложенном ом](#). Для тех способных для того чтобы помочь этому усилию, пожалуйста [свяжитесь мы](#). Также **ранtone Паыля в потребности помощи с его случаем**. Если вы присоединенный с любыми юридической фирмой или органом власти, то могут помочь пожалуйста [связаться мы непосредственно](#). Пожалуйста советуйте с [этим вебсайт для того чтобы](#) увидеть как вы можете помочь Паылю.

Панацея завершала видео- продукцию содержа данные по истории вопроса на случае Паыль Pantone и что применения по возможности.

[Продукция видеоего Панацеи-BOCAF GEET](#)

Описание



Изобретатель Пауль Pantone изображенное рядом с GEET.

Потери энергии происходят в двигателе внутреннего сгорания (ICE) должном к неполному преобразованию энергии сгорания (химически энергии) в механически энергию. Общая эффективность двигателя около 25% для цикла дизеля, и даже понижает для бензинового двигателя. Преобразование ЛЬДА от воздуха/топливной смеси химически энергии в полезные **отходы** механически энергии **вокруг 75% из потенциальной энергии**. Это расточительствовало результаты энергии в **вредных излучениях** и вытеснено как смесь газов и **тепловых потерь** эвакуированных через выдыхание двигателей.

Обработчик топлива GEET Пауля Pantone multi берет эти тепловые потери в форму можно сразу преобразовать в механически энергию таким же двигателем. GEET берет потерянную жару для того чтобы преобразовать воздух и водяной пар входящие в двигатель в combustible годную к употреблению смесь. **Это приспособление** позволяет **значительно уменьшение загрязнения почти 85% произведенного выдыханием газа сравненным к обычной двигател-[Справке](#)**.

Вымысел smog быть вызван новым Ном тип карбюратора при миниатюрный рафинадный завод построенный внутри. Этот вымысел можно приспособабливать к 2 или 4 двигателям хода, автомобилям, самокату и даже тепловозным генераторам и отрезал их излучение к фактически ничего [справка](#). Это GEET позволяет для пользы любого типа топлив углерода как сырые нефти, метанола, газоллина, плюс различные растворители, керосин, bio-diesel быть **смешанным с водой для годной к употреблению топлив-[Справки](#)**. GEET будет приспособлением динамического топлив-выдыхания рециркулируя можно приспособабливать к двигателю, между забором воздуха и выдыханием.

Также на минутах 1:32 в [youtube видео-](#) Пауля Pantone [мотора реактора плазмы Пауля Pantone](#) говорит реактор дает с небольшой радиацией не будет Alpha, бета или Gamma радиация.

Приспособления приспособленные успешно:

http://64.233.179.104/translate_c?hl=..

<http://translate.google.com/translate..>

<http://translate.google.com/translate..>

Описание деятельности приспособления: Топливо плазмы реформируя при РМС (обрабатывая Multi-Углероды). Барботер будет баком содержа смесь воды и углеродов (газолина, дизеля, керосина, сырых нефтей и других выведенных от углеродов...).

Горячая подача газа приходя от вытхания двигателя обеспечивает циркуляцию внешней частью реактора с сильной кинетической энергией, тем способствует для того чтобы принести до очень высокотемпературного стальную штангу (используемо как тепловой аккумулятор), котор содержат в пиролизной камере. Газы пересекают двигатель и прорезывают после этого в барботере содержа смесь воды/углерода. Пар смеси сильно aspirated вакуумом созданным входом двигателя и нажат давлением приходя от вытхания. Кинетическая энергия пара увеличена значительно уменьшением диаметра в пиролизной камере (влиянием Venturi). Совмещенное влияние high-temperature и увеличения кинетической энергии производит термо- химическое разложение (молекулярное нервное расстройство) смеси воды/углерода.

Эндотермический реактор формирует блок Electro-Плазм-Химиката (EPC) и теперь по возможности создать high-output топливо приходя от разложения воды, котор содержат в смеси воды/углерода. Этот факт подтвержен присутствием газа кислорода (O2его) в большом количестве измеренном в вытхании.

Репликация

Примечание пожалуйста прочитало через «учтивость архивов группы Naresh» зарегистрированную внизу группы теплообменного аппарата вортекса. Naresh обеспечивало вполне справку включая инструкции beginner исследовать материал и больше. Это будет архивом 170mb имеет каждую потребность ting получить начатым и понять процесс вполне топлива реформируя. PLEASE ПРОЧИТАННОЕ ЧЕРЕЗ ЭТИ АРХИВЫ ПЕРЕД НАЧИНАТЬ А GEET. Промелькнут и

содержит архив автономного телезрителя для архивов обработчик multi-Топлив GEET, котор будет запатентованной технологией ([US005794601A1](#)).

Планы интернета оригинала свободно

Следующий введение приходит учтивость [narivasant](#) от группы теплообменного аппарата вортекса - эти планы не намереваются продемонстрировать емкость, котор GEET имеет или быть использованным для того чтобы преобразовать автоматический двигатель сверх. Посмотрите патент GEET и сравните его с свободно планами интернета. Вам нужен клапан (почти закрытый) inline с отработанными газами к барботеру. То пропавше от свободно планов интернета. Все показанное от Паыля Pantone и GEET в их видеоих тренировки проданных через техник Tesla что вам нужны от 8 до 10 дюймов вакуума в барботере и через реактор.

Более лучшее всасывать на реакторе и барботере чем кладущ давление в их. Отработанные газы посланные к барботеру продали были нарисованы внутри с вакуумом довольно чем нажато внутри под давлением.

Большое часть из [видеоих](#) имеет серии очень полезной беседы но беседа intermingled с %5 хорошими технически данными. Майк Hollar дает самые лучшие технически данные. Одно видеоий я имею отрезки он с около конца лекции когда он начал дать вне слишком много хорошей информации.

Уточнени-Bob Colvin, раздатчик GEET, котор я думаю, конструировано планам и они было сделано с более низкой эффективностью на цели она звучает как от описание Паыля Pantone. Я думаю GEET, котор компания все еще пыталась сделать профит и право чувствовала они имело право держать самые лучшие данные по конструкции для только тех платный плата за лицензию или платный присутствовать на типе тренировки GEET.

Внутренняя зига сварки 1 вещь делает им более менее эффективный реактор и может только работать с штангой дюйма 1/2 потому что 9/16th штанга дюйма была бы против внутренней зиги и принуждает газы прямо через довольно чем vortexing.

Реактор штанга

Я не вспоминаю увидеть то но я слышал Паыль Pantone и Майк Hollar в полнометражных вариантах видеоих тренировки GEET и их говорит штанге нужно иметь утюг в ей. Они говорят работу нескольких материалов более лучше чем другие но даже та потребность иметь утюг в их. Могло быть возможность что

цветные штанги смогли работать если реактор будет всегда выровненным правильно по отношению к магнитному полю земли.

Там французские изменения все нержавеющей и далеко как я обеспокоенный, до после того как я доказан в противном случае, я думаю они расходило до тех пор от конструкций самое лучшее Pantone которые они реально делает как раз vaporizatorами топлива с некоторыми из их конструкций. Я думаю они все еще использует штангу но некоторые могут использовать нержавеющей сталь. Бедный человек и изучил SPAD много, как раз некоторые. Я вижу он отклоняет от самых лучших конструкций оригинала GEET от Пауля Pantone. Я думаю работы системы воды только GEET наиболее наилучшим образом с множественными реакторами в порядке длин штанги настроенных для воды. Вся информация я аккумулировал руководства я все еще для того чтобы думать уют в штанге и трубы более лучшие чем алюминий, медь, или латунь. Я думаю некоторые типы магнитных керамических штаног (феррита) могли работать наилучшим образом.

Нижняя линия, суть дела будет оно легче для того чтобы сделать системой как Пауль Pantones, как без штанга, но более правоподобно для работы только как vaporizator топлива и не реформатор который также имеет другие необыкновенные влияния как магнитные поля во время деятельности и взаимопревращения элементов.

Даже если как раз делающ vaporizator, почему как раз пойти вперед и использовать штанга слабой стали в виду того что все еще полезно как раз получить пары вверх против внутренней стены трубы для более лучшей передачи тепла если ничего еще. Но угодите не трубе из черного металла пользы или гальванизированная труба или она быстро передадут персоне неправильное впечатление она не работает когда в действительности труба сваривает и шершавость останавливает ее от работы. ДОМ слабой стали (нарисованные над дорном) или трубопровод слабой стали безшовный имеют более лучшее изменение работы.

Люди не понимают electro магнетизм более правоподобн для того чтобы проигнорировать части конструкции необходим для делать им работу, как завихряясь газы. Настолько после этого они доказывают к себе, котор оно не работает просто путем строить его неправда когда они игнорируют части они думают не важны.

Читающ фактический документ патента Pantone на США запатентуйте базу данных (номер 5.794.601 патента). *ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИЛЛЮСТРИРОВАННОГО ВОПЛОЩЕНИЯ.* оно по возможности для оборудования топлива горящего для того чтобы использовать как свои топлива источника топлива

или другие материалы вообще рассмотрены как не быть целесообразными топливами для такого оборудования топлива горящего. Стальная штанга реактора была счтена удовлетворительным как имейте нержавеющей сталь, алюминий, латунь, и штанги реактора на керамических материалах. - Конец

Настолько ясно, Pantone советует пользе любого материала для штанги, которая удивительно, после того как я дала что SS, латунь etc немагнитно. По отношению к французскому SPAD кажется, что использует никакую магнитную штангу, их заявки в Gtone документируют зарегистрированный в этом документе.

Также в виду того что люди часто кладут обманчивую информацию в патенты для того чтобы остановить похищение конструкции и потому что GEET тренировки видеоих положение ясно, и подробно, что материал штанги должен содержать утюг, я думаю он наиболее наилучшим образом для использования слабой стали. Возможно патент хранился прежде чем Пауль начал экспериментировать с поворачивать reactor для того чтобы выровнять с магнитным полем земли и оно находилось на тот этап, котор он осуществил и экспериментировал с металлами с более высокой магнитной проницаемостью.

Если кто-то имеет время, то было бы большим экспериментом для того чтобы получить GEET идея и положить точно такие же штанги формы по-разному материалов и увидеть разницу. Материал тренировки GEET даже говорит если штанга будет полый сталью, котор она не будет работать наилучшим образом, даже если наружная форма точно этим же.

Пожалуйста проверите «получать, что реактор работать в разделе архивов группы теплообменного аппарата вортекса. Раздел 5 категории имеет по-разному соединение к карбюратору имеет шар поплавка, который легке для использования чем карбюратор двигателя RC, также добавленному разделу 15 о ровной подаче через трубы.

Примечанием там будет место в видеоих тренировки GEET где они говорит нержавеющей сталь не работает для материала штанги. На минутах 3:00 в это видеоого, Майк Hollar, президент GEET, говорит сталь пользы и не другие материалы. <http://www.youtube.com/watch?v=gMNCebzgCgg>

На минутах 6:18 в это такое же видеоого он говорит снова что материал штанги должен иметь утюг в ем и на около 6:45 он говорит электромагнитное поле приходит от штанги и материал штанги должен мочь поддержать электромагнитное поле. Большинство нержавеющей стали не создают много магнетизм.

Заметьте гальванизированные трубы не будьте хорошей идеей потому что покрытие цинка делает очень ядовитый газ когда трубы получают слишком горячими. Но цинк на штанге реактора мог сделать хороший катализатор. Если по какой - либо причине реакция не происходит и если пары пропускают через реактор, то не держат цинк, то покрытая штанга реактора, котор от получать слишком горячее после этого небольшое количество ядовитого газа может прийти из выдыхания двигателя. Также было сообщено что гальванизировать случаются и залемы клеток внутри камеры.

[Материал штанги реактора GEET](#)

[Детали конструкции реактора GEET](#)

Патент GEET Паыля более лучший. Много других изменений более лучшие. Некоторые ключевые улучшения являются следующими: получите внутреннюю трубу с ровной внутренней стеной потому что типичная ниппель стальной трубы имеет внутреннюю зигу сварки преграждает движение свирли паров. Я услышал но не увидел для себя что ниппель стальной трубы черноты сделанная в США и проданная до MSC Промышленн Поставлять Компания в США имеет ровную внутреннюю стену. Еще, труба DOM (нарисованных над дорном) стальная будет ровной внутренностью.

Используйте штангу обеспечивает зазор 1/32 дюймов довольно чем 1/16th зазор дюйма. Используйте heated барботер чем сможете отрегулировать частично вакуум без рушиться внутри. Даже лучше 2 карбюратора для топлива и воды. Если использующ барботер, используйте клапан inline с отработанными газами к барботеру. Для других малых планов двигателя включает ровные трубы стены размеров создают более малую штангу для того чтобы пустить зазор по трубам.

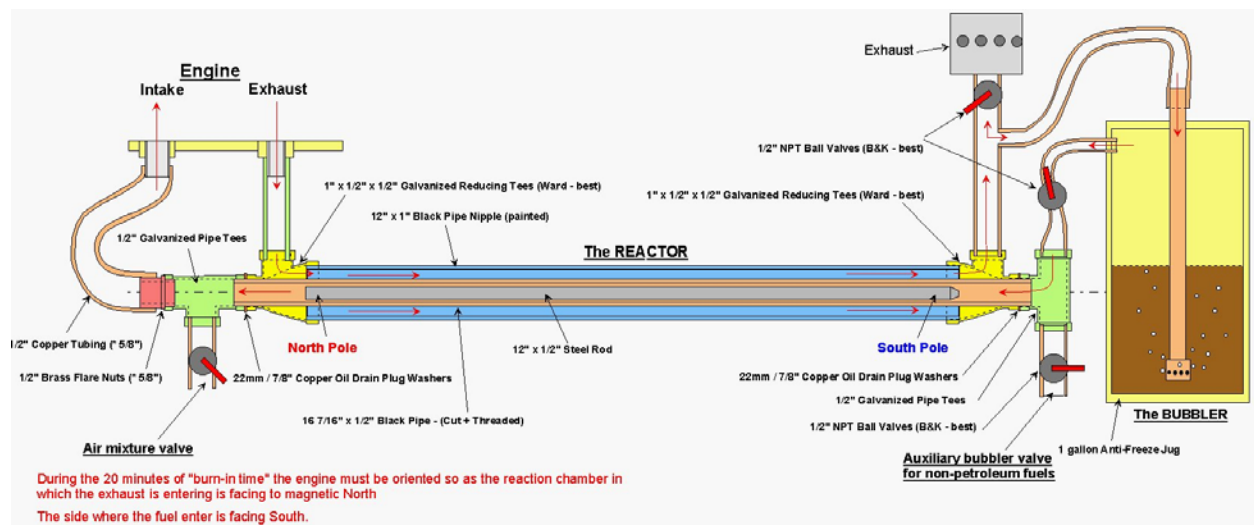
[Пожалуйста осмотрите архивы группы теплообменного аппарата вортекса, котор содержат в этом документе. Этот архив зарегистрирован ниже.](#)

[Реактор штанга от института GEET - архив силовой точки](#)

[Вариант свободно плана](#)

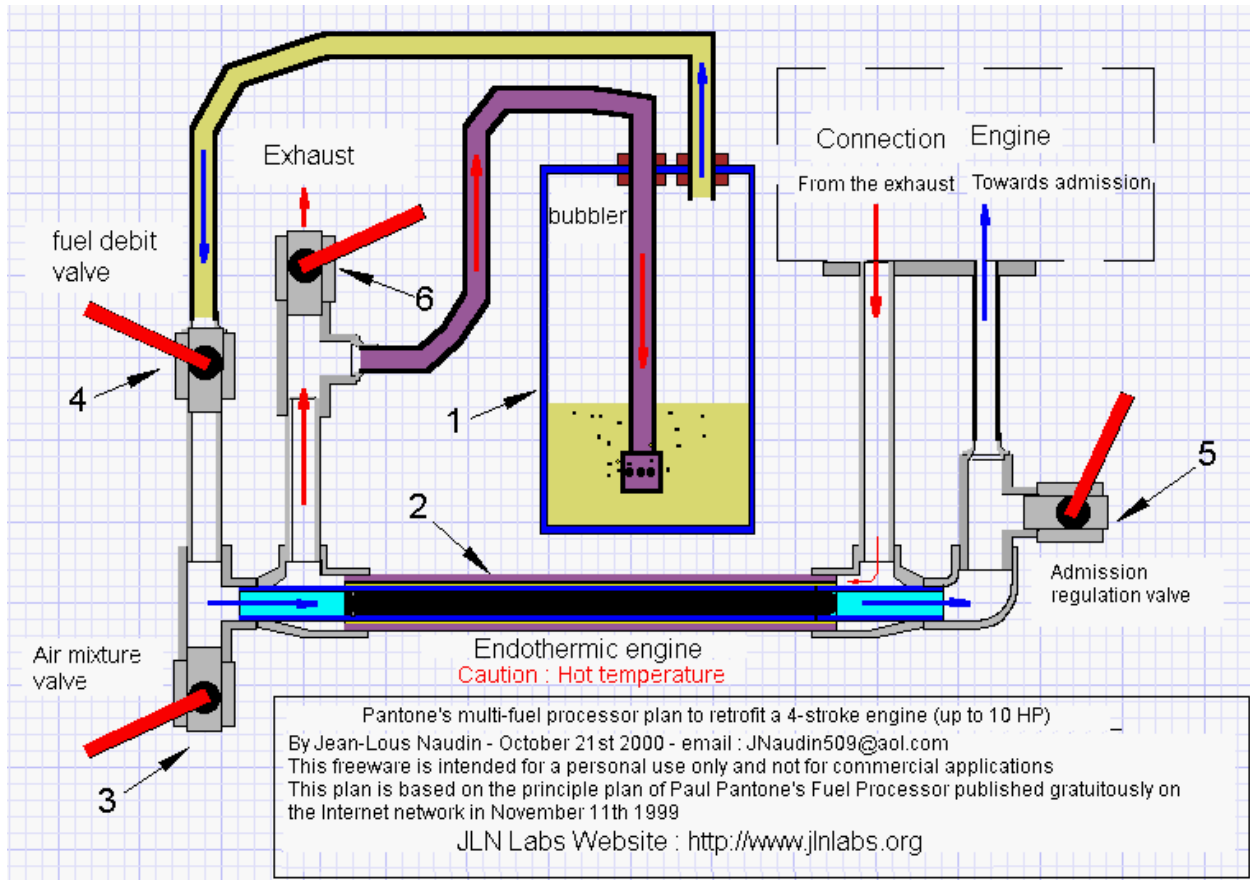
Сделай-сам

Планы строительства GEET
для малого двигателя (HP <20)



Кредиты получили к [лабораториям JLN](http://www.rexresearch.com/pantone/geetbig1.jpg) и исследованию Rex. Пожалуйста скопируйте и увеличьте для более лучшего взгляда. Альтернативный источник для этой диаграммы можно найти на следующий:
<http://www.rexresearch.com/pantone/geetbig1.jpg>.

Здесь другой график добросердечно сделанный лабораториями JLN, этим был переведен [Панацей Франци](#).



~ раздела 1 оборудует необходимое - ключ для труб, серповидный ключ, гибочные устройства пробки весны, резец трубы, инструмент трубы flaring, разводной гаечный ключ, паяя оборудование, архив, и отвертка. Получите все ваши нужные части и инструменты для преобразования впереди времени. (Части перечисляют в основании)

Большинств профессиональная поставка трубопровода хранит stock более высокомарочные части сравненные к частям трубопровода больших центров дома дешевым. Сбережения не что много на малом проекте любит это. Самая критическая часть качества находится на внутренней трубе, проблемах возникает от сбивчивой толщины стены, из округлости, толщинных швов сварки, etc на трубе низкого качества.

Раздел 1: ~ инструментов необходимое



~ раздела 2 обнажает вниз двигатель извлекая бензобак, шумоглушитель, и карбюратор. Извлекайте лезвие косилки и замените с " маховик без спиц диаметра 12 стальной такой же толщины как лезвие для безопасности.

Раздел 2: Обнаженное ~ двигателя



~ раздела 3 принимает 1 " x1/2 " x1/2 " уменьшая тройники и устанавливает их на 1 " ниппели (короткой трубе), и после этого using lathe, подвергает конец механической обработке ровный и летает отрезок (скважина вне) отверстие в конце 27/32 " (21mm) так как труба 1/2 " внутренняя сползет внутрь. Эта процедура может также быть сделана путем использование бурильного станка для того чтобы просверлить 27/32 " или 7/8 " отверстий в конце тройника и после этого использовать архив для того чтобы приглаживать шершавость.

Тройник 1/2 " разъем и 1/2 трубы " каждая потребность будут иметь один конец приглаживаемый также для того чтобы получить медные шайбы как плотно уплотнение.

Раздел 3: ~ тройника & разъема



~ раздела 4 имеет водопроводчика или центр трубопровода отрезал ваш внутренний реактор 1/2 " труба до 16 + 7/16 " и продевает нитку оба конца. Используйте трубу из черного металла здесь потому что гальванизированная труба дает с токсических перегаров если heated слишком много. Храните 12 " штанга x 1/2 " всетопливная стальная к пункту пули на одном конце только. (7 + 3/8 " x 1/2 " для газолена только) это будет держать вас из тревоги более последним если вы не можете вспомнить, то которая дорога штанга указывает. Двигатель не побежит если штанга положена внутри ОН назад, то после того как она имеет магнитную подпись.

Соберите части в заказе как в вышеуказанном изображении using медь " 7/8/22mm. Шайбы используемые в дренажных пробках масла для автомобилей. (штуцер от 2 до 1 " подвергли механической обработке x1/2 " x1/2 ", котор уменьшающ тройники соединенные the12 " длиной 1 " ниппель, сползают 16 + 7/16 " длиной 1/2 " труба реактора внутрь, добавляють медную шайбу на каждом конце и после этого добавляють пирофакела тройника 1/2 ", 1/2 " NPT/1/2 " латунный мыжской, и 1 клапан смеси воздуха 1/2 " ниппель, и 1/2 ".)

Раздел 4: ~ труб & штанги трубопровода



~ раздела 5 собирает другие подсистемы клапана компонентные выше. Крепежная плита входа/вытхания 1/2 " толщина стальная вышеуказанная использована только на некоторых двигателях как «Теситсеh» и надземных двигателях клапана (изображении 9). Добавьте пирофакел 1/2» NPT/1/2» латунный мыжской приспособабывая к входу на крепежной плите.

Некоторые «Briggs и Stratton» двигатели, етс обычно уже имеют вытхание продетое нитку для труба 1/2», но вход находится на другой стороне двигателя причиняя более длинние бега шланга. Также разьему трубы обжатия или часть шланга резины с струбцинами будет нужно быть соединенным от входа двигателя к трубе барботера.

(1/2 " клапан (вспомогательный клапан барботера), 1 1/2 " x 1/2 " ниппель, 1/2 " tee, 1 1/2 " ниппель x 1/2 ", 1/2 " клапан (дроссель/клапан барботера), 1/2 " до 1/я " втулка редуктора трубы, половина " шариковых клапанов x 3 1/я " ниппель.) и (шумоглушитель, 1/2 " (опционных - возвратный заслон), 3 " ниппель x 1/2 ", 1/2 " tee, 1/2 " до 1/я " втулка редуктора трубы, половина 3 " x 1/я " 1 1/2 " ниппелей ниппели.)

Раздел 5: ~ компонентов клапана



~ раздела 6 собирает подсистемы на камеру реакции над делать конечно для того чтобы установить " штанга 12 внутри остроконечного далеко от двигателя. Теперь будет временем начать на барботере.

Раздел 6: Законченный ~ реактора



~ раздела 7 принимает 10 3/4 " крышек x 1/2 " медная труба и паяет медный 1/я " NPT - 1/2 " переходника трубы на одном конце и 1/2 " на другом. Просверлите 1/16 " отверстие через крышку, поверните 90 градусов и просверлите до конца снова, также один вверх через дно. Примите другой переходнику 1/я " NPT - 1/2 " и отрежьте тонкую часть стены для того чтобы сделать гайку трубы и сохранить ровную для внутри Anti-Freeze кувшина.

Раздел 7: ~ гайки конца & трубы барботера



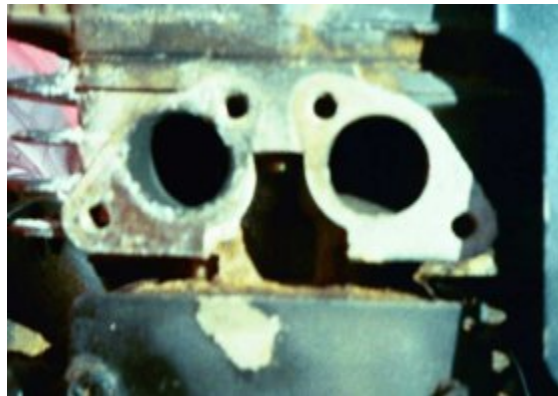
~ раздела 8 принимает кувшин 1 галлона anti-freeze и сверлит отверстие 1/2 " около верхней части кувшина и через крышку как проиллюстрировано. Соберите части совместно в следующий заказе. (Шланг, половина 3 " ниппелей x 1/я ", 1/я " пускает разъем по трубам, ниппелей краткости 3/4 ", втулка, отверстие в кувшине, втулка, и гайка трубы.) и ((опционно - шланг обратного давления), половина 3 " ниппелей x 1/я ", 1/я " пускает локоть, ниппелей краткости 3/4 ", втулку, отверстие в крышке кувшина, втулку, и припаянную трубу по трубам.)

Раздел 8: ~ барботера & шлангов



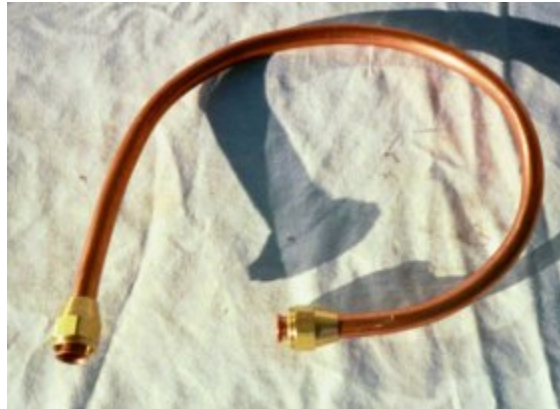
~ раздела 9 port переходника было сформировано путем очищать порты входа и выдыхания. После этого окунающ перст в порте выдыхания для того чтобы получить, что некоторую сажу протереть на широкой ленте для маскировки связанной тесьмой над портами. Это после этого выходит совершенный шаблон к после этого связывает тесьмой в 1/2 " толщина часть стали, тогда сверлит установку и отверстия порта и выстукивает порты с краном резьбы 1/2 " NPT.

Раздел 9: ~ выдыхания & входа



Польза 1/2 ~ раздела 10 " трубопровод для HP 10 или (* 5/8 " трубопроводов и штуцеры пирожакела для HP 10-20) с гибочное устройство весны трубопроводом 1/2 " и формирует петлю, тогда извлекает весну. Сползите гайки пирожакела на каждом конце, и после этого сползите flaring инструмент дальше так, что труба вставит вне около 3/16 ", сделайте flared концы. (Склады снабжения кондиционирования воздуха носят штуцеры пирожакела если вы имеете затруднение находя их.), то

Раздел 10: ~ петли трубопровода



~ раздела 11 собирает все части на двигатель, и после этого добавляет 1 " поддержку трубы или 1 1/4 " выматывает ангар. Заполните барботер вверх по не больше чем 1/я вполне до вы получаете используемыми к использованию его (до наполовину вполне более поздно), имеет кто-то прочно кувшин пока начинать двигатель поэтому его не разливает в шланги. Если влажное топливо получает на штанге, то реакции, котор оно остановит побежать, вы высушить ваши штангу и шланги вне. Вы можете повиснуть его от ручки косилки если вы любите более поздно, то после того как они начинали.

Вы должны указать выхлопной конец севера штанги должного пока начинающ двигатель the first time и препятствуете ему побежать на минута 30 к «ожогу в штанге». Штанга будет центр собственной личности магнитно собой после того как она бежит или вы можете сварить 3 ремуса на каждом конце для того чтобы центризовать штангу (храньте их для того чтобы приспособлять snugly).

Выходите опционному возвратному заслону полное открытое, раскройте дроссель около halfway и великолепный раскройте клапан смеси, и начните двигатель путем менять клапан смеси воздуха. Если он очень холодн, то вы ограничить двигатель путем преграждать с клапана воздуха с вашим перстом. После этого медленно увеличьте дроссель широко открытой пока регулирующ клапан смеси воздуха.

Двигатель окантует легк если вы около правой установки, если очень трудно вытянуть, то подрегулируете клапаны дросселя или воздуха. Сделайте конечно для того чтобы покрасить все внешние трубы и разъемы с высокотемпературной решеткой покрасить или они заржавеют очень быстро потом. (За исключением меди, латуни или гальванизировано)

Раздел 11: Законченный ~ преобразования



~ для установки на генератор, вы раздела 12 можете также использовать локти 90 градусов для того чтобы держать трубы внутри клетка. Установите обработчик топлива GEET как можно faraway от магнитного поля генератора поэтому они не мешает друг с другом. Также будьте очень тщательн с кредитными карточками в ваших карманн или видеочкамерах, etc от получать слишком близко к двигателю пока он бежит поэтому они не будет стерт.

~ генератора KW GEET 12:5 шага



Окончательно: Экспериментируйте с опционным «возвратным заслоном» для того чтобы победить короткозамкнутый виток на других топливах, не используйте топлива углерода, потому что они будут загрязнены с водой от выдыхания (водород и кислород совмещая). По-разному материалы для внутренних трубы и штанги реакции. По-разному длины штанги и также продетые нитку штанги, сторона двигателя положений реактора для клапанов смеси and/or дросселя воздуха, выматывают heated медный трубопровод от барботера к клапану дросселя, барботерам 5 галлонов, двойным барботерам для non-soluble топлив, датчикам

вакуума, etc, etc, и также «другим топливам»). Дополнительное примечание: Было о что штанга реакции 1/2» внутри pyrolitic камеры дает битую слишком много зазора. Порокомендованы, что использует 9/16» стальной штанги для штанги реакции.

Список частей

Примечание: Некоторые двигатели только --- крепежная плита 1/2 " стальная с 4 диском 3/4 " винты Ален и 12 " притока стальным

Обработчик топлива:

от 1 до 16 7/16 " труб из черного металла x 1/2 " - (отрезок + продето нитку)
от 1 до 12 " (покрашенная) ниппель трубы из черного металла x 1 "
от 1 до 12 " x 1/2 " стальная штанга
от 2 до 1 " x 1/2 " x гальванизированное 1/2 " уменьшающ тройники (палату - самое лучшее)
7/8 " медные дренажных пробок масла шайбы от 2 до 22mm/
от 1 до 2 " ниппель трубы x 1/2 " гальванизированная
от 1 до 1 " гальванизированный ангар трубы с болтом & гайками
от 4 до 1 1/2 " ниппели трубы x 1/2 " гальванизированные
от 1 до 3 " ниппель трубы x 1/2 " гальванизированная
шариковые клапаны от 4 до 1/2 " NPT (B&K - самого лучшего)
шумоглушитель от 1 до 1/2 " гальванизированный NPT
тройники трубы от 3 до 1/2 " гальванизированные
от 2 до 1/2 " труба x 1/я " гальванизированная уменьшая втулки
1 - Может краска решетки Hi-Temp
27 " - трубопровод 1/2 " медный (* 5/8 ")
От 2 до 1/2 " NPT/1/2 " латунных мыжских штуцер пирофакела (* 5/8 ")
От 2 до 1/2 " латунных гайки пирофакела (* 5/8 ")

Барботер:

кувшин антифриза от 1 до 1 галлона
зажимы для резиновой трубы от 4 до 1/2 " гальванизированные
6 ' - шланг винила удостоверения личности 1/2 " ясный - (отрезок внутри наполовину)
2-3 " ниппели трубы x 1/я " гальванизированных - (отрезок внутри наполовину)
от 4 до 9/16 " гальванизировало шайбы втулки - (1/8 " толщиной)
От 1 до 1/я " гальванизированных локтей трубы
2-3/4 " ниппелей трубы x 1/я " гальванизированных
От 1 до 1/я " гальванизированных разъемов трубы
от 1 до 10 3/4 " труб водопровода x 1/2 " медных

крышка трубы от 1 до 1/2 " медная
переходники трубы x 1/4 " NPT от 2 до 1/2 " медные

Погуляйте через видео- теорию СВОБОДНО планов

<http://au.youtube.com/user/neverchk>

БОЛЬШОЙ АВТОМОБИЛЬ ПЛАНИРУЕТ УЧИВУСТЬ ИНСТИТУТА GEET

ПЛАН УСТАНОВЛЕННОЕ SA-1 ОБРАБОТЧИКА ТОПЛИВА GEET

Следующий планы конструированы для того чтобы помочь вам retrofit ваш двигатель внутреннего сгорания с технологией обработчика топлива GEET. Чертежи диаграммы представляют конструкции деятельности основных индивидуальных частей и компонентов необходимы для ручно эксплуатируемого применения retrofit автомобильного типа двигателя. Изменения или изменения конструкций могут быть обязательно для приспособления ваших специфически потребностей (примера: изменения фланца, размещение частей, ограничения etc. космоса).

Покуда принципы технологии GEET придерживаны к и все элементы системы включены как определено, ваше применение retrofit должно действовать правильн. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!! - Эта информация расклассифицирована как ЭКСПИРИМЕНТАЛЬНО!! Мы не можем гарантировать результаты. Пожалуйста примите время дать образование достаточно перед продолжать.

Следующий для целей информации только. Мы не контролируем материалы используемые в конструкции, методы конструкции, ни применения конструкции или пользы законченный продукта. Поэтому, Мы не ОТВЕТСТВЕНН ДЛЯ ОПАСНЫХ ИЛИ НЕЖЕЛАТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ, и мы не принимаем ответственность для аварий должных к нерадивости или незнанию!! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!! - Газолин ВЕСЬМА ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙ и предосторережение должно всегда быть использовано при работе вокруг его. Не курите вокруг его, и держите его далеко от открытых пламен. Когда по возможности вы должны использовать изумлённые взгляды, перчатки and/or другую защитную шестерню.

БУДЕТ ОБРАБОТЧИКОМ ТОПЛИВА GEET?

Обработчик топлива GEET (GFP) будет рафинадным заводом топлива, генератором поля плазмы, и средством доставки топлива совсем свернутым в одно. GFP способно драматически увеличивать эффективность и уменьшать загрязнение на двигателе внутреннего сгорания. GFP также способно использовать разнообразные топлива двигатель нормальн не допускал бы. Для много

применений, retrofit GEET может оплатить для себя в короткий период времени. Обработчик топлива GEET работает на главе горячих и холодных воздушных масс двигая в противоположные направления в пределах вакуума. Путем бежать пар топлива вверх через центр вытхания, в противоположное направление подачи вытхания, мы имитируем эти воздушные массы. Штанга реакции в GFP действует как синтетическая «мать-земля». По мере того как массы режут друг друга, трение причиняет образование электрических зарядов и атмосфера (вокруг этих обязанностей) будет ионизированной. Плазма формирует как «молния» в пределах причинять камеры реакции любое топливо будучи использованными к «transmutate» в новое, более чистое, более просто основанное топливо мы вызываем «газом GEET». С GFP, каменные угли не более длиной были бы как «polluting» или «вредно» к окружающей среде как и прежде, и терминологии «годному к употреблению топливу» принял бы на всю новую смысл. Более лучше понять как GFP работает, препятствуйте нам посмотреть, что более малые sub-systems:

1) Реактор Изменителя- GFP участка Жидкост-к-Пара использует испаренное топливо, не жидкостное топливо. Поэтому мы должны включить середины изменить жидкостное топливо, посредством изменения участка, в пар. Сушильщик пар лучшее. Барботер или даже доработанный карбюратор venturi могут достаточно поставить аэрозоль, который будет малыми капельками жидкостного топлива смешанными с воздухом, к камере реакции. Тяжело топлива труднее испарить их. Барботер поставял более лучшие результаты, в пользе более тяжелых или разнообразных топлив и также кажется, что будет эффективне в испарении топлива. Для продолжающийся деятельности, барботеру будет нужно иметь установку системы поплавка для того чтобы отрегулировать уровень топлива в ем.

2) Реакцией Камер-Этой будет труба в центре высасывающей системы использует реакцию передачи тепла или плазмы для того чтобы сломать топливо вниз в более просто, более чистую форму прежде чем она подано в двигатель. Путем бежать пар топлива через центр вытхания в противоположное направление подачи вытхания мы имитируем естественное явление горячих и холодных воздушных масс вступая в противоречия. Это столкновение в пределах вакуума помогает создать пожеланную «реакцию» необходимо в GFP.

3) топливо GEET (AMV) Клапана- управления «воздуха новое приходя от камеры реакции необходимо правильн смешать с дополнительным входящим свежим воздухом по мере того как оно измерено в двигатель. Это будет работа клапана управления воздуха. Это может быть как просто как using 2 шарикового клапана или как осложненн по мере того как подвергающ или блок показанный в этих планах или один механической обработке ваших конструкция.

Мы diagrammed ручно управляемый клапан управления воздуха для малой пользы двигателя, и блок рукоятки контролируемый для более больших двигателей. Поймите что вы имеете свободу, котор нужно смешать и тип и конструкцию спички к самому лучшему костюму ваши потребности применения, требования к космоса, и ваши индивидуальные способности.

Для причин обеспеченностью и предохранением, мы не включаем специфически зазоры для каждого применения. Вам будет нужно вызвать управление GEET на (801) 913-5028 или написать нас на info@geet.com, для того чтобы получить эти спецификации. После того как я построено правильн, GFP должно работать как пообещано и в большинств примерах сможете превысить ваши ожидания.

Sub-systems GFP теперь будут объяснены в большой детали:

БАРБОТЕР

Один из много методов участк-изменять жидкостное топливо в пар будет барботером. Включены в этот комплект планов 3 чертежа барботеров. Каждое имеет преимущества и недостатки, поэтому будет до вас, котор нужно изучить их и выбрать которые правы для ваших потребностей применения.

Воздух нарисован в барботер через вход на верхней части и идет через пробку к дну барботера куда он избегает и «клокочет» до поверхности жидкости. Как т воздушные пузыри вверх через жидкостное топливо, он создает пары в верхней части барботера которые вытягиваны в камеру реакции вакуумом двигателя. Отражатель/плита and/or металл барботера («scrub пусковые площадки») после того как они помещены в барботере помогут замкнули вулканизационный барабан более большие пузыри в более малые одни для того чтобы произвести более лучшие пары, обогащая топливную смесь к камере реакции. Различно другие типы барботеров можно использовать также. Жидкостный уровень внутри барботер должен никогда не быть достаточн высокий позволить жидкости быть всосанным в камеру реакции. Только пары позволены в камере реакции для отростчатого работать правильн.

Для применений непрерывного хода, вам будет нужно контролировать жидкий уровень в барботере. One-way делать это должен прикрепить поплавковую камеру «Holley» к стороне барботера как показано в чертежах ниже. Это будет механически эксплуатируемая система может достаточно сделать работу. Если вы используете этот метод, то поверхность барботера, котор вы прикрепляете камеру к быть плосок. Переходнику шара топлива (показанный на чертеже) можно сделать для того чтобы соединить камеру к круглому барботеру. Вам будет нужно просверлить около 5 или 6 1/я» отверстий через нижнюю зону барботера, где атташеы камеры, поэтому жидкость могут пропустить от поплавковой камеры

к барботеру. Другие 3 или 4 отверстия должны быть просверлены внутри барботера, на верхней зоне поплавковой камеры для того чтобы выравнить давление между 2 камерами.

Другой дорогой контролировать жидкий уровень был бы внешн установленный электронный поплавокый выключатель. Это смогло быть приспособлено к любому форменный барботеру. Необходимы части были бы электрическим поплавковым выключателем, релеим рожочка, соленоидом выключения пропана, некоторым проводом 2» труба PVC с твердыми крышками конца, датчика 16-18, штуцеров шланга screw-in латунных, некоторого топливопровода 5/16» и зажимов для резиновой трубы (см. иллюстрацию).

Принцип используемый здесь что жидкости будут изыскивать их собственный уровень. Поэтому, уровень жидкости в внешн установленной камере будет последовательн с уровнем в барботере. Преимущество что уровень в поплавковом выключателе не будет как повреждено постоянн клокоча действием осуществляет в барботере.

Электрические имеющиеся поплавковые выключатели для очень низкого ампеража. Количество силы необходимо, что активировало соленоид выключения пропана сгорело бы вне большинств поплавковые выключатели. Поэтому мы используем релеего, активированное поплавковым выключателем. Релейей после этого активирует соленоид выключения. Отрегулируйте поплавковый выключатель внутри камера к пожеланной высоте жидкости в барботере. Поднимать жидкий уровень в барботере может дать более богатую смесь, но вспоминает не позволить никакие жидкости быть всосанным в реактор. Поддерживать жидкий уровень приблизительно от 1 до 2 дюйма над плитой барботера/отражетеля должен дать хорошие результаты. Вам будет нужно экспериментировать и обусловливать работает наиболее наилучшим образом на вашей высоте. Вы можете найти что насос для подачи топлива не обязательно. Вакуум внутри барботер может быть достаточно «для того чтобы вытянуть» топливо в барботер. Недостаток к этому что слишком много топлива может быть вытягивано в барботер если ваш запорный клапан не герметизирует правильн.

Во время изменения участка от жидкости к пару, вы заметите что при использовании газолена ваш барботер станет очень холодным (это должно быть первое топливо, котор вы используете, потому что само легко использовать). Более светлые элементы в газолена испарят на комнатной температуре, но более тяжелые элементы будут сопротивлять испарению должному к холодной созданной атмосфере. Окончателн вы испарите все «освещаете» и кончатесь вверх с барботером полным «skunked» топлива. Более тяжелые элементы будут требовать, что барботер был нагрет для того чтобы увеличить их полное испарение.

Это может быть завершено или окружать барботер с горячим выдыханием от двигателя, and/or сразу некоторое из выдыхания в барботер вместо свежего воздуха.

Барботер можно построить металла или некоторых пластмасс как PVC. При использовании пластмасс, сделайте конечно что клей, котор вы используете не растворит в топливах вы будете класть в барботер. Мы находили что эпоксидная смола JB Weld™ хороша для использования. Если вы выбираете использовать отработанные газы для того чтобы окружить и нагреть, то пластмасса барботера должна быть, котор избежали должными к горячей температуре выдыхания. Если вы выбираете использовать отработанные газы для того чтобы клокотать топливо с, то будут несколько факторов, котор нужно рассматривать:

Во-первых, выстукивая в высасывающую систему, приходите вне в способ «у»). Если вы «f») в выдыхание, то смогло быть сифонируя влияние которое смогло всосать топливо в выдыхание. Путем приходить из выдыхания под углом как «у) под небольшое давление, сифонировать исключает.

Во-вторых, линия нося выдыхание к барботеру должна на подъеме некоторого пункта выше верхняя часть барботера исключить дренаж назад в линию на после того как она выключена.

В-третьих, вы должны использовать «ручной клапан» между источником выдыхания и входом барботера для того чтобы контролировать количество выдыхания входя в барботер для поддержания вакуума. Иметь клапан открытый к далеко смогл причинить вакуум быть потерянный и «давление» быть сформированным в барботере. Мы замечали в нашем испытание что эффективности можно отрезать до 1/3 путем надувать барботер (в отличие от иметь его под вакуумом). Клапан должен также быть закрыт начиная или останавливающ блок для того чтобы предотвратить топливо от быть принудителен в выдыхание обратным давлением от двигателя.

Окончательно, все компоненты, котор подвергли действию к жару выдыхания должны быть способны регулировать эту жару. Большинство шариковые клапаны используют внутренность уплотнения Teflon™ расплавит с жарой выдыхания. Furthermore, если использующ барботер PVC, выдыхание расплавил бы пластмассу с точки зрения входа. Мы использовали крышку screw-in металла и в применениях «верхней части» и «дна» впускать клокоча влияние в барботер. Крышка металла рассеет жару в топливо прежде чем она приходит в контакт с PVC. При использовании «нижнего» метода для клокотать, сделайте конечно линию входа или пробка на некоторый этап поднимает более высоко чем барботер для

того чтобы предотвратить жидкостное топливо от бежать назад вне на выключении двигателя. «Клапан» должен быть помещен на «более высоком» пятне также.

В сводке, барботер может быть квадратом, кругло, heated, heated, высокоросло или коротко (сделайте конечно его будет высокоросл достаточно для того чтобы держать жидкости от быть всосанным в линию реакции!). Специфически потребности вашего применения обусловит если вы должны используете барботер и как тот барботер должен быть построен. Для постоянн идущих применений, середины контролировать уровень топлива должны быть использованы. Будьте уверен использовать материалы способные для того чтобы отрегулировать топлива и температуры к они подвергнутся действию. Или свеже или окружающие воздуха или отработанные газы сможете быть о вверх через барботер. Окружающий воздух легке для работы с, но отработанные газы могут предложить более лучшие результаты.

ДОРАБОТАННЫЙ КАРБЮРАТОР

Для некоторого применения барботер может быть непрактичен. Ограничения космоса или другие ограничения могут требовать пользы карбюраторов доработанных малых двигателя. Мы успешно использовали 8 - и карбюраторы 10-HP горизонтальных двигателей Techumseh™ вала. Чертеж показывает что мы ограничиваем venturi в карбюраторе для пропускания больше воздуха над выбором вверх по пробке.

Stock карбюратор конструирован для того чтобы поставить коэффициент воздуха 12:1/топлива (AFR). Для GEET нам нужно 2 или 3:1 AFR. Это достигнуто путем ограничивать диаметр venturi и принуждать весь воздух за пробкой питания топливом. Это может быть завершено или сверлить малое отверстие в стороне дросселя venturi и устанавливать дефлектор для того чтобы сразу весь воздух над питательной трубка разрядки, или путем использование JB Weld™ к «безопасный» шайба в venturi, ограничивая вход (выходить дроссель дальше полным может также помочь направить воздух). Сочетание из все этих выходов можно использовать для того чтобы сделать смесь более богатым для того чтобы поставить обязательно заряд топлива для сильной и мощной реакции.

Винт регулировки смеси можно также использовать для того чтобы отрегулировать количество топлива, котор нужно поставить в реактор, помогая к требованиям к электрической мощности двигателя управления. ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы регулируете воздух/топливную смесь идя к камере реакции too much на «богатой» стороне, то экономия уменьшит и уровни загрязнения увеличат.

КАМЕРА РЕАКЦИИ

Сердцем обработчика топлива GEET будет своя камера реакции. В чувстве, оно одиночные большинств важная часть всей системы. Усмешливо, будет также обычно самой легкой частью системы, котор нужно построить и настроить! Большое часть из времени если система не работает правильн, то, не будет недостатком реактора (если не будут утечек). Неправильные топливные смеси, вакуум протекают, слишком много жидкости будучи поданными в реактор, причинят проблемы прежде чем реактор будет.

Следующий 3 влияния должны присутствовать в камере реакции создать «реакцию» (принимать оборудование правильно):

жара А.)

вакуум В.) на внутренней камере нося топливо.

перекрестное течение С.) выдыхания и топлива (горячего в одном направлении, холодного в другом.)

На первоначально запуске, вы немедленно будете иметь вакуум и перекрестное течение, но не жару. Поэтому, вы должны начать двигатель на целесообразном топливе как газолин до тех пор пока двигатель и камера реакции не достигнут нормальные рабочих температура. Это может быть завершено или класть достаточно газолин в топливо, котор вы желаете побежать, или использованием отдельно бака для start-up целей. Клапан можно поместить в топливопроводе для того чтобы переключить от старта вверх по баку до одно, котор вы будете бежать непрерывно. Нашей консультацией будет держать его просто.

Камере и штанга реакции (помещенные внутрь) нужно быть настроенным к размеру двигателя, будучи использованной топливо, ряд RPM предназначенной пользы, и используете ли вы одиночную или двойную систему реактора.

Вообще выхлопная труба окружает камеру реактора (трубу) должна быть определенные размер большими достаточно для того НОП не ограничить подачу выдыхания от двигателя. Диаграмма иллюстрирует внутреннюю трубу входя в и выходя через локти.

Стальная выхлопная труба порекомендована для наружной части реактора и труба природного газа «черноты» порекомендована для пользы как внутренняя труба (камера реакции) топливо проходит до конца. Штанга помещена в внутренней трубе также. Середины предотвращать штангу от поражать концы камеры реакции дальше начинают вверх и выключают обязательно. Мы находили что весны как раз приспособабливают внутри камеры реакции, не снабдить штангу подкладкой до тех пор пока реакции начнут и штанга будет естественно ой

воздушными потоками и «электромагнитными» полями. В щипке, часть twisted закладывая провода будет работать также. Нержавеющую сталь можно использовать в всех частях реактора, но только необходима если будучи использованными топлива кислотны в их естественном состоянии. Как общее правило части должны только быть сделаны из железистых металлов; или иначе говоря, быть привлечено к магниту. Это не намеревается никакие медь, латунь, или алюминий.

Шпонка низкой оценки стальная мы используем для штанги. Длина и диаметр как внутренней трубы, так и штанги реакции только будут переданы над телефоном или интернетом (info@geet.com) для применения, котор вы строите. Это сделано для нашего предохранения.

Вспомните что ваши отработанные газы будут выходить двигатель и перемещать в одно направление, пока топливо будет перемещать вверх по внутренней трубе в противоположном направлении. Горячий пропускать на юг (вниз, в вертикальном реакторе), и холодный пропускать северно (вверх по, в вертикальном реакторе).

Была показаны, что производит камера реакции GFP свое собственное электромагнитное поле (EMF). Если прикладывая ваше GFP к генератору, направьте реактор далеко от генератора. EMF от генератора может помешать с проведением вашей комбинации GFP работает для вас. Вы экспериментировать на ваших для того чтобы получить его как раз правой.

ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Мы начинали блок испарения топлива использует инжекторы топлива для того чтобы испарить топливо после этого вытягивано в камеру реакции. Мы построили нашу собственную электронику инжектора топлива pulsing, и смогли связать ее в датчик дросселя располагая, и таким образом смогли контролировать RPM двигателя довольно эффективно. Вызовите нас для больше информации, и закупить электронику. Если ваш корабль уже имеет впрыску топлива, то может быть по возможности выстучать в сигналы уже будучи произведенным вашим компьютером автомобилей, и пожаром с отдельно инжекторов топлива в GFP.

КЛАДУЩ ЕГО ВСЕ СОВМЕСТНО

На двигателях V-configured вы можете побегать или одиночная камера реакции или двойное. Если вы имеете комнату, то твиновской установкой может быть preferred метод. Если вы не имеете комнату, то вы можете установить камеру реакции или в одной из линий или по потоку трубы «у».

Штанга реакции форменный как пуля. Концом будучи ударянным потоком пара будет сформированная пуля, и другой конец имеет димпл. Это создает «головного скачок уплотнения», и «кормовой удар», который мы находили создает более эффективную реакцию. Округленный конец должен быть 1/2» длиной и длина штанги измерена от основания пулевого конца.

КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

всех аспектов строить GFP, клапан управления воздуха (AMV) будет частью которая может дать вам большинство тревогу. Функция AMV двукратна; во первых контролировать количество воздуха и топлива, и secondly контролировать число оборотов двигателя и выходную мощность.

Для автомобильной или неподвижной воды охлажденный двигатель, порекомендовано что вы используете агрегат клапана multi-бабочки показанный в чертежах. Это было конструировано для того чтобы координировать и регулировать изменения в подаче воздуха и топлива к барботеру (модулю испарения топлива), камере реакции, и к двигателю. Обязательно для пользы где RPM двигателя постоянн изменяет (как автомобильное). Держатели AMV на впускном коллекторе двигателя и рукоятки клапана соединены к одному другому и после этого к рычагу дросселя вашего применения. Затруднение приходит в регулировать правильное движение каждого клапана совместно.

Пример: Клапану ВОЗДУХА нужно раскрыть широко достаточно для того чтобы позволить достаточно воздух к впускному коллектору. Вентиль горючего от камеры реакции должен раскрыть как раз достаточно для того чтобы позволить «газ GEET» быть смешанным с тем воздухом. Клапан БАРБОТЕРА (модуль испарения топлива, FVM) должен ТОЛЬКО раскрыть далеко достаточно для того чтобы позволить обязательно пар топлива в камеру реакции, но оставят, что закрытым достаточно поддерживает необходимый вакуум внутри барботер (FVM). Чертеж показывает рукоятки при пронумерованные отверстия просверленные и. Это может помочь вам сделать малые регулировки одновременно до тех пор пока вы не получите право

Все обязательно элементы должны прийти совместно в годный к употреблению пакет. Для того чтобы рассмотреть, 3 подсистемы:

- 1) Механизмом изменения участка, который будет барботер, доработал карбюратор, инжекторы топлива, или другое приспособление.
- 2) Камера реакции, где «волшебство» случается.

3) Клапан воздух-управления контролирует коэффициент и число оборотов двигателя воздуха/топлива.

Некоторые вещи не могут быть родственны на бумаге. Вы выучите больше путем бежать двигатель для the first time чем smogl быть научено на 100 страницах печати.

СВОДКА

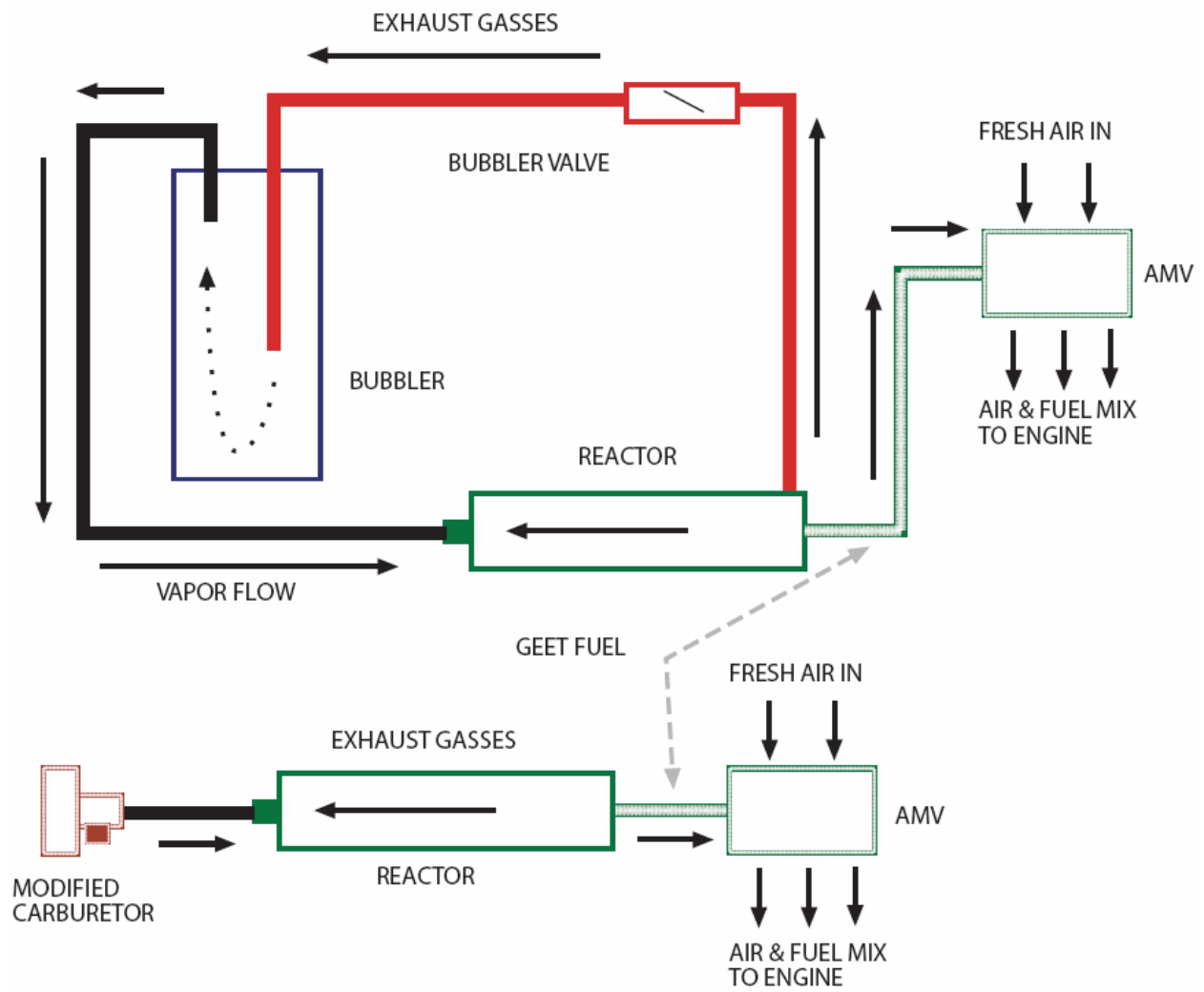
Верьте ему или не, основная система GEET не будет слишком излишек критически размеров и размеров. Она однако, весьма критически утечек вакуума. Если вещи не работают наилучшим образом для вас, то проверите вакуум сперва. Мы рекомендуем вас начинаем на что-то малом с ручным управлением выучить как GEET работает.

Кредиты к

Павиль Pantone

Изобретатель технологии GEET

Чертежи

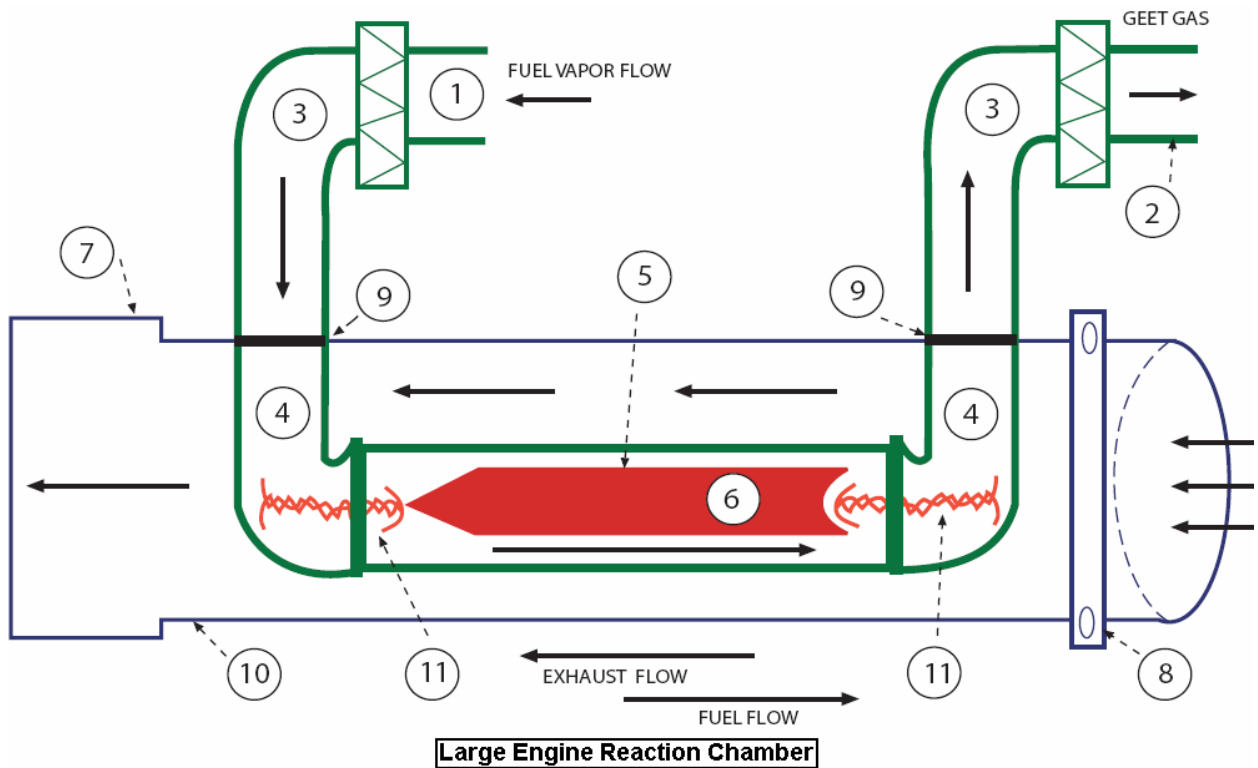


General Overview

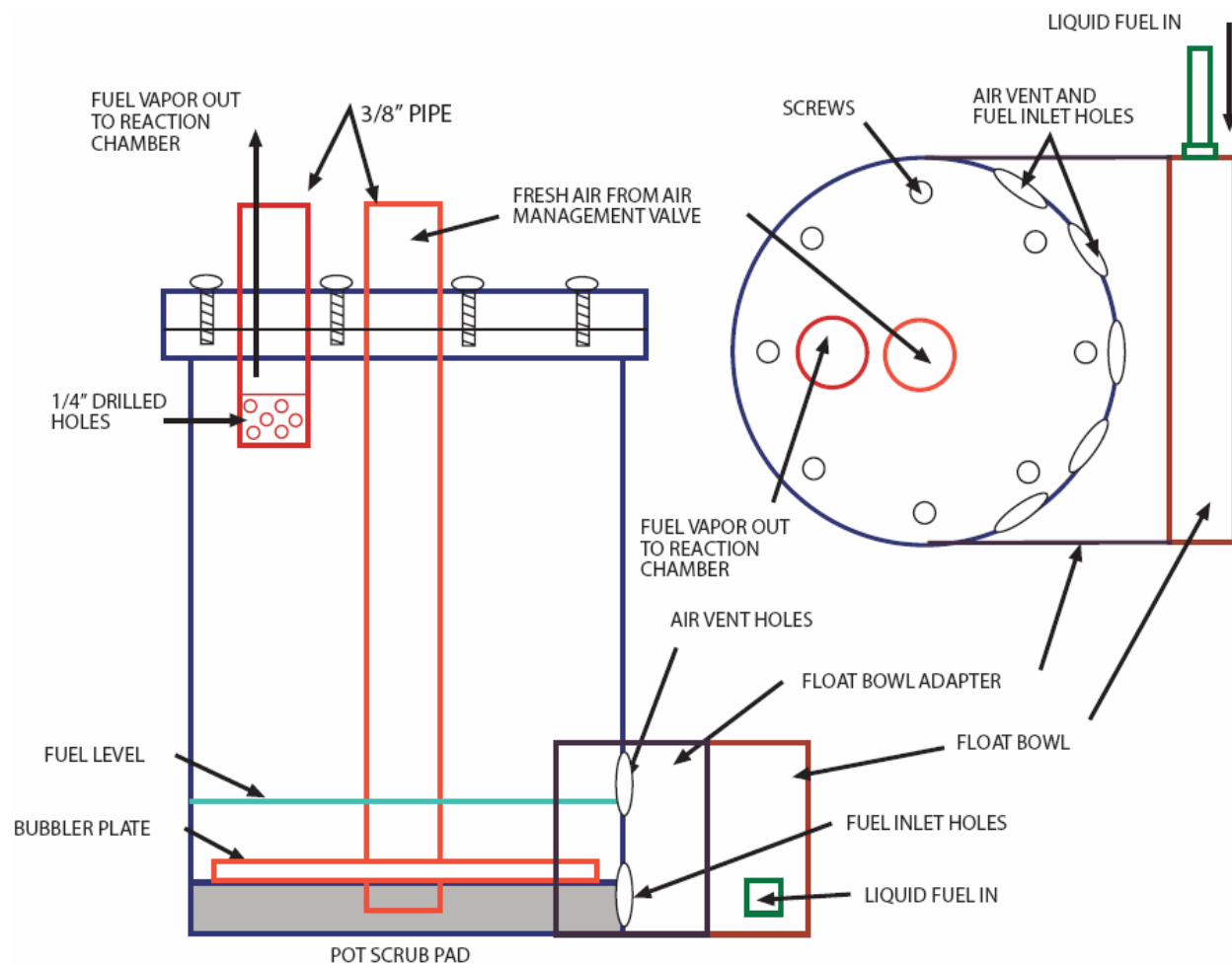


Новая штанга должна быть выступлена с инициативой путем бежать реактор на 35 минут когда горизонтально, 17 минут если вертикаль. Если горизонтально, реактору нужно быть помещенным, то так, что пар будет вытягиваться к северу во время процесса начинания. Если реактор вертикальный, то реактор должен быть setup так, что пар будет вытягиван вверх. В горизонтальном реакторе, самая длинная штанга реактора, котор вы всегда будете использовать 12 дюйма, в вертикальном реакторе будет 6 дюймов. Установите самую длинную штангу, и выступите с инициативой. После этого используйте малый компас (где вы можете получить не позднее 1/я» из иглы) и прочитайте подпись на штанге, этом будет длиной штанги, котор вам для вашего топлива.

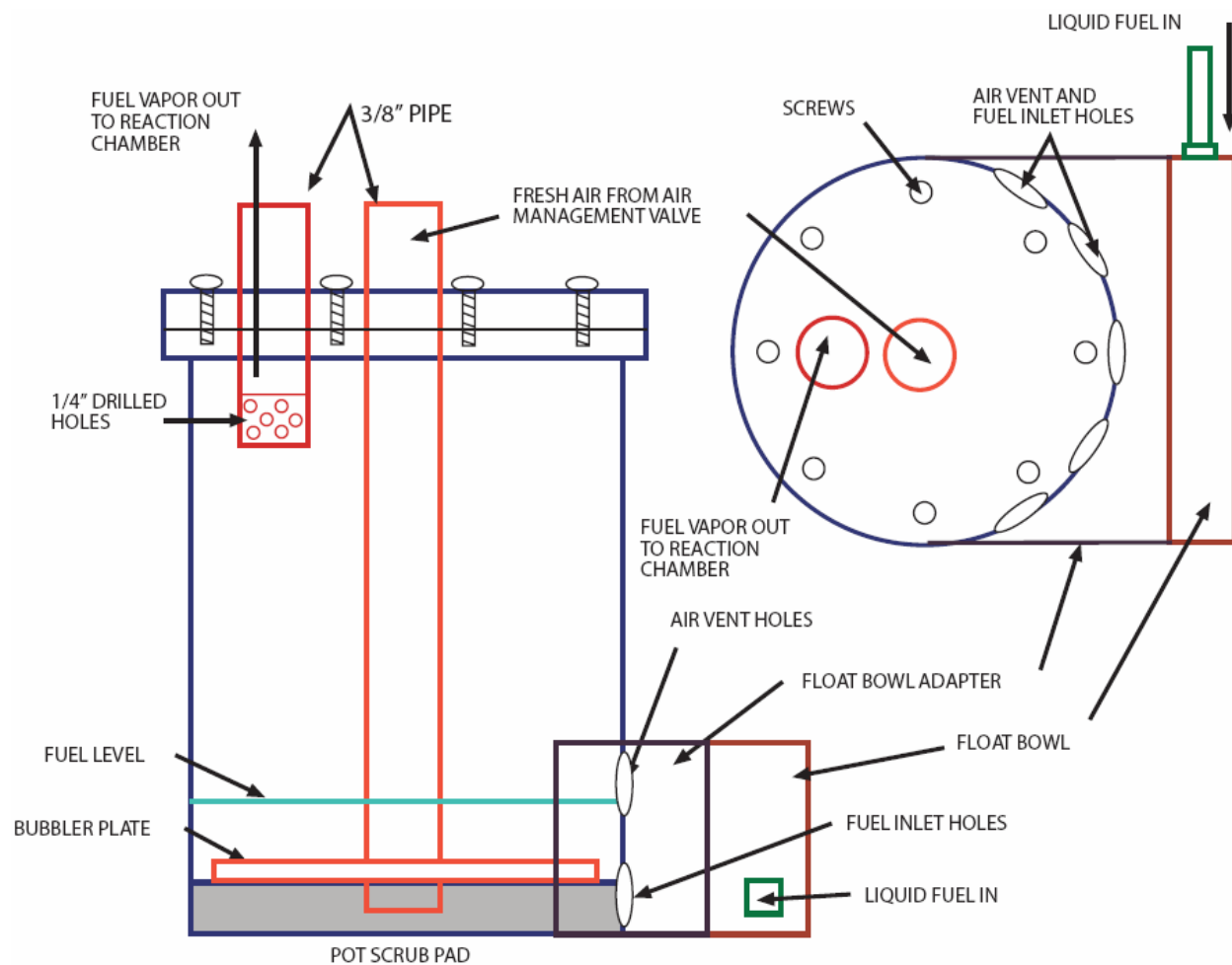
3.14 (Pi) закручивают над длиной реактора штанги, котор скорость плазмы удваивает к этому времени она имеет ую половину расстояния реактора штанги, после этого удваивают снова в следующее 1/я, и в следующем 1/8 etc.



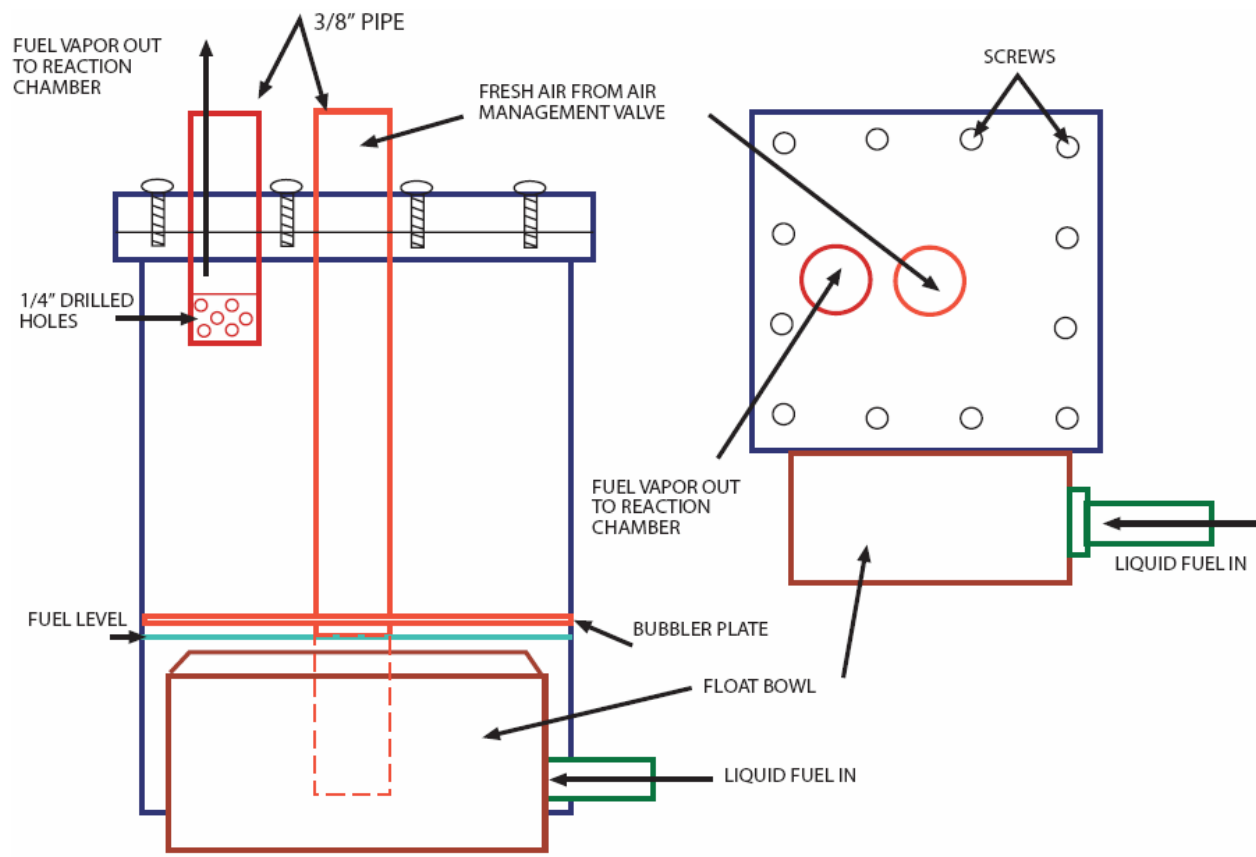
1. Трубопровод меди или нержавеющей стали (s.s.) от барботера
2. Медь или трубопровод s.s. для того чтобы проветрить клапан управления
3. Латунный штуцер обжатия или пирофакела для трубопровода
4. Локоть трубы из черного металла
5. Внутренняя труба камеры реакции
6. Реакция штанга
7. Flared конец или фланец для приспособления линии выдыхания
8. Фланец для приспособления коллекторной стороны линии выдыхания
9. Сварка к уплотнению
10. Выхлопная труба (1/2» - 3/4» больш чем внутренних труб реакции)
11. Twisted закладывая провод или весна для того чтобы держать штангу из локтей



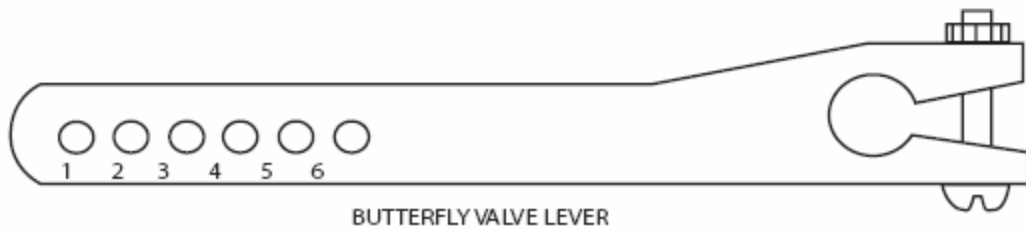
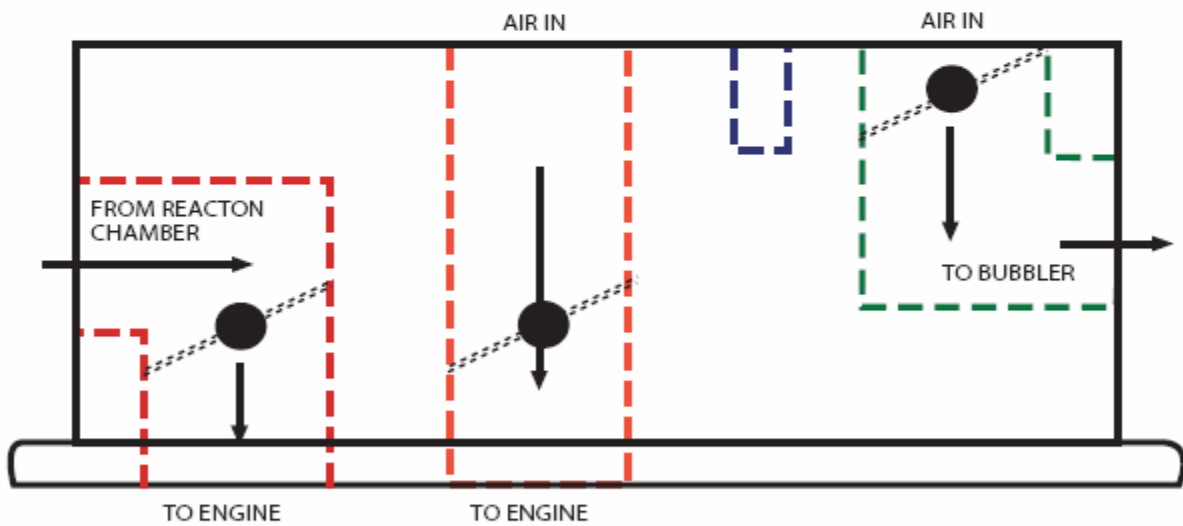
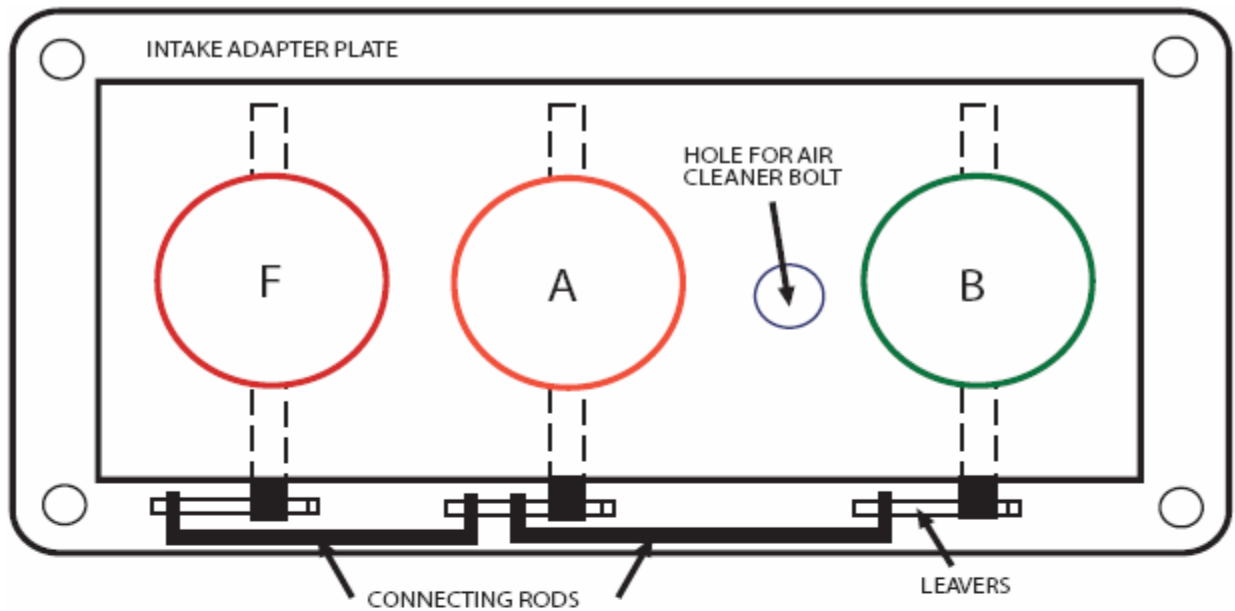
Round Bubbler



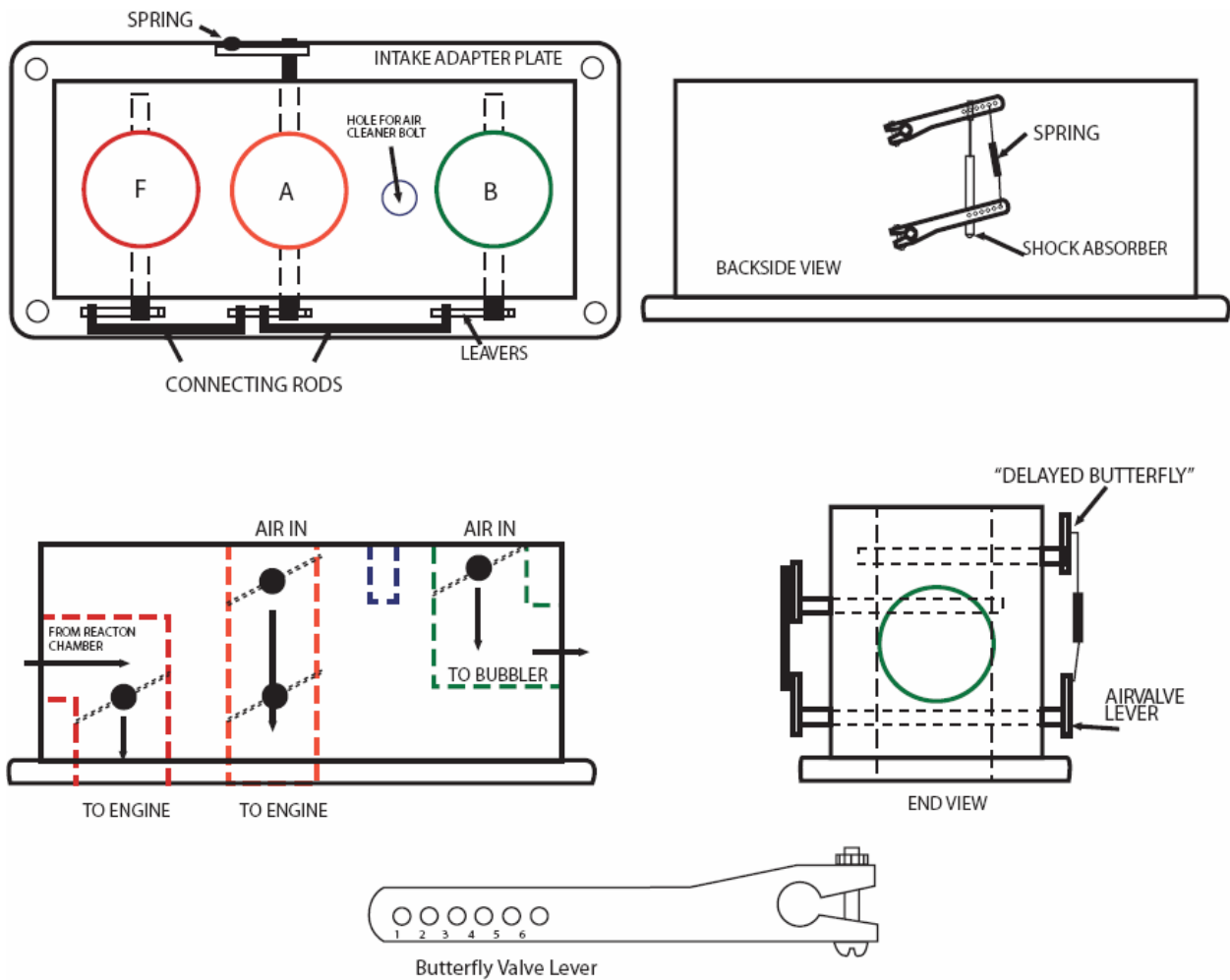
Round Bubbler



Square Bubbler



Air Management Valve

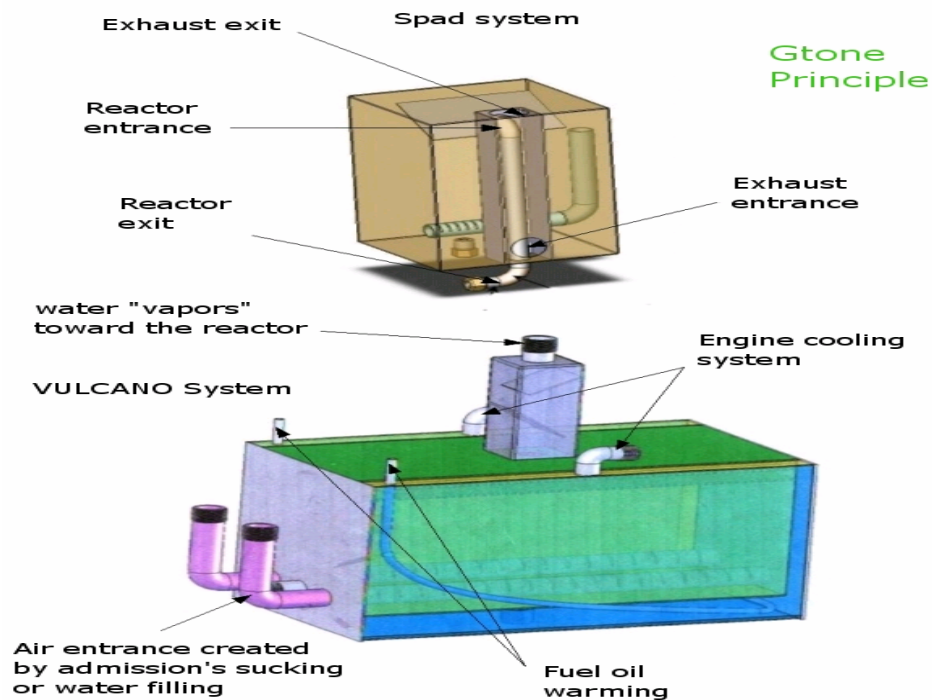


Large Engine Air Management Valve (delayed valve supplement)

3 дополнительных дороги получить большую эффективность

Следующий будет учтивостью Naresh. Если все построено правильно поэтому, то ваш реактор реально трескает топливо и вода после этого там все еще хотя бы 3 дополнительных вещи, котор я видел для того чтобы увеличить полную производительность даже более дальнейшую.

1) Положите всасывающий насос в линию при реактор ый к впускному коллектору двигателя. Как здесь:



Он говорит Павиль Pantone получило дополнительное увеличение 30% в силе лошади путем использование всасывающего насоса. Я первоначально думал лопасти насоса смога пластиковые расплавят от жары но недавн я начинаю думать что дополнительный вакуум сделает топливо и вода испарить больше и то делает их получить холодную более быстро перед идти в реактор. Настолько возможно даже после нагревать вверх через реформатора, треснувшие пары не могли быть горячи достаточно расплавить лопасти насоса смога поэтому я иду попытаться это.

2. Ограничьте подачу выдыхания как раз в область где штанга, путем использование аэродинамической конусности к более малому размеру как показывает в 3-ей диаграмме на листе 5 этого [file:www.geetfriends.net/netdocs/geetro_rev.pdf](http://www.geetfriends.net/netdocs/geetro_rev.pdf).

Павиль Pantone получил дополнительное увеличение 20-30% в лошадиной силе от делать это.

3. Используйте множественные реакторы в параллели, или хотя бы с внутренней частью трубы в параллели. Конструкция Джин Chambrin подобна реактор с множественными трубами в параллели и его патент говорит он получили, что его побежало на только воде даже если он preferred иметь некоторый спирт внутри с водой. Подобно, Bryishire на youtube.com говорит он получило его тележку работая с маслом 10% и водой 90% путем использовать 2 реактора с выдыханием последовательно и внутренними трубами в параллели.

Группа GEET Pantone хранит учтивость OregonHerbal

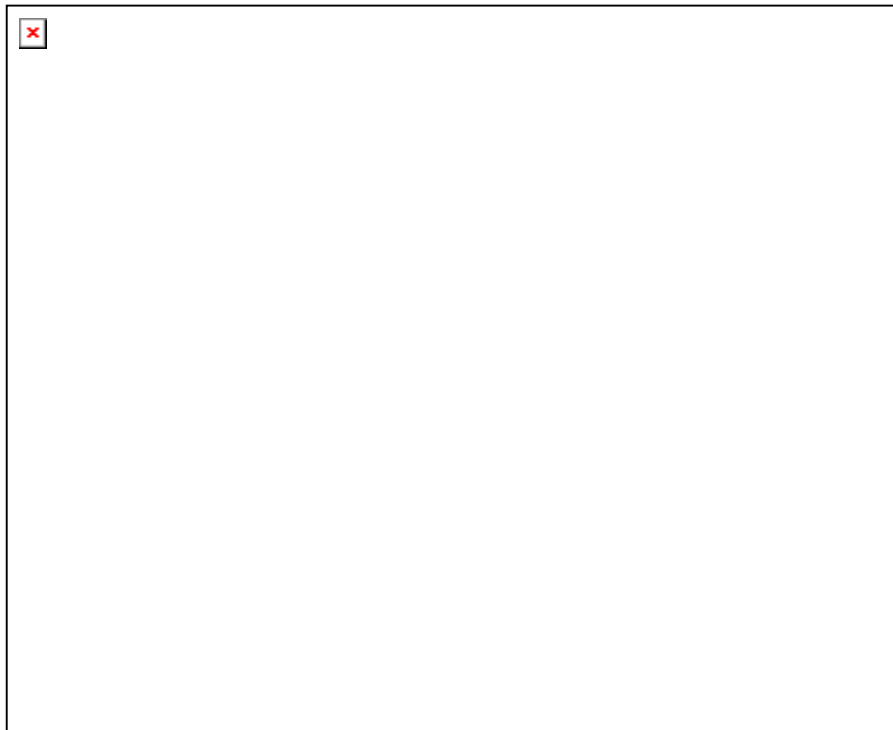
Барботер торнадо



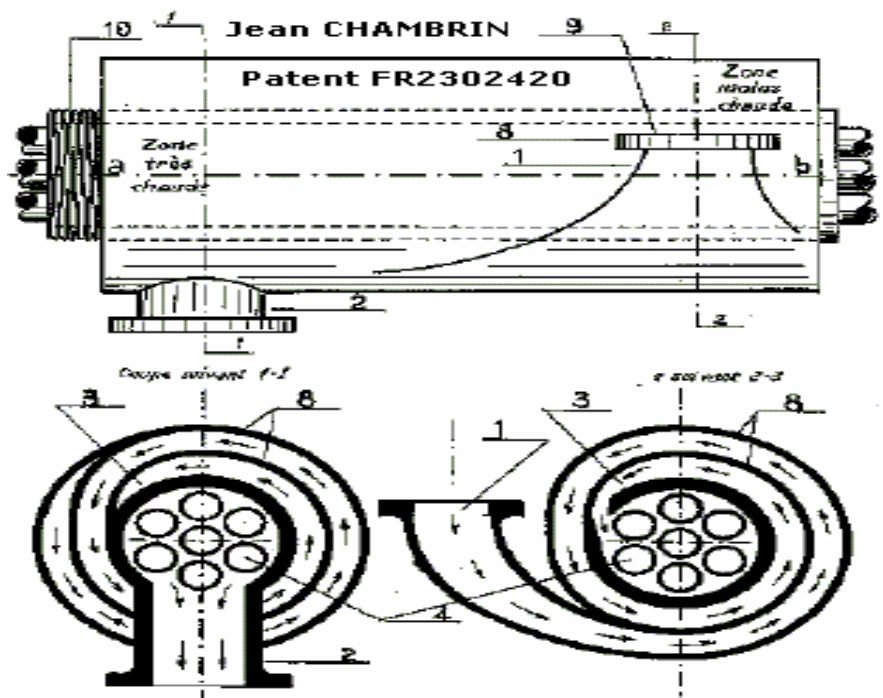
Детали штанги



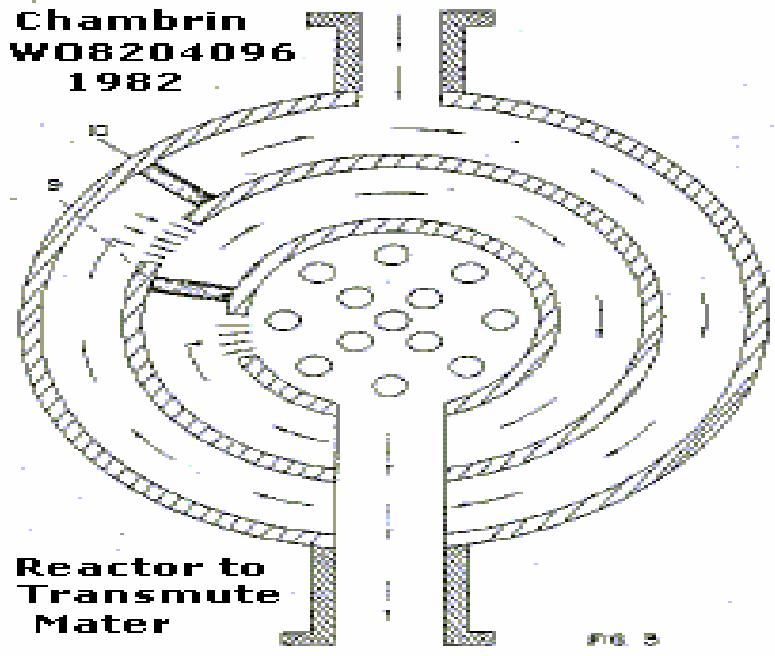
Поле гаусса



23 деталей реактора



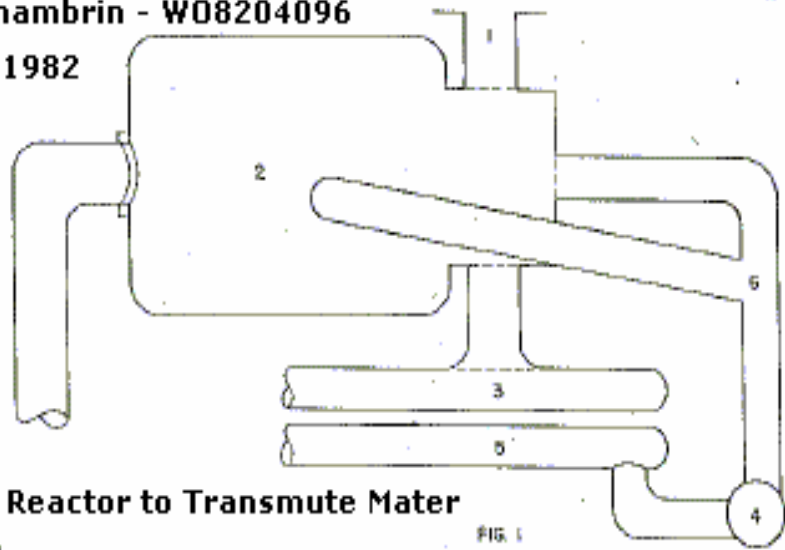
11 обратная закрутка полусферы



19 больше лошадиных сил

Chambrin - W08204096

1982



Reactor to Transmute Mater

FIG. 1

Конструкция двигателя дизеля Naresh

FUEL & WATER VAPOURS + FRESH AIR MIXING FOR MAXIMIZING VACUUM IN A FUEL REFORMING REACTION CHAMBER FOR A DIESEL ENGINE

NARESH VASANT
 FEB 11, 2008
 YAHOO GROUP:
 VORTEXHEATEXCHANGER

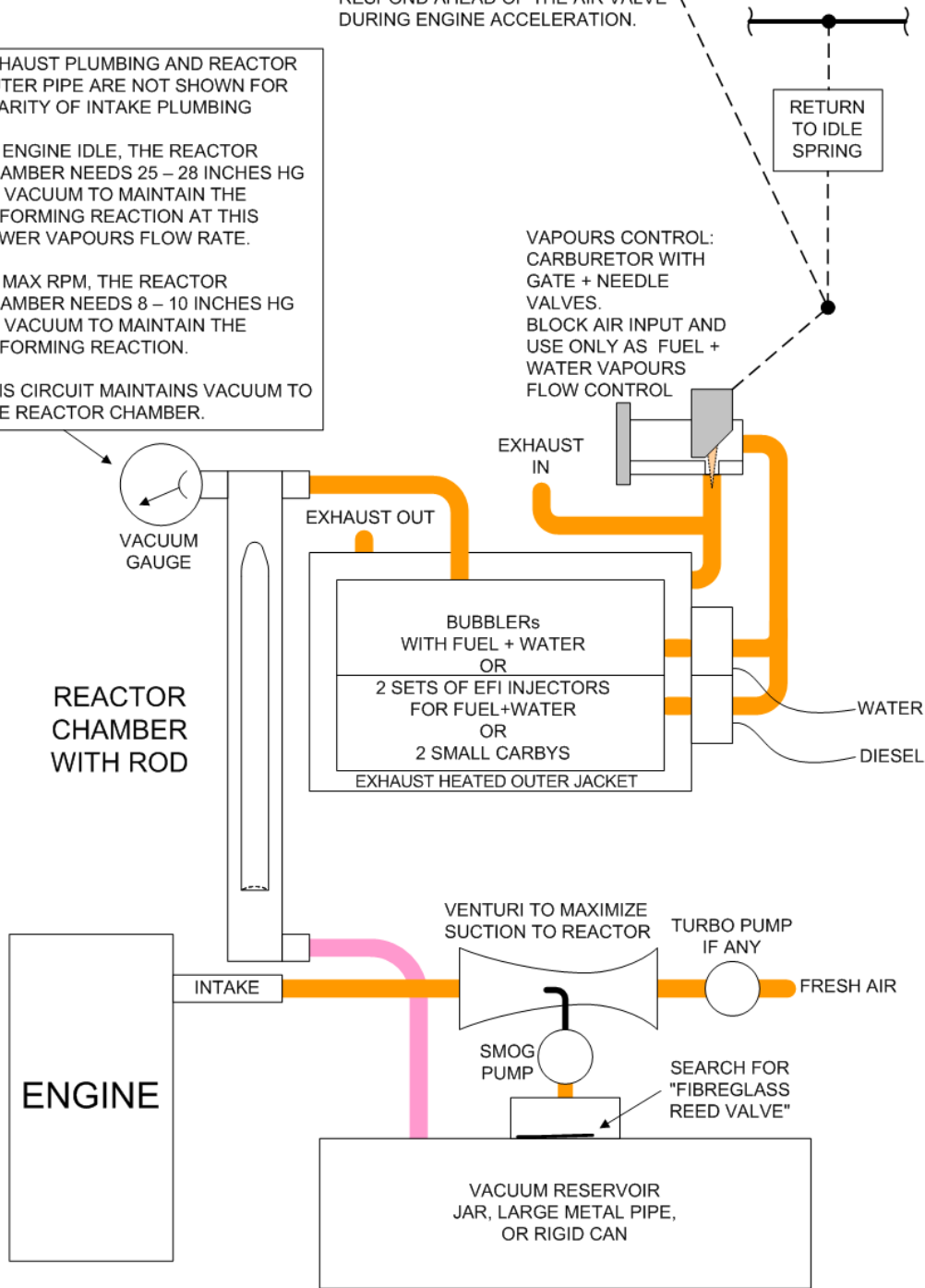
THROTTLE LINKAGE TO VAPOURS VALVE. THE SPRING AND DASHPOT ARE NEEDED BECAUSE THE VAPOURS VALVE MUST RESPOND AHEAD OF THE AIR VALVE DURING ENGINE ACCELERATION.

EXHAUST PLUMBING AND REACTOR OUTER PIPE ARE NOT SHOWN FOR CLARITY OF INTAKE PLUMBING

AT ENGINE IDLE, THE REACTOR CHAMBER NEEDS 25 – 28 INCHES HG OF VACUUM TO MAINTAIN THE REFORMING REACTION AT THIS LOWER VAPOURS FLOW RATE.

AT MAX RPM, THE REACTOR CHAMBER NEEDS 8 – 10 INCHES HG OF VACUUM TO MAINTAIN THE REFORMING REACTION.

THIS CIRCUIT MAINTAINS VACUUM TO THE REACTOR CHAMBER.



С типом GEET реактора, для этого нужен вакуум к реактору и газам завихряясь через ее для работы. Другим типам реформаторов тепловозного топлива (патентов) не делают обязательно нужно вакуум работать наилучшим образом. На двигателе дизеля, вы можете положить что-то inline с выходом реактора всосать на ем больше. Предложено что реактор будет питанием в поставку воздуха двигателя после любого turbo потому что он двигатель имеет turbo, котор он может получить, что горячим достаточно воспламенил смешанные воздух и газы GEET. Для всасывать на реакторе возможно оно работал бы для использования что-то как насос смога или высокоскоростной центробежный насос при малый шкив соединенный к более большому шкиву на мотылевом вале. После этого выход насоса пошел бы в порт на venturi inline с главной подачей воздуха. Резервуар вакуума может помочь также.

Если двигатель дизеля имеет насос зарядателя turbo с положительным воздушным давлением на своей стороне выхода, то то воздушное давление можно использовать создало вакуум к реактору если дорога, котор трубопровод приходит совместно сделана подобно внутренность этого [сжатого воздуха приведенного в действие для того чтобы ходить по магазинам ВПТ.](#)

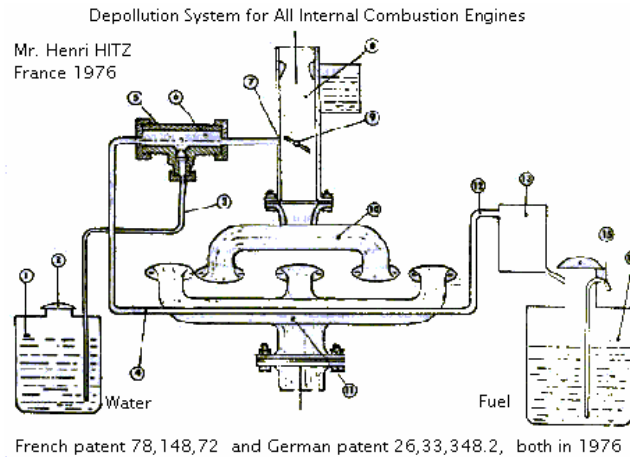
Архивы группы теплообменного аппарата вортекса

Следующий архив будет учтивостью [группы теплообменного аппарата вортекса](#). Naresh обеспечивало вполне справку инструкций beginner исследовать материал и больше. Это будет архивом 170mb имеет все получить начатым и понять процесс вполне топлива реформируя. **PLEASE ПРОЧИТАННОЕ ЧЕРЕЗ ЭТИ АРХИВЫ ПЕРЕД НАЧИНАТЬ А GEET.** Архив промелькнут и содержит автономного телезрителя для того чтобы осмотреть архивы.

Загрузка архива

Утверждение Панацеи-ВОСАФ

Панацея-ВОСАФ зарегистрировала инженеров открытого источника успешно копировали приспособление GEET. Наша личная репликация показывала по возможности для того чтобы побежать мотор 4 ходов - генератор на **воде 70% и топливе 30%!**



Над инженер Damian открытого источника панацеи работаю генератор хода 4 на топливе воды 30% 70%!

[Видеойй Google- хода блока](#)

Очевидно эта технология критически необходима для того чтобы отрезать излучения; не будет объяснения для держать изобретателя, котор содержат и более дальнейшие развитие технологии GEET под обручами. Несмотря на технологию GEET деятельностью и имеющимся приспособлением, их научной находкой не имеет никакое опознавание факультета, и они более в дальнейшем неспособен получить, что mainstream средства представил их заключения. Их вкладам нужно подпертая даром окружающая среда научные исследования и разработки процветать и будут представлены в изучение факультета в центре научные исследования и разработки панацей.

Если вы будете членом публики или научной группой, то могут помочь в дарах для центра или помогают технологии GEET пожалуйста для того чтобы [контактировать панацею](#). Если вы будете инженером открытого источника работаю с технологией GEET пожалуйста, то свяжитесь мы, по мере того как мы можем быть подходящ для ДАРОВ - [справки](#).

Варианты системы GEET

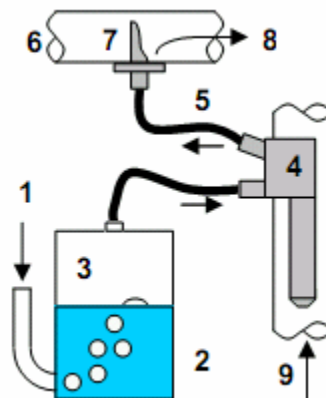
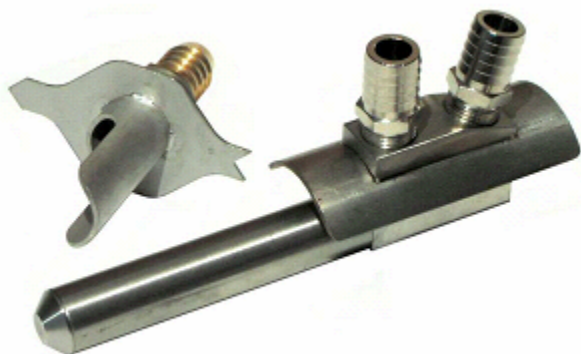
Пожалуйста заметьте что некоторые из этих будут любыми совмещенными впрыском воды системами vaporizатора, и что поистине GEET будет реформатором топлива.

Двигатель Pantone в «СИСТЕМЕ g»

[SPAD как к PDF](#)

Пожалуйста заметьте - панацея предпочитает представить только конструкции Пауля Рантоне первоначально. И не смутить новые пришельцев с другими конструкциями обязательно не создают такую же электромагнитную внутренность явлений конструкции Пауля сделали. Если вы представляете новых пришельцев с всеми другими изменениями другими людьми после этого, то если они фактически не заправляют топливом реформу после этого, то люди думают GEET не работает когда в действительности оно только каждым другие изменения GEET всегда не работают. **Системой rantone SPAD и g не предназначена быть замена для GEET!**

Этот компактный оптимизатор представления работает с водой. Для двигателей дизеля естественно аспирированных или turbo - всех сил лошади. **Для пользы в земледелии, индустрии, общественной работах, морском пехотинце (различном), поливе, etc.**



Сказаны, что будет представление уменьшение от 10 до 50% в расходе топлива, в зависимости от условий operating. Это приспособление уменьшает загрязнение, увеличивает жизнь двигателя и уменьшает уровни шума. N.B.: поп для пользы с кораблями на-дороги.

Как она работать-Окружающий воздух (1) нарисована в барботер и смешивает с водой (2) для того чтобы сделать влажностный воздух (3). Этот аэрозоль преобразован реакторами (4) в синтетический газ (5) смешивает при воздух приходя от воздушного фильтра (6) через отражатель (7) к забору воздуха двигателя (8) или turbo. Улучшено и расхода топлива сгорание топлива падения. Более чистый (выхлопной газ меньше polluting) (9) обеспечивает энергию обязательно для преобразования происходит в реакторе (4).



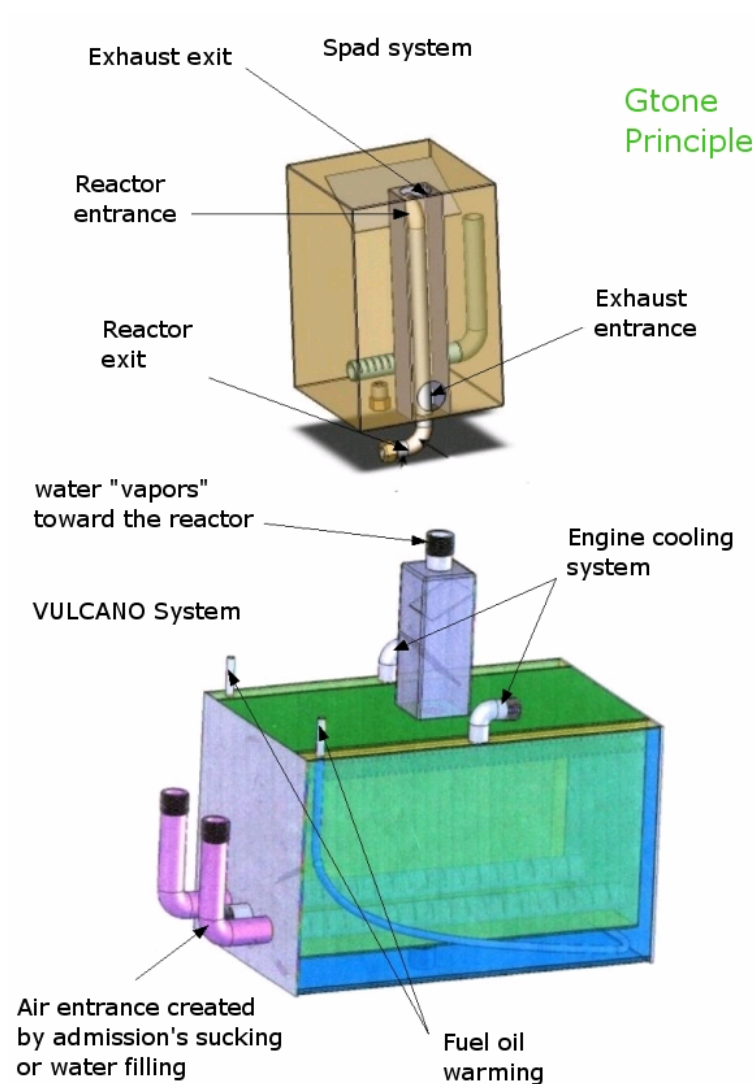
	E1 - 45	E2 - 70	E3 - 90	E4 - 100
Weight (g)	450	750	1400	1500
Ext. dimension. (mm)	174x75x45	193x55x50	195x90x55	197x89x50
Number of reactors	1	2	3	4
Diffuser	DIF1	DIF2	DIF2 ou DIF3	DIF3
Supply and exit	3/8" barb M	1/2" NPT F	1/2" NPT F	3/4 " NPT F
Attachment	2 hose clamps	1 M10 bolt	1 M10 bolt	1 M10 bolt
Holes in exhaust pipe	rectangular 20x70	2 x Ø 26 + Ø 11	2 x Ø 26 + Ø 11	2 x Ø 32 + Ø 11
Center distance (mm)	-	66	66	64
Exterior material	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel
Minimum exhaust pipe diameter (mm)	45	70	93	97

Больше информации можно найти на <http://www.hypnow.fr/>

Система S.P.A.D



Gtone



Принцип в немногих словах: Сегодня просто и самого популярного варианта известное отличается от Ранта собирая; было открыто хуторянином. Оно о форсировать/давая допинг газу допущения при газ воды `', котор производят непрерывно и без любого хранения настолько ничего опасаться от двигателя.

Для того чтобы упростить, мы говорим о воде `давая допинг' этому варианту легко потому что он не клокает топливо и вода совместно только один реактор не переменна. Газ произвел - или односторонним выбрасываемым тепл (клокоча + реакция), или жарой от системы охлаждения двигателя (барботера) - и одно произвело выдыханием (реактором), всосано до места в цепи допущения как комплект воздуха.

Будет результатом? После немного минут' нагревайте для того чтобы начать вверх реактор Gtone:

- 1- сгорание далеко более лучшее
- 2- двигатель более тих
- 3- Потребление уменьшено 30% к 80% в большинств случаи и разделено 2 или 3 в случае некоторых тракторов. Для того чтобы получить подобную силу, одно должно отжать на педали акселератора, и переносит шестерню
- 4- Загрязнение уменьшено в замечательные пропорции: 90%-95%, не будет темной метки дыма на белой ткани помещенной в конце выхлопной трубы
- 5- Масло смазки двигателя остается чистое длинным



PDF SPAD как к инструкциям hypnow.fr

Свяжитесь Christophe МЕДЛИТЕЛЬНЫЙ - головка R&D

HYPNOW SARL - www.hypnow.fr

Вилла Mornaghia

Бульвар Montfleuri

En Провансаль AIX F13090

tél + 33 4 90 09 82 91

факс + 33 4 86 68 80 07

skype christophe.tardy@hypnow.fr: hypnow-медлительно

Видеоие Promo SPAD

<http://fr.youtube.com/hypnow>

Аттестованные отчеты по испытаниям излучения факультета

- Приходящ скоро.

Родственные патенты и информация

Патенты

Первоначально патент США # CI 5.794.601 США. 123/538 ~ 18-ое августа
1998

Прибор Pretreater топлива и метод - Павиль Pantone

Абстрактным прибор pretreated топливом и метод а ~ романным для пре обрабатывать альтернативный вид топлива для того чтобы представить его годным к употреблению по мере того как источник топлива для оборудования топлива горящего как двигатели внутреннего сгорания, печи, бойлеры, и турбины, включает камеру улетучивания в которую альтернативный вид топлива получен. Нагнетание выдыхания может заключить камеру улетучивания так, что тепловую энергию поставленную выдыханием от оборудования топлива горящего можно использовать для того чтобы помочь улетучиться альтернативный вид топлива. Поток перепуска выдыхания может быть отвлечен через альтернативный вид топлива в камере улетучивания для того чтобы помочь в улетучиваться альтернативный вид топлива и помочь снести улетученное топливо через heated реактор до своего будучи введенным в оборудование топлива горящее. Реактор предпочтителен interposed в

проводнике выдыхания и сформирован пробкой реактора имея штангу реактора установленную коаксиально в этом в размеченном отношении. Выдыхание пропуская через проводник выдыхания снабудежит тепловую энергию реактор pre для того чтобы обработать альтернативный вид топлива.

В настоящее время тип У.С.: 123/538; 123/557; 123/575

Тип Intern'l: F02M 031/18

Зона поиска: 123/538.557.575.1 a, 568

Справки процитировали ~

У.С. Документы патента

4.267.976 ~ май., ~ 1981 Chatwin ~ 123/538.

~ Yoop декабря 1983 4.418.653 ~

~ 123/538 Hansen ~ июня 1985 4.524.746 ~.

Houseman ~ февраля 1986 4.567.857 ~, et al.

4.735.186 священников ~ апреля 1988 ~

Арройо ~ октября 1991 5.059.217 ~, et ~ 123/538 al.

~ 123/538 Brown ~ декабря 1991 5.074.273 ~.

спетое ~ октября 1994 5.357.908 ~, et al.

~ Cooke января 1995 5.379.728 ~

~ 123/538 Spangjer ~ апреля 1995 5.408.973 ~.

~ 123/575 Aslin ~ августа 1995 5.443.052 ~.

Другое ~ справок

No WO 96/14501 издания PCT--17-ое мая 1996.

Журнал *Margin* независимо, ноябрь 1992 («в поисках совершенного двигателя»).

Экзотическое отчет о НИР, VOL. 1 # 2-ое апреля-июня 1996, pp. 23-26.

~ описания

ПРЕДПОСЫЛКА ВЫМЫСЛА

1. поле -

Этот вымысел относит к оборудованию топлива горящему и, определенно, к романым прибору и методу pretreater топлива для делать его по возможности для такого оборудования топлива горящего использовать какое топливо в противном случае рассматриваемый материал целесообразным как топливо для такого оборудования.

2. Современно

Большинство оборудования топлива горящее в пользу сегодня конструировано для того чтобы сгореть определенное топливо. Например, конструируют для того чтобы сгореть двигатели внутреннего сгорания газолин или тепловозное топливо, печи и бойлеры для того чтобы сгореть природный газ, масло, или уголь, и турбины для того чтобы сгореть керосин или топливо для реактивных двигателей. Топлива или другие материалы за исключением топлив для оборудования конструировано для того чтобы сгореть нельзя вообще использовать в таком оборудовании.

Например, в двигатели внутреннего сгорания, определенно в свете весьма сложности много в настоящее время двигателей, только для экономии топлива но также для уменьшения в испущенных поллютантах, большая забота принята в выбор ранга топлива определенно о своем качестве до своего введения в двигатель внутреннего сгорания. Не рассматривать сырую нефть или рециркулированные материалы как используемое автотракторное масло, растворители чистки, растворитель краски, спирт, и подобие, как целесообразный источник топлива для двигателя внутреннего сгорания. Более далее такие материалы не были бы учтены целесообразными топливами для печей, бойлеров, турбин, или большинства другого оборудования топлива горящего. В добавлении, не рассматривать использовать такие топлива если загрязнено водой, то ни одно рассматривало бы использовать поп заправляет топливом как используемая аккумуляторная кислота или другие отходы как топлива для оборудования топлива горящего.

СВОДКА ВЫМЫСЛА

Присытствующим вымыслом будет романскими прибором и методом pretreater топлива для оборудования топлива горящего. Это романское pretreater топлива позволяет оборудование топлива горящее использовать как продукты топлив combustible выбранные от материала как сырая нефть или рециркулированные материалы как автотракторные масла, растворители краски, растворители, спирты, и продукты подобия и noncombustible как аккумуляторная кислота. Любое вещество можно подогреть и после этого сгореть в оборудовании топлива горящем будет названо альтернативный вид топлива. Этот альтернативный вид топлива введен как жидкость в камеру улетучивания. Камера улетучивания может быть нагрета для помощи в улетучивании и в большинстве случаи сможете выгодн быть нагрето тепловой энергией от выдыхания в проводник выдыхания оборудования топлива горящего. Часть выдыхания может даже быть а через альтернативный вид топлива для помощи в улетучивании альтернативного вида топлива. Пар топлива произведенный в камере улетучивания нарисован через heated термально pretreater. Термально pretreater может быть установлено, предпочтительн концентрически, внутри проводника выдыхания, котор будут нагревать отработанные газы. Термально pretreater служит как реактор и установлено как

пробка реактора имея штангу реактора быть установленным, предпочтительн концентрически, в этом при уменьшенное кольцевое пространство окружая штангу. Улетученный альтернативный вид топлива проходит через это кольцевое пространство где он подвергается к термально pretreatment до быть введенным в систему входа оборудования топлива горящего.

ЧЕРТЕЖИ

Проиллюстрирован самый лучший режим в настоящее время предусмотренный для уносить вымысел в сопровождающая чертежах, в которых:

FIG. 1 будет блок-схема основного топлива pretreating прибор этого вымысла;

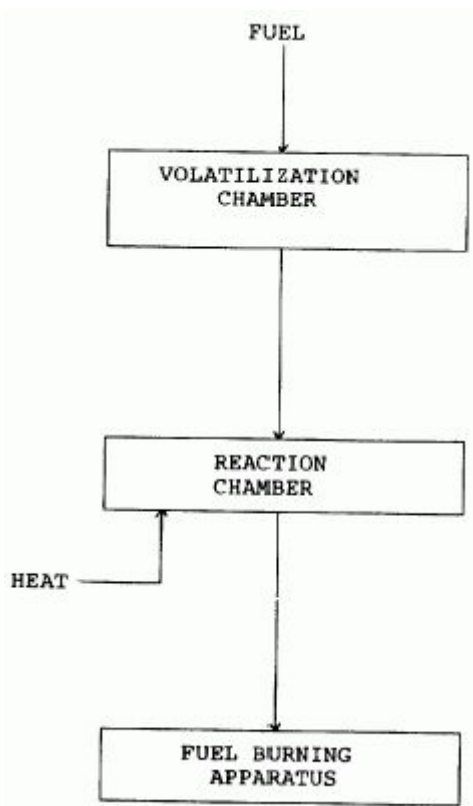


FIG. 2, схематическое графическое представление диаграммы романного прибора pretreater топлива этого вымысла показанного в окружающей среде двигателя внутреннего сгорания; и

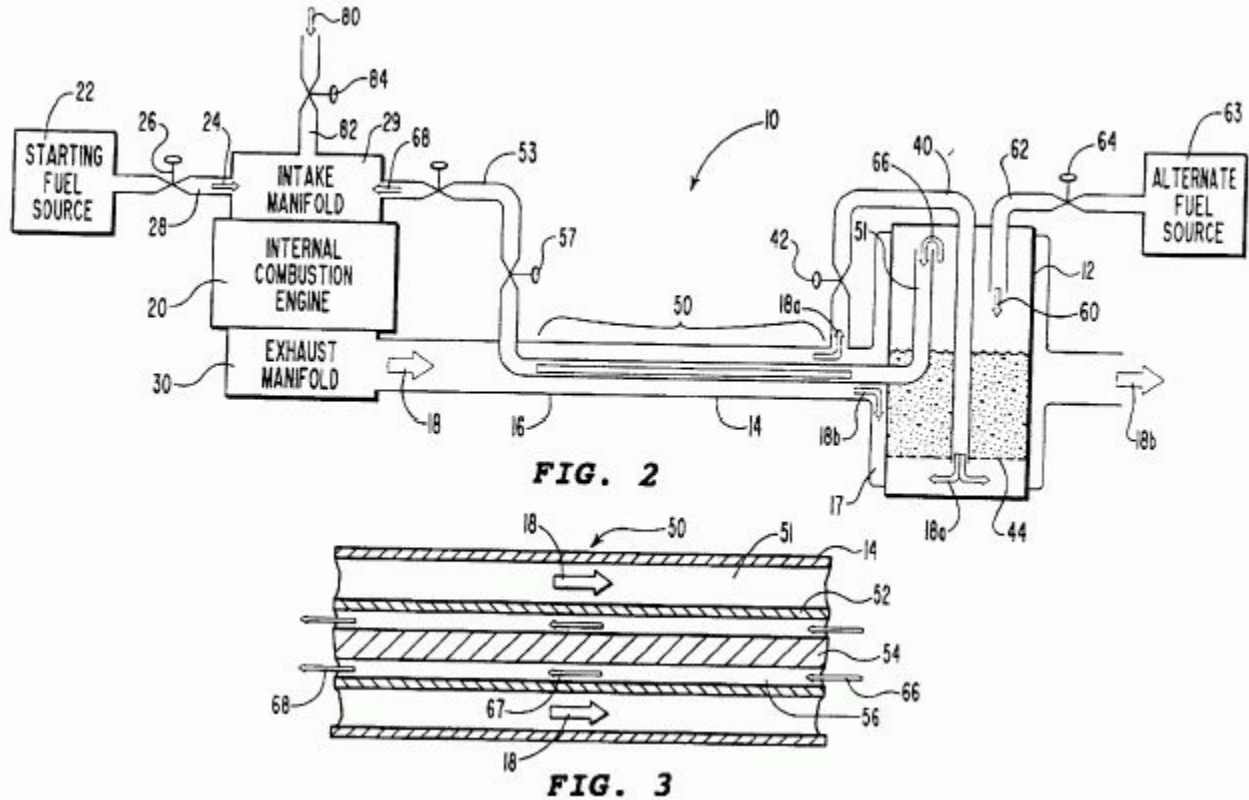


FIG. 3, увеличенное изображение поперечного сечения схемы части реактора pretreater топлива FIG. 2.

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИЛЛЮСТРИРОВАННОГО ВОПЛОЩЕНИЯ

Вымысел наиболее наилучшим образом понят от следующей описания и прилагаемых пунктов патентной формулы принятых совместно с сопровождающими чертежами при котором как части обозначьте мимо как цифры повсюду.

Присутствующим вымыслом будет уникально прибором и методом для pretreating материалы, котор нужно использовать как топливо для оборудования топлива горящего как двигатели внутреннего сгорания, печи, бойлеры, турбины, etc. pretreatment делает его по возможности для оборудования топлива горящего использовать как свои топлива источника топлива или другие материалы который вообще рассмотрен как не быть целесообразными топливами для такого оборудования топлива горящего. Эти альтернативные виды топлива включают почти любой жидкостный углерод как сырая нефть или рециркулированный материал как автотракторное масло, растворители, растворители краски, и различные спирты, для того чтобы назвать несколько. Эти альтернативные виды топлива могут даже быть загрязнены с водой или могут быть материальны как используемая

аккумуляторная кислота не учитывают combustible или топливом. Важно, как показано в FIG. 1, альтернативный вид топлива улетучен в камере улетучивания и после этого подвергнут высокотемпературной окружающей среде в heated камере реакции до своего будучи введенным в систему входа оборудования топлива горящего. Камера реакции обеспечивает heated зону реакции с штангой реакции в этом о подачи топлива. Будет этой подачей через heated зону реакции о штанге реакции делает топливо целесообразной для гореть в оборудовании топлива горящем. В большинств случаи, в виду того что оборудование топлива горящее задействованное произведет высокотемпературные отработанные газы, сохранить энергию, топление для камеры реакции будет обеспечено отработанными газами от оборудования топлива горящего. Камера реакции таким образом обычно в проводник выдыхания, будет расположена ли выхлопная труба, газоход, печная труба, etc., вода от оборудования топлива горящего. , котор верят важно что подача топлива через камеру реакции напротив подачи выхлопного газа в проводнике выдыхания так, что самое интенсивное топление камеры реакции будет в конце из этого где топливо выходит камера реакции. В настоящее время, оно не известен точно случается к улетученному альтернативному виду топлива в этой высокотемпературной окружающей среде хотя одно умозрение что более большие молекулы будут сломленным спуском в более малые молекулярные субблоки тяжелых молекул.

В любом случае, я находил, например, что я могу удовлетворительн привести в действие двигатель внутреннего сгорания using как мои исходные материалы топлива вообще рассматриваемые, что был полно неподобающе как топлива для двигателя внутреннего сгорания. Например, в одном экспериментально беге я мог успешно привести в действие двигатель внутреннего сгорания using рециркулированное автотракторное масло. В другом экспериментально беге я мог привести в действие двигатель внутреннего сгорания using сырая нефть как мой единственный источник топлива. В но другой бег я мог использовать ненужную аккумуляторную кислоту как мой единственный источник топлива.

Однако, я должен заявить на этой стадии что когда камера реакции нагрета отработанными газами от двигателя, произвести достаточно тепловую энергию обязательно для того чтобы улетучиться альтернативный вид топлива в камере улетучивания, ем обязательно для того чтобы привести в действие двигатель внутреннего сгорания первоначально using обычный газолин. Этот шаг обязательно в виду того что, отсутствующе мой уникально процесс pretreatment, оно невозможен для того чтобы привести в действие двигатель внутреннего сгорания с альтернативными видами топлива что я использую. Соответственно, начинают и управляют двигатель внутреннего сгорания на первоначальный период до тех пор пока достаточно тепловая энергия не произвести для проведения улетучивания и

процессов pretreatment. Как только этими процессами будут собственная личность терпя, топливная система переключена сверх от системы газа к системе альтернативного вида топлива. Двигатель внутреннего сгорания продолжает работать для покуда альтернативный вид топлива поставлен или до тех пор пока двигатель внутреннего сгорания не переключить.

Подобно, с другим оборудованием топлива горящим, когда камера реакции расположена в проводник выдыхания, обычные топлива поставлены к оборудованию на начинают вверх и до тех пор пока достаточно тепловая энергия не поставит к камере реакции к топливу продукции годному к употреблению в оборудовании от альтернативного вида топлива.

Вымысел будет проиллюстрирован и описан подробно по отношению к воплощению из этого для пользы с двигателем внутреннего сгорания. Ссылающся теперь к FIG. 2, романный прибор pretreater топлива этого вымысла показан вообще на 10 и включает камеру 12 улетучивания и раздел 14 pretreater топлива включаемый в проводник 16 выдыхания. Камера 12 улетучивания приложена в нагнетании 17 выдыхания через поток выдыхания 18 проходит. Выдыхание 18 произведено двигателем внутреннего сгорания 20 может быть любым целесообразным двигателем внутреннего сгорания колебаясь в размере от малого, one-cylinder двигателя внутреннего сгорания к большому, multi двигателю внутреннего сгорания цилиндра. Показывают делают двигатель внутреннего сгорания 20 здесь схематически определенно с никакого заявка к двигателю внутреннего сгорания, в se, только к романному прибору 10 pretreater топлива показанному и востребованному здесь.

Двигатель внутреннего сгорания 20 включает топливный бак 22 поставляет начиная топливо 24 и имеет клапан 26 для контролировать подачу топлива 24 до топливопровод 28 в впускной коллектор 29. Топливо 24 входит в двигатель внутреннего сгорания 20 до впускной коллектор 29 или через показанную впрыску смесеобразования или топлива (), оба из которых будет обычными системами для вводить топливо 24 в двигатель внутреннего сгорания 20 и, поэтому, после того как оно показано здесь но только после того как оно показано схематически через живописание впускного коллектора 29. Топливом 24 будет обычный газолин и обеспечивает обязательно начиная топливо на двигатель внутреннего сгорания 20 до тех пор пока достаточно тепловая энергия не произвести для того чтобы вытерпеть деятельность камеры 12 улетучивания и раздела 14 pretreater. В дальнейшем, клапан 26 закрыт и управляют двигатель внутреннего сгорания 20 как обсудит полно hereinafter. Двигатель внутреннего сгорания 20 производит выдыхание 18 собрано от двигателя внутреннего сгорания 20 выпускным трубопроводом 30. Выдыхание 18 после этого направлено до проводник 16

выдыхания в pretreater 10 топлива где оно обеспечивает обязательно тепловую энергию для деятельности pretreater 10. топлива.

Выдыхание 18b представляет часть выдыхания 18 и проходит до камера 12 улетучивания камеры нагнетания 17 окружающая до выходить проводник 16 выдыхания. Выдыхание 18b представляет остаточную часть выдыхания 18 в виду того что перепуск 40 отвлекает часть выдыхания 18 (показанного как выдыхание 18a) в камеру 12 улетучивания. Камера нагнетания 17 действует как теплообменный аппарат для переноса тепловой энергии от выдыхания 18b к камере 12 улетучивания. Клапан 42 контролирует количество выдыхания 18a отвлеченного в камеру 12 улетучивания.

Камера 12 улетучивания получает количество альтернативного вида топлива 60 до топливопровод 62 от источника 63 альтернативного вида топлива при подача из этого контролируется клапаном 64. Альтернативный вид топлива 60 аккумулирует как бассейн альтернативного вида топлива 60 в дне камеры 12 улетучивания. Перепуск 40 направляет выдыхание 18a в дно бассейна альтернативного вида топлива 60 где плита 44 пузыря разметывает выдыхание 18a верхн в бассейн альтернативного вида топлива 60 для помощи в улетучивании альтернативного вида топлива 60. Однако, первоисточник тепловой энергии для улетучивания альтернативного вида топлива 60 поставлен выдыханием 18b по мере того как он проходит до камера нагнетания 17. Показан улетученный альтернативный вид топлива 60 по мере того как улетученное топливо 66 проходит в вход 51 будет конец пробки 52 реактора удлиняя верхн в камеру 12 улетучивания.

Ссылающся также к FIG. 3, увеличенный этап раздела 14 pretreater показан вообще как реактор 50 включает проводник 16 выдыхания пробки 52 реактора обнаруженный местонахождение концентрически внутренней. Штанга 54 реактора установлена концентрически в размеченном отношении внутри пробки 52 реактора для того чтобы обеспечить камеру 56 кольцевого пространства или реакции. Как показан, выдыхание 18 проходит до пробка 52 реактора кольцевого пространства 51 окружающая куда оно возвращает часть своей тепловой энергии к пробке 52 реактора. Улетученное топливо 66 проходит против в настоящее время через кольцевое пространство камеры 56 реакции. Турбулентный смешивать улетученного топлива 66 по мере того как оно проходит до реактор 50 в комбинации с тепловой энергией imparted к ему от выдыхания 18 вместе с поверены, что будет каталитической реакцией в этом начатой штангой 54 реактора производит pretreated топливо 68. Pretreated топливо 68 после этого направлено до линией входа 53 (будет выдвигение пробки 52 реактора) в впускной коллектор 29. Клапан 57 в линии входа 53 контролирует подачу pretreated топлива 68 в впускной коллектор 29. Дополнительный воздух 80 введен в pretreated

топливо 68 до забор воздуха 82 с подачей дополнительного воздуха 80 контролируем клапаном 84.

Присутствие штанги реактора было счesно важным к деятельности вымысла. Не кажется, что будет составлять штанги реактора важн. Стальная штанга реактора была счesна удовлетворительным как имейте нержавеющей сталь, алюминий, латунь, и штанги реактора на керамических материалах.

Номинальная деятельность двигателя внутреннего сгорания 20 включает тепловую энергию выдыхания 18 способствуя к реактору 50. Часть выдыхания 18 отвлечена как выдыхание 18a и а через бассейн альтернативного вида топлива 60 в дне камеры 12 улетучивания. Выдыхание 18a совмещает с улетученным топливом от альтернативного вида топлива 60 для того чтобы обеспечить улетученное топливо 66. Улетученное топливо 66 нарисовано в вход 51 thence до камера 56 реакции пробки 52 реактора. Баланс выдыхания 18b проходит до камера нагнетания 17 куда существенная часть баланса тепловой энергии в выдыхании 18b перенесена в альтернативный вид топлива 60 к голевой передаче в улетучивании этих же.

Метод этого вымысла напрактикован путем начинать двигатель внутреннего сгорания 20 using начинать топливо 24 полученное от начинать топливный бак 22. Подача начинать топливо 24 до линия 28 впуска топлива контролируется клапаном 26. Клапан 84 раскрыт первоначально для того чтобы позволить свободное движение воздуха 80 через забор воздуха 82 во время этого начиная участка двигателя внутреннего сгорания 20. Двигатель внутреннего сгорания 20 производит выдыхание 18 собрано в выпускном трубопроводе 30 куда после этого направлено в проводник 16 выдыхания. Выдыхание 18 содержит значительное количество тепловой энергии приводящ к от сгорания начинать топливо 24 в двигателе внутреннего сгорания 20. Используют часть тепловой энергии в выдыхании 18 к теплофикационному реактору 50 и после этого улетучиться альтернативный вид топлива 60. Специфически, выдыхание 18a отвлечено до перепускной трубопровод 40 выдыхания в камеру 12 улетучивания где выдыхание 18a разметано плитой 44 пузыря в альтернативный вид топлива 60. Вымотайте переходы 18a своя тепловая энергия к альтернативному виду топлива 60 и также обеспечьте поток несущей для улетученных продуктов альтернативного вида топлива 60 так, что эта комбинация станет улетученным альтернативным видом топлива 66 после этого нарисован в вход 51. На этой стадии он должен быть замечен также что клапан 84 частично закрыт для того чтобы создать частично вакуум в pretreated топливопроводе 53, поэтому он намеревается что частично вакуум также будет создан в входе 51. Одновременно, клапаны 42 и 57 селективно контролируемый целесообразно для того чтобы рециркулировать подачу выдыхания 18a и улетученного альтернативного вида топлива 66, соответственно. Тем временем, баланс выдыхания 18 будет выдыханием 18b которое проходит до камера нагнетания 17 куда оно возвращает

свою тепловую энергию в камеру 12 улетучивания и альтернативный вид топлива 60 в этом. Соответственно, главная часть баланса тепловой энергии в выдыхании 18 после того как выдыхание 18 проходило до реактор 50 перенесена в альтернативный вид топлива 60 для улетучивания этих же.

Улетученный альтернативный вид топлива 66 направлен в камеру 56 реакции где он подвергается к процессу pretreatment этого вымысла путем становить топливо 67 реакции и после этого pretreated топливо 68. В настоящее время я неспособен заявить с любым степенью определенности точно случается к топливу 67 реакции в камере 56 реакции. Однако, я находил что кажется, что сломаны более большие молекулы в улетученном топливе 66 в части при некоторый тип реакции осуществляя. Специфически, я находил что часть длины реактора 50 будет довольно горячей, существенн горяче чем smogl в противном случае быть определено от тепловой энергии от выдыхания 18 самостоятельно. Эта излишняя тепловая энергия подразумевает что некоторая форма реакции происходит в топливе 67 реакции по мере того как она преобразована в pretreated топливо 68. Например, в один прототип вымысла, конец проводника 16 выдыхания расположил смежно конец реактора 50 наиболее близко, котор выпускной трубопровод 30 поддерживал температуру между около 500.degree. - 700.degree. F. Часть проводника 16 выдыхания расположенного вдоль центральной части реактора 50 имела температуру между около 600.degree. - 900.degree. F., пока положение проводника 16 выдыхания расположило смежно конец камеры реакции где улетученный вписанный альтернативный вид топлива был на температуре между около 200.degree. - 300.degree. F. Таким образом, положение проводника выдыхания вдоль центральной части температур реактора 50, котор достигли более высоко чем предположил от температуры другого положения трубы. Pretreated топливо 68 направлено в впускной коллектор 29 где будет источником топлива на двигатель внутреннего сгорания 20.

Изменение сверх от начинать топливо 24 к pretreated топливу 68 завершено тщательной регулировкой клапанов 26, 84, 57, и 42. Таким образом, деятельность двигателя внутреннего сгорания 20 ровно возвращена от единственного доверия на начинать топливо 24 к доверию вс на pretreated топливе 68. Using романные преподавательства этого вымысла, я побежал двигатель внутреннего сгорания 20 на альтернативном виде топлива 60 выбранном от материалов вообще рассматриваемые, что был полно неподобающе как топливо на двигатель внутреннего сгорания 20. Эти альтернативные виды топлива вклюали сырую нефть и рециркулированные материалы как автотракторное масло, растворители краски, спирты, и подобие. Также, такие топлива имея некоторое содержание воды также были использованы. Много из этих альтернативных видов топлива будут отходами для избавлением будет значительно проблема. Путем мочь использовать

такие отходы как топливо, исключен главный источник загрязнения. Испытания по выдыханию произведенное двигателем 20 горя альтернативные виды топлива показывали что такое выдыхание гораздо чище чем выдыхание нормальн, котор производят такие двигатели когда горящий газолин в нормальном образе (газолин можно использовать в системе как альтернативный вид топлива вымысла для того чтобы привести в действие двигатель эффективно и без значительно поллютантов в выдыхании).

Размеры камеры реакции и штанги реакции такие что штанга принуждает улетученное топливо для того чтобы пропустить существенн вдоль стены камеры реакции. Для кубического двигателя V-8 Chevrolet дюйма 350, пробка реакции около половин дюймов внутри диаметра помещена существенн концентрически в выхлопной трубе от двигателя. Штанга реакции имеет диаметр для того чтобы выйти концентрическое пространство между штанга реакции и стена внутренности пробки реакции около 0.035-0.04 дюймов и штанги реакции находится между около 10 дюймами и 12 дюймами в длине. Более светлые топлива, как газолин, работают с более большим дистанционированием между штангой реакции и стеной пробки реакции и более короткой штангой пока более малое дистанционирование и более длинная длина могут необходимы для более тяжелых топлив как сырая нефть в виду того что более тяжелые топлива вообще требуют больше топления и скорости через зону реакции. Подобные размеры были счесны удовлетворительной для пользы с одиночными двигателями цилиндра как те имея до около 15 лошадиных сил. Более малые двигатели редко требуют штанги реакции более большой в длине чем около 4 дюйма. Подобные размеры будут использованы с другими двигателями внутреннего сгорания.

Различными показанными размерами будут примеры только и могут поменять, обычно в зависимости от типа и размера двигателя, необходимы тома $lfuel$, и типа альтернативных видов топлива, котор нужно использовать. Важная вещь что проход для улетученного альтернативного вида топлива через камеру реакции должен как причинить реакцию осуществить для того чтобы преобразовать улетученный альтернативный вид топлива к топливу реакции удовлетворительно для работать двигатель.

Пока вымысел был описан подробно в связи с двигателем внутреннего сгорания, вымысел можно использовать равн также и в подобном образе с любым оборудованием топлива горящим. Таким образом, его можно использовать для того чтобы обработать материал поэтому его можно использовать в топливе для печей и бойлеров вместо нормальных природного газа, топлива, или угля, или привести турбины в действие вместо нормальных керосина или топлива для реактивных двигателей. Камеру реакции можно расположить в проводник выдыхания, как газоход или печная труба, подобно по мере того как она

помещена в проводнике вытхания от показанного двигателя внутреннего сгорания.

Довольно чем нагрюющ камеру реакции с отработанными газами от будучи приведенными в действие оборудования топлива горящего, и такое топление будет в настоящее время preferred потому что таким топлением будет монолитно часть используемого оборудования которое кажется, что обеспечивает оптимальные результаты, камера реакции смогло быть heated иным путем. Такие другие значения, однако, должны быть аранжированы, что обеспечили подобные градиенты топления и жары как обеспечьте выхлопным газом.

Тогда как камера улетучивания показана как нагрето выхлопным газом, камерой улетучивания смогла быть heated иным путем или, в зависимости от материала используемого как топливо, камера улетучивания не могла быть heated на всех. Важная вещь что материал, котор нужно использовать как топливо улетучен в камере улетучивания поэтому улетученный материал нарисован в камеру реакции. Как использовано здесь, камерой улетучивания не должна быть камера как такое, а может быть все середины которое улетучивается альтернативный вид топлива. Смогло быть карбюратором или соплом впрыски или другими улетучиваться или серединами брызга. Более потом, не обязательно, чтобы выхлопной газ был совмещен с улетученным топливом по мере того как он находится в описанном воплощении. Было о что в большинств случаи работы вымысла удовлетворительн без выхлопного газа в улетученном топливе. В большинств примерах топливо улетучивания будет нарисовано через камеру реакции низким давлением или насос на впуске топлива оборудования топлива горящего.

Pretreater топлива вымысла будет романное открытие в что оно позволяет меня успешно привестись в действие оборудование топлива горящее using альтернативные виды топлива. Как такие, я могу достигнуть несколько высоки - желательные цели, namely, извлечение ценной энергии от альтернативного вида топлива пока в тоже время извлекающ альтернативный вид топлива от потока сточных вод; или, в случае сырой нефти, using этот материал сразу таким образом исключая потребность подвергнуть эти же к дорогим и капиталоемким процессам рафинировки.

Присытствующий вымысел может быть овеществлян в других специфически формах без уходить от своих духа или необходимых характеристик. Описанные воплощения должны быть рассмотренным в всех уважениях только как иллюстративно и рестриктивно. Объем вымысла, поэтому, показан прилагаемыми пунктами патентной формулы довольно чем foregoing описанием. Все изменения

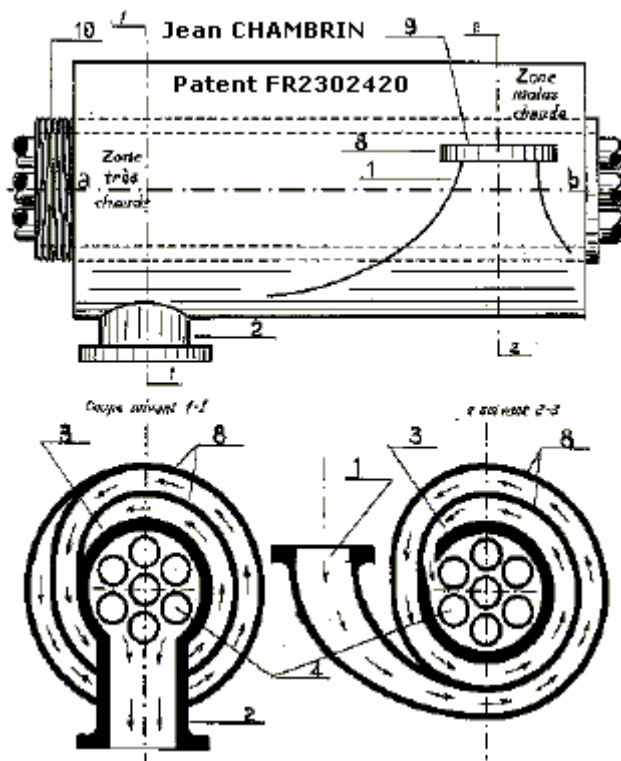
приходят внутри смысл и ряд equivalency заявок должны быть обнятым в пределах их объема.

Вышеуказанной информацией будет учтено [исследования REX](#). Пожалуйста рассматривайте помощь им для того чтобы остаться живыми и поддерживающих их, они полагаются на закупать их CD для того чтобы жить.

Родственные патенты и информация

1974, Джин CHAMBRIN & Jack JOJON, Франци, автомобиль с 60% из ВОДЫ. Патенты: WO8203249A1: «Реактор для преобразовывая воды и carburant для пользы как топливная смесь», и WO8204096A1: «Реактор для того чтобы transmute дело using любое топливо в своих твердом, жидкости или газовом состоянии».

И французский патент 2.302.420:



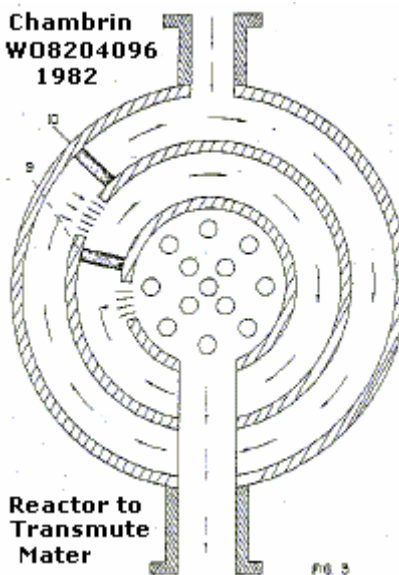
WO8204096, РЕАКТОР ДЛЯ ПРЕОБРАЗОВЫВАТЬ И CARBURANTS ДЛЯ ПОЛЬЗЫ КАК ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ, от <http://v3.espacenet.com>, данные поставленные от базы данных esp@cenet.

Дата издания: 1982-11-25, изобретатель: CHAMBRIN ДЖИН PIERRE МАРИ (BR), - international: F02B43/04; F02B43/00; (IPC1-7): F02B43/08, также опубликованное как: EP0078799 (A1), FI821543 (a), EP0078799 (A0), BE893151 (a), PT74890 (b).

Описание: Прибор включает **ход любых двигателя, турбины, бойлера, подогревателя, etc.**, независимо от используемого топлива, должно к своей **емкости transmuting такой carburant**, как только они содержит окись dihydrogen или ассоциирован к ей, в новое топливо.

Начать процесс взаимопревращения, котор только обязательно **достигнуть подходящую температуру** для процесса, независимо от используемого топлива - **газолин, амиак, керосин, ethylic или methylic спирт, или любой имеющийся carburant (или в твердом, жидкостном или gassy положении)** - после того как я совмещено с **hydric элементом** противоположным к можно представить, **эта температура не достигает внесметные уровни** в виду того что, в этот случай, оно только одним из обязательно элементов к выполнению явления.

Агрегатом самим РЕАКТОРА будет главным образом состояние к своей действовать.



Как только мы имели необходимые условия, котор нужно установить в процесс, **РЕАКТОР можно даже подать только с окисью dihydrogen (H₂O=WATER)**. Хотя явление доказало удовлетворительную, также, в этот случай, польза другого carburant, главным образом спирты, даже если в **минимальных пропорциях (5 до 95% окиси dihydrogen)**, также важны. Было подтверждено что carburant во первых использованы для того чтобы установить в процесс может также стабилизировать взаимопревращение, по мере того как пропорция dihydrogen увеличивает, **держа его в пределах структуры обязательно безопасности.**

Официально объяснение к сказанному процессу, рассматривая пользу РЕАКТОРА TRANSMUTE ДЕЛО, может даваться **своей емкостью производить водород на относительно низких температурах** с поддержкой **отработанных газов двигателя** к которому оно прикреплено, и **взаимопревращении водорода в другие газы**, при случайные и последовательные изменения элементов, **причиняя электромагнитную реакцию физического поля, эластичным обжатием этих газов**. В виду того что начиная механизм процесса определен, калории расточительствованные для того чтобы установить двигатель в движение, которое могут быть или обычны, газолин или тепловозный уничтожать, или бойлеры, турбины, etc., также **использованы для того чтобы произвести топливо которое будет повторно использовано**.

Следовательно, можно сказать РЕАКТОР для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО будет **прибором для того чтобы произвести калории**. Например, если 2.000 Kcal (две тысячи кило/калорий) введены в РЕАКТОРЕ, то будет **по возможности умножить эти калории 100 (100), 1.000 (тысяча) и даже 100.000 (сто тысяч)** согласно он выбран быть использованным. Единственное **состояние для того чтобы иметь прогрессивное умножение калорий без проблем должно обеспечить охлаждающий прибор** как одно используемое в двигателях сгорания во время деятельности.

Другим важным аспектом процесса завершенного с РЕАКТОРОМ для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО будет обязательно obtention **молекул поражает, как можно интенсивнейше**. Большой в интенсивности и молекулах забастовка, будут **произведены больше калорий** и последовательн больше потенциальности, котор она будет иметь.

РЕАКТОР для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО (FIG. 1-2), которое установлено, в случае двигателей, между уже доработанным карбюратором (FIG. 1-1), и корпусом двигателя, **процессами топлива, или окисью водорода**, перед их допущением в двигателе (FIG. 1-3).

Наружную сторону РЕАКТОРА необходимо понять для того чтобы **получить вход газов к двигателю** (FIG. 1-3), **выход отработанных газов** двигателя (FIG. 1-5), который имеет **шарик для того чтобы распрессовать газы** (FIG. 1-5), и питание назад пускает по трубам (FIG. 1-6).

После несметных экспериментов и **принимая во внимание скорость молекул**, РЕАКТОР для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО имеет **цилиндрическую форму** (FIG. 1-2 и смокву 2 - продольный разрез) с внутренностью два или больше пробок (FIG. 2-7) согласно своей пользе. Помещены эти пробки **выходя от 5 до 10 мм между**

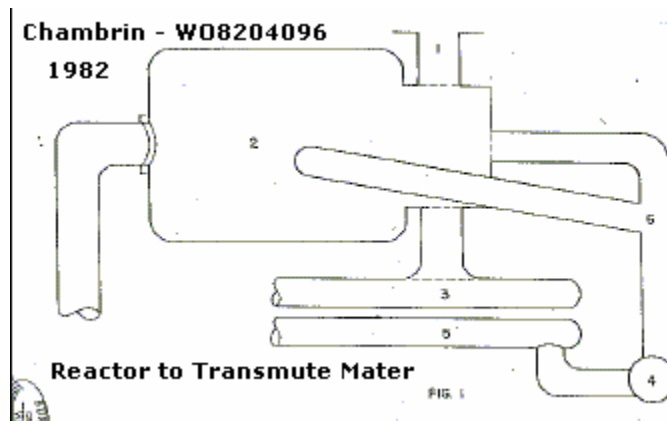
одином другого, зависит такое изменение на размерах двигателя или приборами к которому РЕАКТОР прикреплен. Ширина РЕАКТОРА также будет определена согласно типу используемых двигателя или прибора.

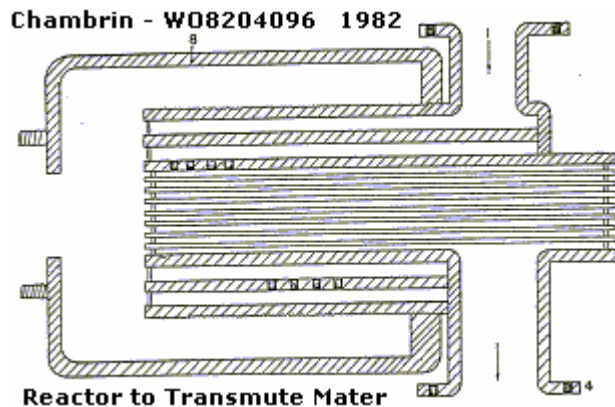
Строитель РЕАКТОРА для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО должен рассматривать в его вычислениях главным образом **продукцию водопада и нескольких других газов** подают двигатель, турбина, boiler, etc.

Вымысел РЕАКТОРА для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО имеет цилиндрическую форму потому что он помогает **быстро пройти вверх по скорости молекул**. Барьер удара помещен продольно (FIG. 3 - поперечное сечение - 9 и 10) умножить дробить молекул, делая интенсивней, там передняя часть, калории производящ процесс. С другой стороны, также обязательно **постоянн давление отработанных газов** рядом с РЕАКТОРОМ (Fig.1-6) в виду того что в случае уменьшения газы очищают на выходе, котор двигатель станет более менее мощным.

Так, интересно включить РЕАКТОР с **obconical заволакиванием** (смоквой 2-8) которое поддерживает газы балансирует и ввести шарик компрессора газов на выход выхлопной трубы первоначально двигателя (FIG. 1-4 и 2-4). С этой системой по возможности получить постоянн давление газов без тормозить двигатель.

РЕАКТОРУ для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО необходимо обеспечить доходом при **толщиное металлическое заволакивание, учитывая высокие внутренне температуры зарегистрировали**, сделанное из материала с высокой термально проводимостью. Также коллекторы идут через это заволакивание (FIG. 2-7) необходимо сделать из материала с хорошей термально проводимостью. Хотя различно типы металлов представляют такие необходимый качества, **разные виды меди, в некоторые случаи даже сплав бронзы и латуни, доказанные, что более лучше соответствовали РЕАКТОРА** и были более хозяйственны для конструкции.





Результаты достиганные с РЕАКТОРОМ для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО большого значения. Using **смесь окиси dihydrogen и ethylic спирта**, равн соблюданная пропорции в весе, как топливо для того чтобы подать РЕАКТОР, оно было **определен на выходе РЕАКТОРА** (перед своим допущением в двигателе) **33 (тридцать три) по-разному газа, как: АРГОН, АЛЮМИНИЙ, КОБАЛЬТ, МОЛИБДЕН, ТЕСННЕТИУМ, РУТЕНИЙ, РОДИЙ, ПАЛЛАДИУМ, ЛАНТАН, THULIUM, АСТАТИН, АМЕРИЦИЙ и КЮРИЙ.** В добавлении, **на выходе выхлопной трубы наблюдалось 46 (сорок шесть) по-разному газам.** Среди этих газов оно было зарегистрирован: ВОДОПОД, ГЕЛИЙ, ЛИТИЙ, БЕРИЛЛЙ, АЛЮМИНИЙ, ХЛОР, ТЕСННЕТИУМ, РУТЕНИЙ, РОДИЙ, БАРИЙ, ЛАНТАН, POLONIUM, PROTACTINIUM, АМЕРИЦИЙ, КЮРИЙ, БЕРКЛИЙ и НАННИУМ.

3 других газа находятся в группе не змогли быть определены согласно ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ДИАГРАММЕ ЭЛЕМЕНТОВ; Их номера 109, 111 и 131. Интересно вспомнить что ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ДИАГРАММА ЭЛЕМЕНТОВ классифицирует только до элемента No.105.

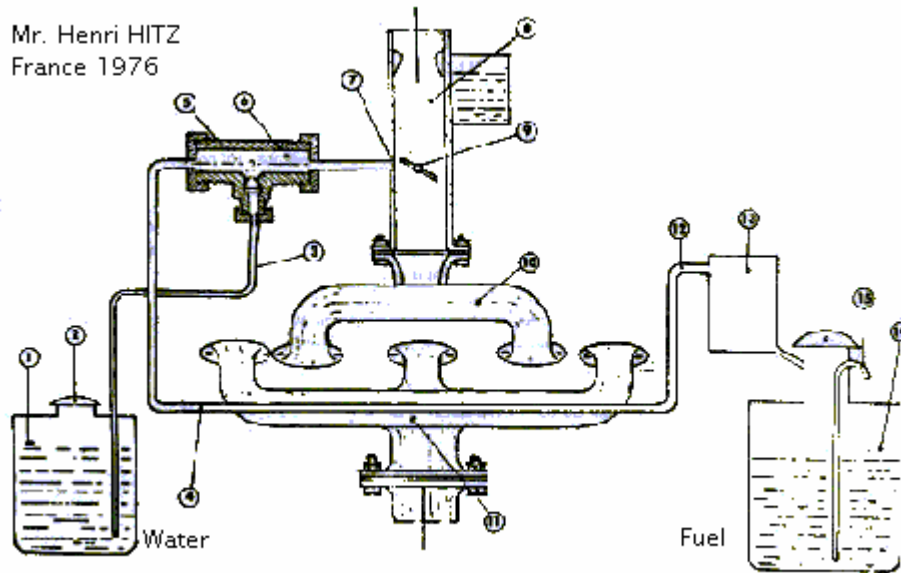
Другим рационализаторством РЕАКТОРА для того чтобы TRANSMUTE ДЕЛО будет осуществимость хранить отработанные газы и послать они назад под, котор дали давлением к РЕАКТОРУ, действуя в этой дороге как труба компрессора. Если этот метод прикладной, то он быть впрыснутым, для ради безопасности, с электронным инжектором или любой другой системой, минимальным количеством спирта или любым другим топливом на каждом витке двигателя. С этой системой, стало **по возможности уменьшить существен потребление carburant.** Будет обязательно **только одним литром спирта или любого другого топлива для того чтобы покрыть 60 km (37 миль).** Или даже установлено стационарному двигателю в движение с одним литром топлива, на 1.800 rpm (витки в минуту), во время часа.

Все справки и учтивость информации http://waterfuel.t35.com/geet_plasma.html

1976, Henri HITZ, французы, запатентованные в Франци 78.148.72 и в Германия 26.33.348.2, изобретенном во время WW2, системы для того чтобы сохранить 20-40% из топлива, путем добавлять воду и метанол, и подогревать топливо.

Depollution System for All Internal Combustion Engines

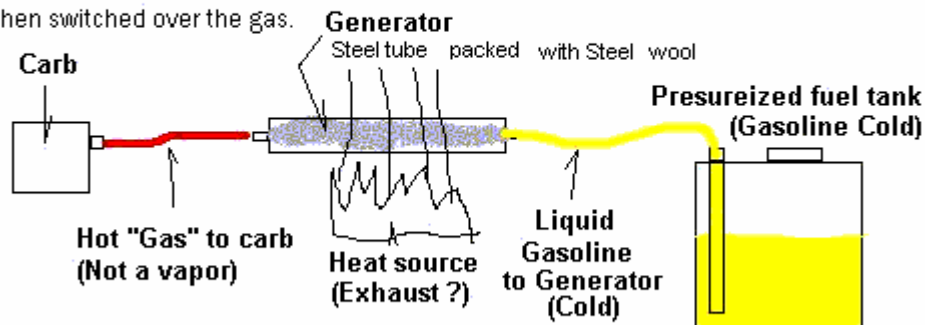
Mr. Henri HITZ
France 1976



French patent 78,148,72 and German patent 26,33,348.2, both in 1976

Hot Gas Generator (For extended milage on any gasoline engine) alc 9-5-05

This system is very simple and has been used for many years in other applications. The generator is a steel tube thast is packed with steel wool. Liquid gasoline enters one end, the heat converts the liquid gasoline into a gas and the gas exits the other end of the generator and is piped to the carb of the engine. The generator can be placed inside the exhaust system clost to the engine. Engine starts on liquid gasoline and is then switched over the gas.



The idea behind this design is to break the liquid gasoline down to the smallest possible particles before it enters the engine. The only possible problem I see with it is upper cylinder lubrication.

- 2001, RENAULT (французское изготовление автомобиля), для СИСТЕМЫ РЕФОРМАТОРА ТОПЛИВА using пар воды:

Французский патент в PDF http://economie.com/file/brevets/renault_FR2831532.pdf

SYSTEM AND METHOD FOR HYDROGEN PRODUCTION THROUGH CONVERSION AT HIGH TEMPERATURE WITH WATER STEAM FR 2 831 532 - A1 dépôt : 26.10.01.

Demander(s) : ARMINES ASSOCIATION POUR LA RECHERCHE ET LE DEVELOPPEMENT DES METHODES ET PROCESSUS INDUSTRIELS Association loi de 1901 — FR et RENAULT — FR.

Inventeur(s) : GROUSSET DIDIER, MARTY PHILIPPE, FALEMPE MICHEL et BOUDJEMAA FABIEN.

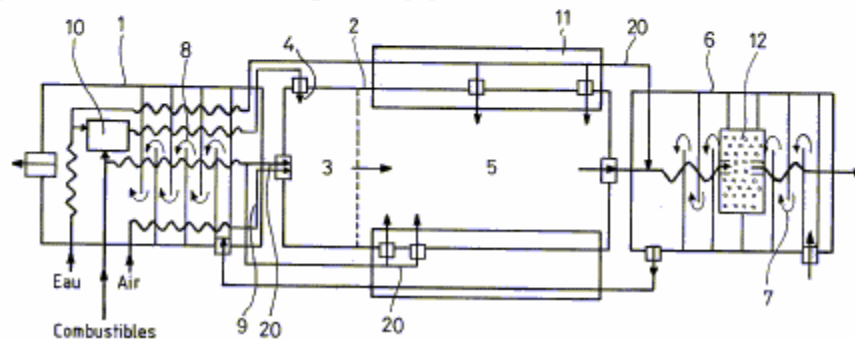
The invention is about a system to generate Hydrogen through the reaction of a fuel with water steam.

the system includes : - (1) a reactor where the water is vaporized and fuel and water steam are preheated - (2) a reactor to convert the fuels in a mix rich in hydrogen and Carbon Monoxide, through high temperature reaction, without catalyst, of the fuel with the water steam.

The reformer reactor (2) includes a first zone (3) where a part of the fuel and water steam are injected (4) at high speed. That the starting of the conversion reaction.

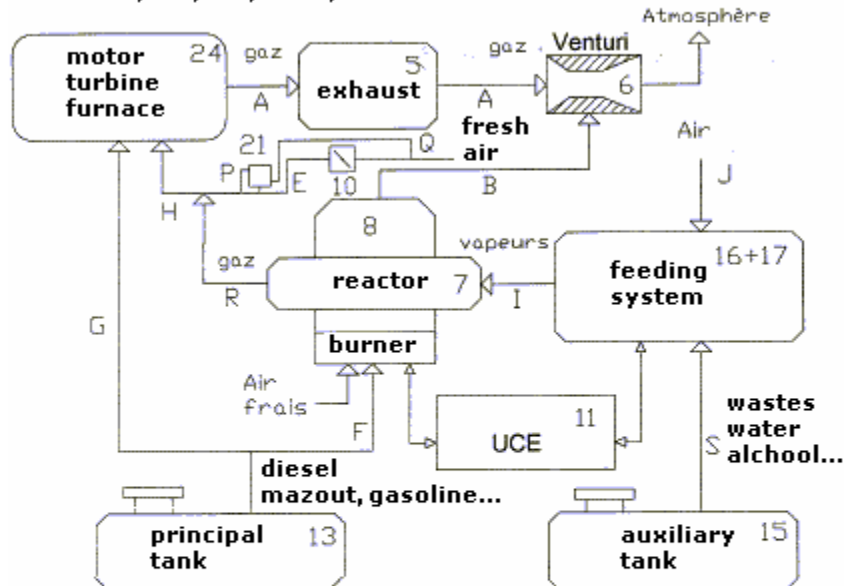
The converter reactor (2) has also a second zone (5) where the fuels and water steam will stay a time long enough for the reaction to reach the thermodynamic equilibrium.

The system has also a cooling area (6).



2003, M. SALELLES и M. MARTZ, французский патент 2.858.364, увеличивают систему GEET PANTONE:

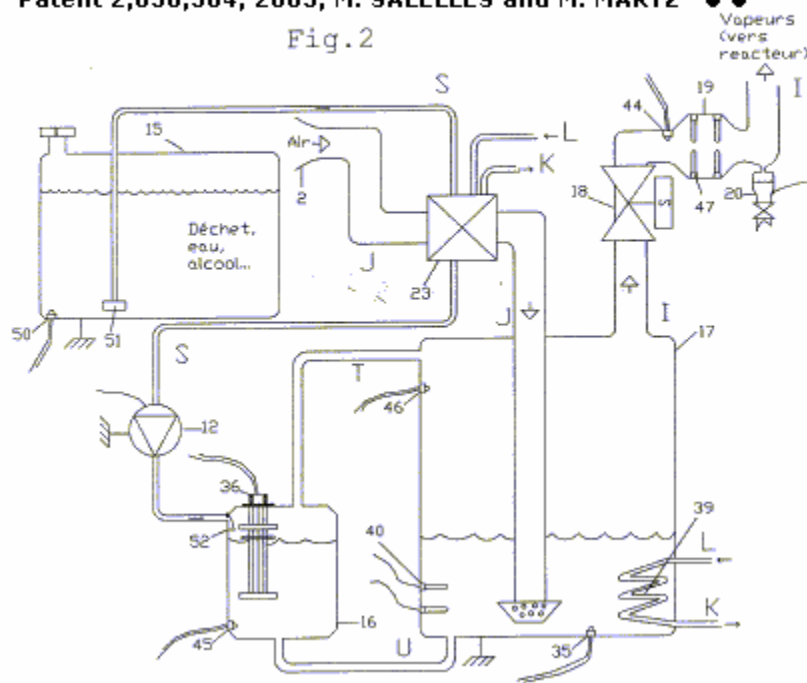
**DISPOSITIF AMELIORANT LE FONCTIONNEMENT DES REACTEURS
SYSTEM TO ENHANCE THE WORKING OF PHYSICO-CHEMICAL
REACTORS/CONVERTERS USED ON THE FEEDING LINE OF ENERGY
TRANSFORMATION SYSTEMS, AND ESPECIALLY OF ICE ENGINES.
Patent 2,858,364, 2003, M. SALELLES and M. MARTZ ●**



The invention is about a system controlled through an 'electronic unit control' (11) called UCE.
This system is made of a specific fuel burner (8) that is used to bring up and maintain the temperature of the reactor (7) at a predetermined value.
This system is also made of a double evaporator (16/17) feed in fluid that can be combustible, at level, pressure and temperature stable to produce a gas feeding the reactor (7); the reactor is working under an adjustable vacuum, through the clapet (10) and a pneumatic valve (21) fitted on the feeding line (E) of the ICE (24) or other system for energy conversion.

**DISPOSITIF AMELIORANT LE FONCTIONNEMENT DES REACTEURS
 SYSTEM TO ENHANCE THE WORKING OF PHYSICO-CHEMICAL
 REACTORS/CONVERTERS USED ON THE FEEDING LINE OF ENERGY
 TRANSFORMATION SYSTEMS, AND ESPECIALLY OF ICE ENGINES.
 Patent 2,858,364, 2003, M. SALELLES and M. MARTZ ●●**

Fig.2



**DISPOSITIF AMELIORANT LE FONCTIONNEMENT DES REACTEURS
 SYSTEM TO ENHANCE THE WORKING OF PHYSICO-CHEMICAL
 REACTORS/CONVERTERS USED ON THE FEEDING LINE OF ENERGY
 TRANSFORMATION SYSTEMS, AND ESPECIALLY OF ICE ENGINES.
 Patent 2,858,364, 2003, M. SALELLES and M. MARTZ ●●●**

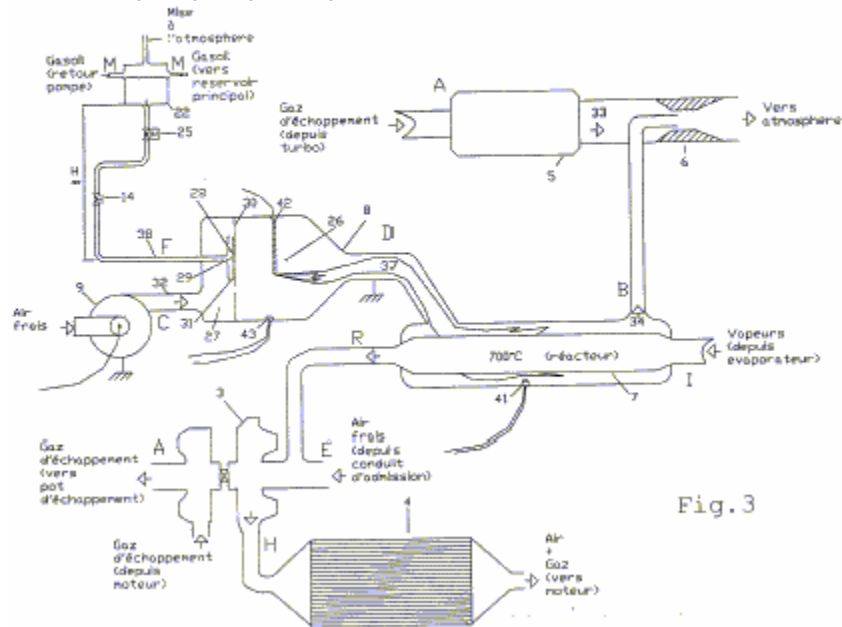
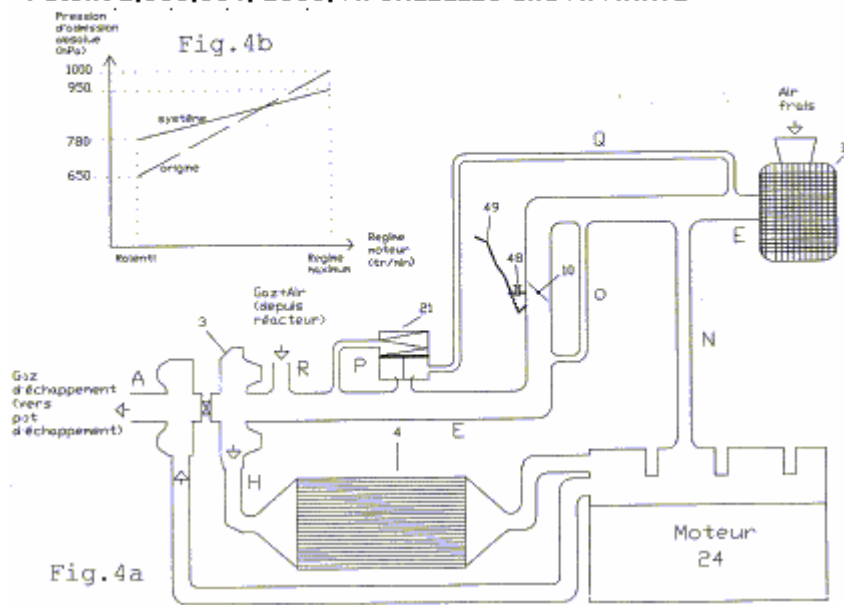


Fig.3

**DISPOSITIF AMELIORANT LE FONCTIONNEMENT DES REACTEURS
SYSTEM TO ENHANCE THE WORKING OF PHYSICO-CHEMICAL
REACTORS/CONVERTERS USED ON THE FEEDING LINE OF ENERGY
TRANSFORMATION SYSTEMS, AND ESPECIALLY OF ICE ENGINES.
Patent 2,858,364, 2003, M. SALELLES and M. MARTZ ●●●●**



Патент GEET на KEELYNET, Питер Т. Michel, GEETofPA@aol.com, Sun, 20-ое июня 1999
<http://www.keelynet.com/interact/archive/0000363.htm>

Далеко как GEET, я себя решил построить одно, и он работал большой! Я побежал оно на 4.0 HP Briggs и Stratton на травкосилке. Я мог побежать оно на **газе 5%, масле 5%, и оставая 90% было смесью сока соленья, сока jalapeño, соды Sprite, и воды**. Я мог фактически **побежать оно в closed-loop также! Все выдыхание подало назад в вход и я смог выключить любой внешний воздух**, и он работал большой! На одной модели, **он побежал молчком в closed-loop за исключением звука клапанов** раскрывая и закрывая. Тот вид после того как я freaked мне вне, но оно были холодны как что-нибудь witness!

Я также недавн засвидетельствовал в Филадельфия на слухах EPA для стандартов излучений яруса 2 и поговорил GEET должно предложить. Я имел превосходный прием от людей, определенно людей от различных относящих к окружающей среде организаций.

На **конференции на будущей энергии (COFE) в Bethesda, MD**, I и несколько друзья продемонстрировали другую косилку GEET на **смеси черного кофеого (очень вкусный сделанной гостиницы), росы горы, и газа около 20%**. Излучения побежали **настолько чистое** что несколько людей держали их стороны к выдыханию и дышали глубоки с большими усмешками на их сторонах. И я имею его на видеоленте,

котор нужно доказать его!

Так, **оно работает? Я сказать, да, определенно.** Я экспериментировал при поразному конструкции включая двойную камеру реакции, но ат не получая хорошие результаты. **Я спросил Паылю о этом и он сказал что большая реакция происходит когда вы имеете самый холодный по возможности пар топлива, и самое горячее по возможности выдыхание, идя в противоположные направления в камере.** Я иду сыграть вокруг с хладоагентами кипят на низких температурах и видят случается.

Зазорам также нужно быть очень малы иметь большое ускорение. Необходимо, холодная **32 градуса f** для большинств топлив) **жара паров (самое лучшее когда наиболее близко до до вокруг 900 градусов f в моменте времени** по мере того как они ускоряют ход вверх по штанге, эффективно **аннигилируя свои молекулярную (и атомно?) структура.** Я не смог помочь только заметить сходствам случается в камере, к элементам обязательно для **изначального взаимопревращения как описано Вальтер Russell.** Действительно, случаться взаимопревращения некоторого типа по мере того как **массовые испытания спес выполненные на UNIV. Бригюам Блоунг показали 73 элемента входя в камеру и только 13 элемента приходя вне!** -- С новое одним что они называли **Pantonium!** Большая часть из топливом приходит из камеры будет **водопод** делая им очень чистое горящее топливо.

Самым лучшим топливом, котор они нашли была смесь **морской воды 80% и сырой нефти 20%.** В идеально реакции, реакция **эндотермическа** в природе и фактическ причиняла **заморозок сформировать на шумоглушителе.** Также, using эта смесь «топлива» и иметь идеально реакцию, они могли получить увеличения пробега которые я не могу даже упомянуть здесь. Но, препятствуйте нам как раз сказать, **оно был НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ НАД 25 временами mpg!** (Должно к давлениям и опасностям от «более темной стороны») модель продукции только обеспечит 2-3 времени пробег газа. **Паыль уже имел его линии отрезок, его дунутый автомобиль - вверх, и его дом, котор тормоза сгорели вниз,** потому что некоторый тупоумный репортер новостей TV сказал миру что он был готов положить нефтяные компании из дела!)

Некоторые интересные вещи были замечены с стальной штангой внутри камеры. Namely, **она принимает на магнитные свойства** которые могут фактическ показать широту где было последним бегом. Также, **концентрические кольца формируют на штанге** и каждое кажется, что **имеет свою собственную магнитную полярность.** Совместно, кажется, что состоят из эти кольца магнитной

подписи которая должна сделать с где камера расположена по отношению к магнитному полю земли, и тип будучи использованной топлива. Когда сперва бегущ камера, Паыль говорит что вам нужно «сгореть в» подписи штанги. Вы делаете это путем **указывать конец камеры реакции** от выдыхание входит в, **к магнитному северу**. После этого, путем бежать двигатель на **хотя бы 20 минут** что подпись горится в штангу. После этого, вы можете побежать двигатель везде без всех проблем.

GEET также имеет **новую машину воды может создать 200.000 галлонов чисто воды каждые 24 часа, даже в сухих условиях пустыни, используя только двигатель HP 10**. Представьте повернуть сухую, неурожайную землю пустыни в зеленую, плодородную обрабатываемую землю. Теперь, using обработчик топлива GEET на генераторе, вы можете заполнить его вверх раз в день и как раз препятствовали ему держать побежать вне в середине пустыни!

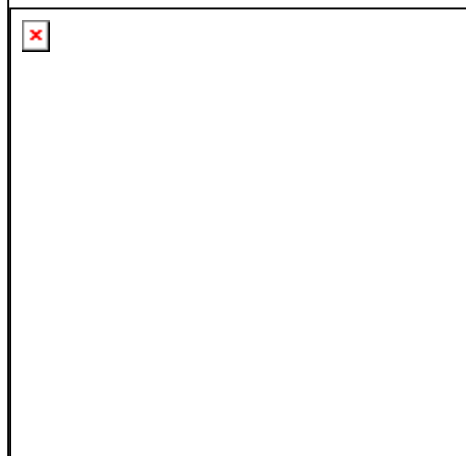
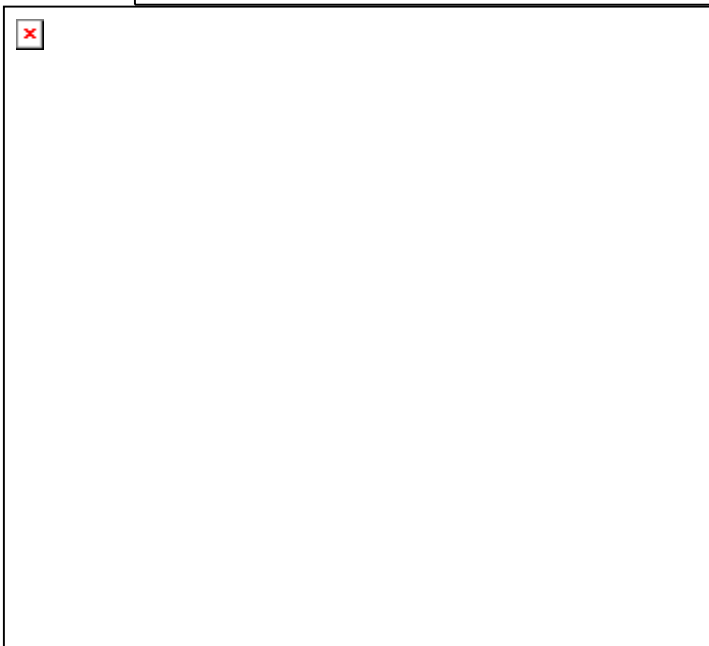
Я чувствую, что как я ударяю ray-dirt с GEET. **Они имеют над 400 вымыслами от изобретателей во всем мире** как раз хотят держать изобрести и хотеть выйти маркетинг к управлению GEET и их всемирным раздатчикам. Я спросил много людей они думали о GEET и Паыле Pantone до нырять в это и их все имеемые положительные вещи, котор нужно сказать.

2004, Michel Дэвид, Франци, genset газolina на дизеле, через первоначально малый механика «реактор» воодушевило работой Паыля Pantone.
<http://perso.wanadoo.fr/quanthommeuite/ge5Michel%20David.htm> (соедините не более длинный active.)

На короткометражном фильме, котор нужно загружать на webpage, вы увидите что не будут никаких перегаров **на выдыхании** начиная группу с газолином, и также перегаров когда он не включал дизель... совершенно никакие изменения в RPM или шуме когда genset газolina бежит с дизелем. Michel Дэвид, F. Hervé, Michel Schmit, Bernadette и Джин Soarès (известные вебмастер www.quanthomme.com) присутствуют на видеоем

Экспликация: Начиная с стандартным реактором Pantone, М. Дэвид имело идею создать **плоский реактор**, где приспособьте 5 космосам 0.75 mm, которые **заменяют ть штангу и внутренне пробку на GEET**, дает большую поверхность трения для газов ускорять ход вращательной системой obturationi сделанной М. Дэвид на заборе воздуха. М. Дэвид использовало медные трубы он отжал для того чтобы сделать ими квартиру, при лезвие пилы металла введенное внутрь для того чтобы держать пожеланный космос.

Любое топливо пропущено до доработанный карбюратор распылил его, тогда через реактор к двигателю, где он приезжает как газ. **Легко побежать любое genset с дизелем**, с или без добавлять воду. Для этого нужен очень хороший вакуум на стороне входа, том почему М. Дэвид использует домодельный вращать obturator для того чтобы **увеличить это влияние вакуума**. Этой системой очень легкой для того чтобы сделать любым профессионалом, может быть механик или с прогрессивным действием для отверстия-заключительный отверстий для того чтобы получить нежность подавая следующ за потребностями двигателя корабля.



Приспособления термально воды треская для делать воду в водопод & кислород жарой одной

1) преобразовательный агрегат для печи находился в бассейне мотора Техас воинском во время 1950's. Изобретатель пошел к Вашингтон более поздно, и продемонстрированному более малому положенному в коробку блоку к сенатору, в gov garage. 11. -- Печь масла бежит на воде - (изменение смогло быть приспособлено к автомобилям) прочитанный патент #2863499, катушка трубопровода нержавеющей стали в баке пожара нагретом с топливом первоначально только, 90 lb воды давления поворачивает к супер heated пару на 1500 градусах, идет через штуцер † с маслом и приходит вне сопло брызга как факел газа водопода. масло отключило, печь продолжается побежать на воде, патентном ведомстве позволило увеличение только 50% в эффективности с маслом быть написанным, не что рукопись представила.

Электрический двигатель с двойными валами бежит 2 насоса рабочей жидкости масла 90lb. Вибрация пропуская молекул пара увеличивает и входит в влияние ударной волны как идущ в зону низкого воздуха окружающего давления выходя сопло. Более малый блок построенный с огнеупорным кирпичом, вертикальной катушкой трубопровода, клапанами, кольцом выхода пор в основании. Первоначально жара пламени спирта до 1500 градусов, после этого освещает с газов приходя от кольца круглой горелки.

2) патент 2.054.007 патента CDN <http://clients.pppoe.ca/~joso65/info.html> Sorrenti основно смешивает воду и углероды, нагрюет до 1200 градусов с using выбрасываемое тепл для того чтобы disassociate вода и добавляет магниты как помощь и горит в двигателе внутреннего сгорания. Он говорит в патенте, раз heated вверх может увеличить воду до 100%. Имел один кратко телефонный звонок с вышеуказанным но не дает вне телефонный номер и не ответил к электронная почта. Заявка что Крайслер 1978 Cordoba могло преобразовано & побежать полно на воде.

3) изобретатель <http://www.rexresearch.com/celis/celis.htm> Philippino сбережения от 30% до 50% путем добавлять термо- треснувшую воду в двигатель. Некоторые изобретатели единственными одними могут получить, что те вымыслы работали. Также по возможности что приспособления воды треская используют вверх по кислороду нужно быть замененным как-то.

<http://v3.espacenet.com/origdoc?DB=EPODOC&IDX=US2863499&QPN=US2863499>

www.google.com/patents?id=a8piAAAEBAJ

Бумаги и родственная информация

Обработчик топлива GEET будет Собственн-Наводя генератором плазмы Пылем & Molley Pantone

Первый прототип деятельности был начат прежде попытал инженерный анализ. Исследованием плазмы будет справедливо новое поле приемлемо науки. В это время большинств напечатанный текст от зарубежных стран, и большинства от Россия.

Технологией используемой в обработчике топлива GEET будет сочетание из самые основные научные принципы, большая часть чего падения в пределах нормальных правил и термодинамики. Но некоторое из 70 одновременных явлений не о в тех книгах, в виду того что будет случаями сочетание из, которое будет телом этого открытия. Я положено довольно просто, выбрасываемое тепл перенесено к входящему пару топлива, который необходимо поддерживать в вакууме, и общая конфигурация обеспечивает молекулярное нервное расстройство в пределах вакуума всех более тяжелых элементов. Поэтому, делаящ вакуум интенсивней, увеличиваны скорость молекулярного нервного расстройства или реакция, и меньше жара необходима.

Блок плазмы GEET производит несколько «электрических» полей в тоже время пока работающ, некоторые чего находитесь в противоположном направлении и все поврежденный направлением движения массы также, как поле тяготения нашей планеты. Во время лекций от свободного полета для того чтобы поплавать вдоль побережья Пыль и Molley объясните что будет частотой и вибрацией обуславливает количество будучи превращанной плазмы или энергии. Reseach в частных лабораториях в Европ помогает изолировать некоторую из основной репликации поля генератора плазмы потребность Pantones для видимых демонстраций.

Много попыток использовать внешние электрические механические приспособления для того чтобы увеличить продукцию плазмы в обработчике топлива GEET все не сумели показать любой посыл, как Plasmatron. Это происходило потому что внешнее взаимодействие сопротивлялось «естественный» заказ энергией, которая должна быть собственная личность произведенная для того чтобы увеличить результаты, так же, как увеличит поручать-discharge на специфически потребностях требования плазмы ГАЗ - или GEET. Он должен также быть замечен что использование внешнего non-natural топления умяляет полями будут нормальн произведенная собственная личность.

Фокусируют» для того чтобы выискать специфически движение пара внутри обработчик топлива GEET «направление и скорость подачи увеличивать созданный собственной личностью таким образом и делать «поле интенсивней и увеличивать молекулярную, или атомную дисассоциацию. Без всех других естественных элементов увеличивая к равным пропорциям, нельзя предполагать то просто увеличивать Дуг-Поле будет главной причиной для специфически успеха любого, котор дали вещества быть сломанным вниз к своим низкопробным элементам. Когда идеально плазма была создана время начать увеличивать или уменьшать все параметры задействованные на их соответственно равных или сбалансированных инкрементах для того чтобы удовлетворять увеличение или уменьшение в подаче плазмы. В делать настолько одно может увеличить подачу плазмы к жизнеспособному положению поставки для пользы всех требований коммерческого использования. Во время испытаний над-geving к двигателями startled инженеры и научные работники от вокруг мира, по мере того как двигатели ы до над дважды нормальным грт, и замедлены к фракция их нормальной неработающей скорости, без заметной вибрации. Вы всегда видели без дела 350 Chevrolet на 80 грт? Мы имеем.

Все в настоящее время изученные генераторы плазмы основно делят конструкцию и рабочую характеристику в что они пытаются нажать топливо, под давлением, в реакцию, whereby потребность для внешней энергии принудить приспособление для того чтобы действовать. Уникально характеристика топливной системы плазмы GEET то путем поставлять топливо в камеру плазмы в вакууме и через продольный, естественный отпуск, причины радиальной реакцией которая будет наведенная собственная личность, которая создает энергию по мере того как электроны вытягиваны в реагировать плазмы, вместо уничтожая энергии. Таким образом плазма будет «гомогенизироватьее» при атмосферический воздух, причиняя наилучшим образом-смешанное топливо для окончательной поставки.

Дополнительной стабилизируя характеристикой внутри наша система будет естественная циркуляция сопротивляясь масс как vorticular движение внутри поле плазмы, условие как описано Molley Pantone как восходящий поток теплого воздуха момент-или инерция. Такое поле причинено в части началом камеры перед и после зоной поля. Размер зоны поля должен совпасть с топливом и параметрами с специфически ограничениями, зависимыми на требовании топлива. Теперь мы должны также объяснить что малый блок, как двигатель 10 hp можно использовать как «холопка» для того чтобы произвести топливо, котор будет использовать un-modified более большими двигателем или печью, путем приспособлять насосы и только дорабатывать забор воздуха только. Таким образом двигатель 10 hp smog сделать топливо для паровоза. Точно длине камеры плазмы нужно быть регулируема полно приспособить быстро изменение топлив

когда по-разному бленды используются. Это довольно просто но требует некоторого очень дорогого оборудования для анализа окончательного выдыхания для среднего механика.

Пункт «баланса» совершенно отрегулированной камеры реакции плазмы GEET, передаст такая же температура приходя из выхлопной трубы как окружающий воздух, так же, как качеством воздуха должно быть этим же или незначительным повышением из кислорода приходя из tailpipe. До тех пор изобретатель имеет завершено увеличение 2% в кислороде приходя из внутренне сгорания using сырая нефть как топливо и увеличение 3.5% using аккумуляторная кислота смешанная с соленой водой 80%. На высоки чем окружающем кислороде выравнивает вас нормальн лед находки формируя на выхлопных трубах как нормальная функция этого явления.

Павиль Pantone имел его самые лучшие результаты с морской водой и сырой нефтью. 1 галлон морской воды имеет как много энергию как 300 gals газаolina. Это из-за дейтерия. http://library.thinkquest.org/17940/texts/fusion_dt/fusion_dt.html

Когда камера поля плазмы слишком коротка или слишком длинная для плотности будучи использованной топлива, она перегревает южный конец и охлаждает северный конец реактора, этого также причиняет поле уничтожить кислород, вместо создавать его. Направление и конфигурация теплового источника критически к правильному балансу реакции для того чтобы создать плазму. Мы имеем теперь учёное вниз этими же как южно в отношении к использованию компаса, и поэтому северно вверх.

Другие генераторы плазмы, как кот экземпляра от MIT, который они вызывают Plasmatron, используют внешнюю прикладную силу создать жару для того чтобы победить блоки, но имеют весьма лимитированную пользу и выводят наружу, после того как они сравниваны к системе GEET. В виду того что выходная мощность плазмы постоянн и производит силу мы можем только высказать предположение о том, что она будем природы DC и будем постоянн выходом мы бедный человек но попытанно для того чтобы обуздать. (многообещающий приходящ скоро.)

Будет большое количество рапортов датируя назад до 1984 что изобретатель не был готов выпустить до тех пор пока он не почувствовать время было право. Он чувствует время теперь право и эти будут вывешены как можно скорее.

Обработчик топлива Geet может скоро сделать им по возможности для вас к собственному предельную электростанцию... одно производства в секторе домашнего хозяйства нагрывает вашу воду, производит электричество, позаботится о топление и кондиционирование воздуха, просто путем использовать ненужную

жару от рефрижерации и прикладывать ее к хранению или горячей воде, пока генератор дает вам все электричество, котор вы хотите.

В просто определении, обработчик топлива GEET смог быть вызван новым Ном тип карбюратора при миниатюрный рафинадный завод построенный внутри. С им, не будет потребности для каталитических преобразователей, смог нагнетает и много других дорогих деталей на автомобилях, по мере того как обработчик топлива GEET не будет как раз средством доставки топлива, котор будет также блоком исключения загрязнения! Ваш пробег больш будет увеличен если вы поистине уничтожаете всю имеющуюся энергию от, то любое топливо вы можете использовать.

Я начал работать на первоначально принципиальной схеме более лучшего пробега над 15 годами тому назад, во время 15 лет испытание и исследование, я мог достигнуть целей ZERO загрязнения, пока сделали двигатели внутреннего сгорания на топливе как сырая нефть, аккумуляторная кислота, растворители чистки, даже газолин... некоторые из испытаний с смесями с как много как водой 80% НЕВОЗМОЖНОЙ???

ВИДЕТЬ ВЕРИТ!

Имею демонстрирующ времена обработчика топлива GEET бесчисленные, я услышал над и над «что невозможны.» Большой часть из 100 научных работников были приглашены помочь в этом проекте отказывала даже прийти вне посмотреть его, требующ его невозможн. Но после повторенных показов, много потенциальных финансовохозяйственных сторонников зависели на профессиональном мнении квалифицированных людей, которые даже не приняли время даже посмотреть.

Один научный работник - _ Джим хотело помочь мне было использовано на главной лаборатории испытание Соединенные Штаты. Мы проводили несколько дней рассматривая как и почему приспособление работало. Джим востребовало его смогло получить, что все обязательно финансирование получило через этапы R&D путем говорить других научных работников на работе он осмотрел, Джим сказало мне вызвать его на работе следующий среда.

Когда I, вызванное номер мной было информированно что было спрошены, что отказало Джим. Они сказали мне что Джим должно делать некоторые снадобья, если он поистине верил, то что он увидел, что бензиновый двигатель побежал на сырой нефти без загрязнения.

Этот тип реакции очень нормен к этому изобретателю. Много задушевных людей поворачивали их задние части и гуляли прочь, из-за входного сигнала знания других которые смеются над и говорятся не совершенно по возможности.

Однако, немного лет тому назад, на станции аттестации смога в Калифорния, была продемонстрирована эта топливная система пока контролируемо и после того как она сделано видеосъемку. Пока бегущ бензиновый двигатель на сырой нефти, окончательное выдыхание было фактически более чисто чем воздух в установке --zero загрязнение. Это не бросает вызов физике; оно только работает в пределах большинства основных законов физики в уникально образе. Основы технологии GEET

Обработчик топлива GEET будет собственной личностью наводя генератор плазмы. В мой случай, был начат тип деятельности proto прежде попытал инженерный анализ. Исследованием плазмы будет справедливо новое поле науки. Большой часть из имеющегося текста на этом вопросе от зарубежных стран.

Технологией используемой на обработчике топлива GEET будет научные принципы сочетание из очень основные понижаются в пределах большого части из нормальных правил и законов термодинамики.

Положено довольно просто выбрасываемому тепл возвращает к входящему топливу, которое находится в вакууме, и общая конфигурация обеспечивает молекулярное нервное расстройство в пределах вакуума, скорости молекулярной реакции, или нервное расстройство, больш увеличивано. Генератор плазмы GEET

Явление происходит в пределах и вокруг обработчика топлива GEET можно наиболее наилучшим образом описать как контролируемая молния. Как массы холодного и теплого воздуха вступая в противоречия, электрическая разрядка происходит. Специфически длины каждой вступая в противоречия массы обуславливают тип и количество разрядки.

Может быть болтом молнии, или если конфигурация масс проводная к радиальному типу разрядки, то оно может появиться как шарик энергии. Много разрядок этой природы поэтому мало они не видимы к людскому глазу. Другие увеличиваны влагой и излучают в поле энергии видимо по мере того как покрашенный свет.

Когда электромагнитное поле радиальное также, как продольное, и сбалансированное для того чтобы создать центр реакции плазмы, максимальная эффективность поля завершена. Это сделано внутри обработчик топлива GEET, по мере того как плазма создана по требованию. Using устойчивая собственная личность произведенное магнитное поле одно не имеет проблему случайно групп плазмы, по мере того как держится каждая молекула по мере того как постоянн потенциальный вкладчик к требованию и регулированиям спроса поле которое стабилизирует в пределах специфически коэффициента.

Изначальные компоненты обработчика топлива GEET позволяют переходу фактически всей произведенной жары в плазму, которая более добавочно стабилизирует электромагнитное поле, также, как увеличения подачу электрона на любую специфически потребность, по требованию.

В приспособлении GEET поля плазмы произведены внутренне. Много попыток использовать внешние электрические механические приспособления для того чтобы увеличить продукцию плазм в обработчике топлива GEET, имеют ые все. Это происходило потому что внешнее взаимодействие сопротивлялось «естественное» электромагнитное поле, которое self-generated в обработчике топлива GEET. Таким образом все магнитное поле рушится и вся система выключила.

В обычных генераторах, середины введения магнитной подачи перпендикулярны или angled к пробке плазмы через направляющие выступы волны; эффективностью будет уменьшен должный, котор завихрение создано. просто изменять положение электрода к центру поля плазмы, завихрение исключено, таким образом более годная к употреблению энергия создана. Furthermore, меньше extraneous оборудование использовано для того чтобы произвести и проконтролировать плазму.

«Фокусируют» движение внутри обработчик топлива GEET к специфически направлению подачи будучи созданным плазмы, таким образом увеличивающ и делая магнитное поле и увеличивать интенсивней молекулярное, или атомное, дисассоциация.

Без всех других элементов увеличивая к равным пропорциям, нельзя предпологать того просто увеличивать электрическую дугу/магнитное поле будет главной причиной для специфически успеха любого, котор дали испытания. Когда идеально реакция плазмы была создана время начать увеличение или уменьшать все параметры задействованные на их соответственно равном, или сбалансированные, инкрементах для того чтобы удовлетворять увеличение или уменьшение в подаче плазмы. В так делать одно может увеличить подачу плазмы к жизнеспособному положению поставки для коммерческого использования.
Подача плазмы

Все в настоящее время изученные генераторы плазмы основно делят конструкцию и рабочую характеристику в что они пытаются НАЖАТЬ камеру плазмы. Одна из уникально разниц обработчика топлива GEET будет тем уменьшенным давлением (вакуумом), ТЯГАМИ плазма, которая увеличивает гомогенизацию нов созданного топлива.

Дополнительной стабилизируя характеристикой внутри наш блок плазмы будет зона рециркуляции через и за оба конца магнитного поля, таким образом

делающ интенсивней и дальше стабилизирующ плазму. Размеру зоны рециркуляции нужно совпасть к всем другим параметрам в пределах специфически ограничений в зависимости от топлива источник-и требования на любом, котор дали времени.

Точно длине камеры поколения плазмы нужно быть полно регулируема, возмещать потерю изменения в молекулярной плотности или массивнейших расширениях топлива будучи использованной для плазмы. Пример этого был бы когда смешивают с соленой водой 80% и используют аккумуляторную кислоту 20% как топливо; для этого нужна более короткая камера плазмы чем одно необходимо для алякской сырой нефти.

Если такое же или более большой блок выбраны для кислочного смешивания, то температуры нормального хода превышены, и баланс поля плазмы на своем оптимальном представлении когда окружающий воздух и окончательная разрядка на такой же температуре, и качество воздух на оба этапа равн.

Когда силовая трубка плазмы слишком коротка или слишком длинна для плотности будучи использованной топлива, она перегревает верхний сегмент или формы морозят на нижнем конце, соответственно. Этой характеристикой будет новые доказательства многочисленнir испытаниями. Когда поллютанты заметны будет разница.

Направление и конфигурация жары прикладные, были сделаны на много из прежних блоков для того чтобы сформулировать заключения. Специфически естественная подача собственной личности произвела энергию создает свои собственные поля (вне молнии, и естественного явления).

Кажется, что имеют другие генераторы плазмы using сила снаружи прикладная меньше технологическую причину и практически пользу чем обработчик топлива GEET не требует никакой внешней силы. В виду того что полем энергии радиальное и продольное, так же, как собственная личность произведенная и постоянн, мы может высказать предположение о том, что current-voltage характеристика поля плазмы GEET будет пульсируя направленный ток. Новым теориям

С правильной командой открытых запомненных научных работников, эта технология должна легк быть понята. в виду того что прототипы уже существуют. Несколько месяцев тому назад, когда изобретатель пригласил научных работников от на всем страны, помочь в составлять разумно теорию или формулу для почему вымысел работает, он нашел очень немногие покупателей.

Один научный работник, Др. Andreas Курт Richter, потратил большую часть из недели на доме изобретателя как гость дома. Были часы обсуждения на физике и

неизвестном явлении. В письме, устаревший 3-ье июля 1995, положения Др. Richter, я буду консультантом к Паылю Pantone в поиске для научных и технически объяснений для того чтобы понять деятельность этого приспособления энергии. Согласно моему присытствующему знанию оно не должен работать и я не верил бы он имело увиденное I ему с моими собственными глазами. Будет моим мнением что г-н Паыль W. Pantone приглашал изумительный приспособление или двигатель энергии с потенциалом пока еще неслыханный.

Другой научный работник, Др. Grant Древесина, имеет подобные комментарии. Др. Древесина научило автомобильной науке для большого части из последних 35 лет. Я все еще изыскиваю научных работников, докторов, изготовлений, и всех других профессионалов для того чтобы помочь мне, только в этом но сотнях других вымыслов и продуктов и принципиальных схем. Испытание

Получающ испытание после того как я сделан или интерес получить их после того как я сделан на таких местах как лаборатории Лоренс Ливермор, Southwest университеты исследовательских лабараторий , etc., трудн. Во первых вы должны убедить их они работает, и после этого имеет тонну деньг. Эти лаборатории выражали что испытание было непроизводительной трата денег, и их ценное время. Наиболее просто не поймите это приспособление.

Получить испытание после того как я сделан, изобретатель пошел к многочисленнДр компаниям включая индустрии бондаря, Briggs и Stratton, Waukeshu; (этот список довольно длиннь), и в большинств случаи не были заинтересованы эти индустрии, даже если много послали представителю вне и могут транспортировать что прототипы в действительности работали. Сперва, большое часть из испытаний была завершено на малых двигателях внутреннего сгорания. Изучения сгорания были сделаны в применениях печи для того чтобы включить изобретателя более лучшее изучение топлива.

В 1983, я причалил малым изготовлением двигателя в усиллии приобрести знание и службу технической поддержки. До этого пункта я использовал старую побил вверх оборудование для большого части из моего испытание. Briggs и Stratton были единственной компанией завещая обсудить такую технологию выдвинута, они хотели быть первой компанией двигателя, котор нужно пойти публика.

Немного лет более поздно в 1987, я пошел к Wawatosa, Висконсин и побежал этот двигатель, закрепленный до их испытание dyno. Эти испытывают были сделаны на сырых нефтях, газолине, и топливах, смешанных с водой. Они знали работаемый двигатель и были состязательны и предложили что я пытаюсь выйти приспособление вышед на рынок на рынок приспособление в странах третьего

мира. Я все еще хочу выйти приспособление вышел на рынок на рынок в Соединенные Штаты сперва.

Немного двигателей испытания были испытаны в автомобилях. Теперь генератор 240 kW Waukesha (модель #H2475) также был retrofit при обработчик топлива GEET и единственная вещь необходим для того чтобы получить это в продукцию будет режимами автоматического управления и деньг. Разрешение загрязнения

Много спрашивали истинная стоимость этой технологии. К быть с, пожалуйста установьте значение на оно было бы стоимостью, в долларах и центах, если вы смогли как раз двойные пробег/представление на каждом автомобиле, тележке, паровозе, корабле, печи, бойлере, подогревателе горячей воды, etc., не упоминать уменьшения загрязнения, на всемирном применении? Правда что если вы только размещали некоторых форм токсического отхода, то они были неценны для того чтобы укомплектовать личным составом. И если вы произвели энергию от сырьевой сырой нефти, без потребности для рафинадных заводов, то это удовлетворяло бы много стран все собой.

Хотя автомобильное поле очень большое, наше глобальное нарастание токсического отхода стало моим первым выбором для продукции. Это может быть завершено в разумно короткое периоде времени путем устанавливать электронное управление к обязательно компонентам управления.

Общие назначения и общины консервируют больш извлекали пользу обработчик топлива GEET, пока бегущ электростанции, заводы desalinization, нагнетая заводы, etc., весь промежуток времени получая, что платный приняли токсическое топливо для того чтобы руководить заводы. Когда токсический отход транспортирован от свободного полета для того чтобы поплавать вдоль побережья будет всегда опасность акцентов, и путем устраивать токсические блоки избавления повсеместно в страна это сократит риск и расстояния переместили, больше безопасности публика.

Для вас,
И мир,
Павль & Molley Pantone

Родственная технология

[MIT Plasmatron - принципы приспособления Pantone GEET](#)

MIT is/has начал его для ArvinMeritor. Делфи также в его. Рапорты, котор дали к организации заявляют что MIT тратил леты и миллионы улучшая и доказывая технологию. Они были партнером с ментором Arvin разработал последние

детали фактически снабжать в автомобилях поставленных автомобилестроителями.

После этого соучастники одной справедливости («OEP») купили вне разделение реформатора топлива Arvin и создали новую вызванную компанией технологиями EMCON. После этого технологии EMCON упали реформатор топлива от их номенклатуры товаров и только продают другое вещество. После того как весь MIT сделал для того чтобы доказать свои преимущества. Нижняя линия, суть дела большое масло выигрывает снова». Оно знает кажется что большое масло будет только препятствовало Plasmatron MIT быть использованным для того чтобы очистить вверх выдыхание как в патент US2005274104, но они может никакая более длинная польза как первоначально после того как оно предназначено для газов входа двигателя увеличить экономию топлива.

Система Geet мнима быть использованным в каталитическом преобразователе Pre-Ignition

[http://peswiki.com/index.php/Directory:PICC Pre-Ignition Catalytic Converter](http://peswiki.com/index.php/Directory:PICC_Pre-Ignition_Catalytic_Converter)

<http://www.preignitioncc.com/better/>

[Конвертер топлива Plasmatron \(PDF\)](#)

[Конвертер топлива Microplasmatron \(Plasmatron\)](#)

[Охрана окружающей среды и энергосберегающее using технология плазмы Даниель R. Cohn \(PDF\)](#)

[Plasmatron MIT режет тепловозные излучения шины, обещает более лучшей эффективности двигателя внутреннего сгорания](#)

[Приспособление MIT смогло вести к краткосрочный относящим к окружающей среде улучшениям для автомобилей](#)

[Plasmatron MIT испытани по шина](#)

[Приспособление смогло помочь эффективности автомобилей газосжигательной](#)

[Plasmatron MIT режет тепловозные излучения шины \(PDF\)](#)

[Уборщик, корабли высокий организационно-технический уровень Using Plasmatrons \(силовая точка\)](#)

[MIT Le Plasmatron du](#)

[Иллюстрация процесса Супер-Карбюратора Himac](#)

Выход водопода приводит к от экспериментально пиролиза дуги метана

Roseberry, C., Wilson, D. и Lu, F. - **бумагой 2005-3401 AIAA**, космосом AIAA/CIRA 13th международные плоскости и системы Hypersonics и конференция технологий

Реформирование метана в зазвуковой, дуг-heated подаче, Lu, F.K.,

Roseberry, C.M., Meyers, J.M., Wilson, D.R., Ли, **бумагой 2004-1132** у. - м., Czysz, P. , - **AIAA**, 42nd встречать наук AIAA космическим и экспонатом, 5-ое-8 января 2004, Reno, Невада

Экспириментально оценка осуществимости реформирования топлива метана Roseberry, C.M., Meyers, J.M., Lu, F.K., Wilson, D.R., Ли, **бумага 2003-6937** у. - м., Czysz, P. - **AIAA**, 12th плоскости космоса AIAA международные и гиперзвуковые системы и технологии, 15-ое-18 декабря 2003, Норфолк, Вирджиния.

Данные по факультета

Вы серия воспитательного видеоего пробки.

Камера реактора плазмы топлива воды GEET объяснила часть 1

Камера реактора плазмы топлива воды GEET объяснила часть 2

На сердце обработчика Multi-Топлив GEET будет собственн-наводить генератором плазмы или реактором плазмы с эндотермической реакцией. Эндотермический реактор составлен 2 коаксиальных стальных цилиндров:

- внутренней вызванный цилиндр (продетый нитку на каждом конце), пиролизной камерой (длина 430mm и 15mm внутреннего диаметра) содержит стальную штангу длины 300mm и 13mm диаметра (намагниченного перед гореть-в). Сторона этой стальной штанги должна кругом определить свою магнитную полярность после свой демонтировать. Штанга обслуживана в центре пиролизной камеры при до 3 малых ниппели сваренной на каждом конце.

- внешний цилиндр (продетый нитку на каждом конце) будет стальной пробкой длины 300mm и 26mm внутреннего диаметра. 2 цилиндра помещены коаксиально при 2 уменьшая t (показанного на диаграмме ниже) помещенного на каждом конце. Барботер будет баком содержа смесь воды и углерода (газолина, дизеля, керосина, сырых нефтей и других выведенных от углеродов...).

Горячая подача газа приходя от выдыхания двигателя обеспечивает циркуляцию внешней частью реактора с сильной кинетической энергией, тем способствует для того чтобы принести до очень высокотемпературного стальную штангу

(используемо как тепловой аккумулятор), котор содержат в пиролизной камере. Газы пересекают двигатель и прорезывают после этого в барботере содержа воду/смесь углеродов. Пар смеси сильно aspirated вакуумом созданным входом двигателя и нажат давлением приходя от вытхания. Кинетическая энергия пара увеличена значительно уменьшением диаметра в пиролизной камере (влиянием Venturi). Совмещенное влияние high-temperature и увеличения кинетической энергии производит термо- химическое разложение (молекулярное нервное расстройство) смеси углеродов воды.

Эндотермический реактор формирует блок Electro-Плазм-Химиката (EPC) и теперь по возможности создать high-output топливо приходя от разложения воды, котор содержат в воде/смеси углеродов. Этот факт подтвержен присутствием газ кислорода (O2его) в большом количестве измеренном в вытхании. - Конец [справки](#).

Вымысел га-н Pantone's должен взять энергию потерянную через вытхание (холод вытхания на выходе обработчика топлива) и взять ее в *формой* будет сразу автомобиль с откидным верхом к механически энергии двигателями внутреннего сгорания. Обработчик GEET производит некоторый вид высоки - эффективного топлива от различных смесей. В случае трактора, это будет смесью водяного пара воздуха и. Кажется, что производит обработчик GEET газовое горючее using выбрасываемое тепл как источник энергии. Этот факт продемонстрирован от следующий: Отработанные газы на выходе обработчика GEET больш холодне то на входе.

Не может быть просто влиянием газового нагрева через обработчик. В действительности, нагрюющ газы входа прежде чем вход мотора растянет эти газы, таким образом уменьшающ количество горючей смеси входя в цилиндр по мере того как двигатель всегда всасывает в постоянн газообразном томе. Нагревать газы входа таким образом уменьшает силу мотора. В несоответствии, сила или retrofitted двигатели увеличены для уменьшенного расхода топлива.

Вычисления га-н Martz's демонстрируют что вода треская в кислород и водопод в обработчике GEET не производит достаточную энергию для того чтобы объяснить уменьшение расхода топлива. По возможности что другое наполняет газом настоящий момент как азот также доработано в GEET.

Заметьте что не будет поколения энергии в обработчике топлива GEET: будет только эффективное спасение энергии нормальн потерянной в вытхании. Взятая энергия служит доработать химический состав газов внутри реактора.

Газы произведенные обработчиком топлива GEET стабилизированн, по мере того как вход двигателя несколько faraway - до больше чем метр от выхода обработчика к фактическому сгоранию в двигателе. Если они были неустойчивыми смесями или молекулами, то они разложили бы или перекомбинировали бы в тубопроводе перед достижением двигателя. От этого отражения, свободно атомы как одиночные атомы водопада, кислород или азот (h, o и n) не могли быть рассмотрены. Или они smogli быть точно ответом: обработчик топлива GEET произвел бы свободно атомы рекомбинация освободила бы очень больше энергии чем просто сгорание молекул водопада с 2 атомами (H2) при молекулы кислорода также содержа 2 атома (O2его). Жара сгорания используемая гом-n Martz одной из обычной реакции сгорания водопада: $H_2 + O_2 = 2 H_2O$

Другой важный элемент что увеличение эффективности двигателя не может быть спровоцировано присутствием водяного пара. Фактически, водяной пар присутствующий на входе мотора разбавляет горючие газы (топливо и кислород), таким образом уменьшающ температуры и давления в цилиндре и поэтому силе и эффективности двигателя. Сверх того, присутствие водяного пара увеличивает работу сжатия; вычисления га-n Martz показывают что работа сжатия больше чем энергия взятая работой расширения (неблагоприятным балансом). Поведение двигателя нормальн немного повреждено влажностью воздуха: сухой или влажностный воздух не вносит изменения много. **Что-то другой идти дальше в обработчик топлива GEET, что-то все еще определить.** - Конец.

«Изучение GEET Pantone: Окончательный инженер изучая проект для диплома ENSAIS (искусства des Ecole Nationale Supérieure et индустрии de Страсбург) С. Martz. 24-ое ноября, 2001. <http://quanthomme.free.fr/pantone/martz>

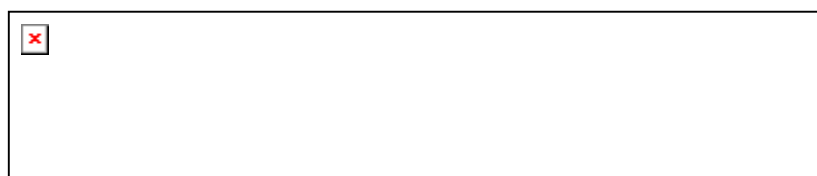
«Конструкция района испытаний и характеристики отростчатого GEET P. Pantone основанного на преобразовании углерода» этот район испытаний была построена для того чтобы **характеризовать процесс GEET** путем измерять определенные пункты как например специфически потребление (т.е. выход), поразному подачи, температуры, давления, анализ газа H2/O2...



Падение загрязнения на CO и HC (un-burnt) замечательно. Furthermore на газ углерода загрязнение понижается с обязанностью мотора (40% до 70% сбытия). Возможно реакция преобразования **эффективне когда мотор нагружен** (тот выхлопной газ середин горячле).

В это время **мы не знаем где остальной углерода является следующим:** классическое сгорание газа или топлива дает газ углерода от 14 до 16% (CO+CO₂), с GEET, котор мы на 6%maximum (только CO₂), поэтому оно намеревается что **количество углерода пропавше в уповании выхлопного газа...** | что более дополнительные опыты разрешили эту проблему и сказали где углерод.

После немного часов действовать, мы замечали некоторые интересные примечания на некоторой штанге (мы получили 9 штаног по-разному размеров): Наблюдать **горячим пунктом** на холодной стороне штанги. Холодный пункт сразу после этого горячего пункта показывает что **реакция имеет high-temperature внутренн-реакции.** Я намереваюсь **этот горячий пункт не приходит от high-temperature выхлопного газа.**



... Но если реально это не будет водоподом, то газ GEET **некоторо высокий hydrogenous газ (запахи эфира)** который получил напористые преимущества

водопода. Газ GEET **приходя из реактора более испаряющ и просто** чем топливо и водяные пары приходя внутри. После этого он **уверен чем будет преобразование газа в реактор** но полученный газ GEET должен быть точно определенн... Газом **GEET будет все еще неизвестне**, оно ДОЛЖЕН быть анализ другими дорогами (химикатом, спектральными...).



- **СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОСТАВКА от ФРАНЦИ**: СЕРДЕЧНОЕ Le GEET c'est! (GEET она БОЛЬШ!)

Теория вортекса иона, С. Марк, ноябрь 2006, первоначально PDF в французском:
<http://quanthomme.free.fr/qhsuite/imagenews06/theoriechampmarc281106.pdf>
и также см. <http://quanthomme.free.fr/qhsuite/separionfluidmouv.htm>

ПРИМЕЧАНИЕ: нужен технически переводчик для этого 24 документов страниц, реально очень интересный... здесь я смогите только положить некоторые схемы.

Изучение на реакторе Pantone. Все info и схема уступаны сферао деятельности государства их автором.

Выдержки: Усилия LORENTZ almost обсуженные в средней школе, они должны как раз ввести то из LAPLACE : мы **покидаем запряженную частицу `**, для того чтобы **заменить ее `электрический ток в проводнике'**. Большая ошибка:

- **Электрон двигает на kmh только 2.16** в меди; мы смогли последовать за им прогулкой... с хорошими глазами!

- Положительный или отрицательный **ион двигает на kmh 800...** 370 времен более быстро чем электрон! Главным образом затруднение должно **контролировать и**

канализировать ионы как раз охотно готово к мухе `прочь'; то где вортекс интересен...

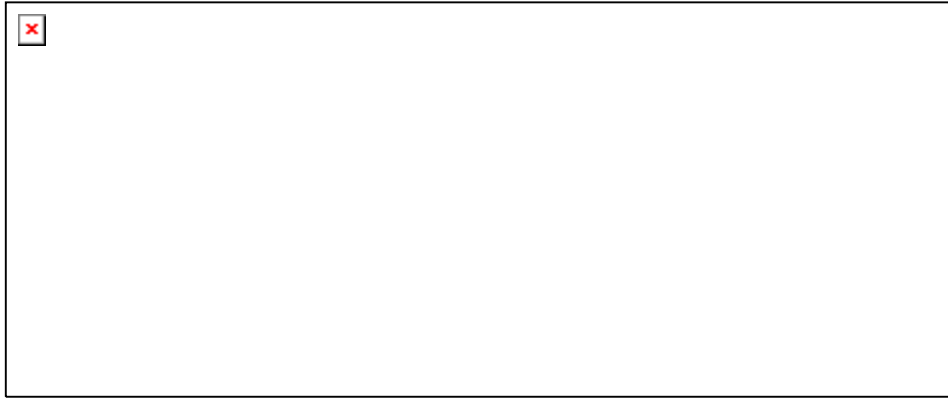


Он принял мне 5 лет для того чтобы принять серьезно патент Pantone. Как смог я надеяться что мои читатели верят немедленно в этой теории. Мы должны препятствовать времени для рефлекторного иона и экспериментации сперва.

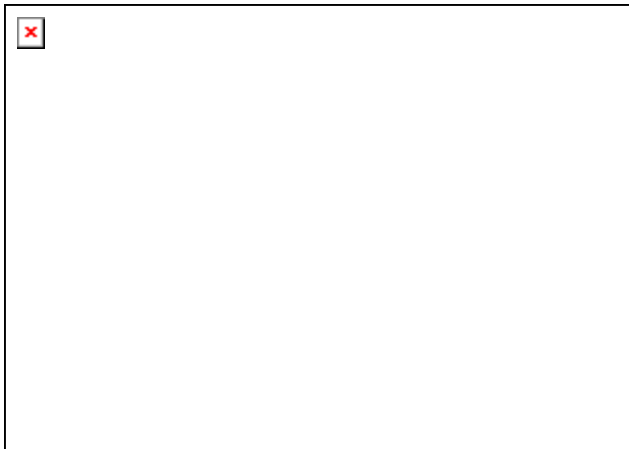
Хорошим примером будет **закон кулона** каждый хороший студент запомнил: **«привлечены противоположные знаки, такие же знаки отталкивают»** сколько учёное что будет когда-то противоположностью, **электродинамика принуждает (Lorentz одни) перегонять то из кулона?** Смогла моя теория восстановить хотя бы эту придумку ДВОИЧНОСТИ, всегда существующая в физике.



Ионный вортекс в реакторе Pantone:



Каждый ион наводит магнитное поле в пропорции с своей скоростью. Ионы закрученные к одному другому в вихре клонат прийти более близко когда их скорость увеличивает.



В действительности усилие электродинамики (Fe) будет сильнее чем усилие кулона (Fe) отталкивало ими. Оптимальное молекулярное нервное расстройство если реактор может преобразовать смешивание воздуха и воды (+ окончательное топливо) в плазме, то, как Павел Pantone сказал, тогда мы получаем, теоретически: $H_2O = H + H + O$, $CO_2 = C + O + O$, $NO_2 = N + O + O$, etc... в другие термины, мы получаем продукцию Моно атомного водопода и кислорода, от воды или от окисей присутствующих в воздухе; так вихрекс действует как очищение воздуха.



Реактор Pantone будет **электрическим прибором производит электрическое поле без генератора!**

Вортекс связывает магнитную и электрические поля, без ограничивать последнее одно. **Отсутствие подачи электрона, отсутствие диссипации энергии.**

Эффективность закрыта до 1.

Принцип консервации обязанности выигрывает на сбережениях энергии одном.

Парадокс консервации обязанности:



которой дорогой эта половин-энергия `', то пошла un-desirable `', была брошена из цепи? Для того чтобы выучить больше о этом, как раз положите радиоприемник или TV близко к цепи, для того чтобы увидеть или услышать parasists: соединяющ 2 конденсата освободил некоторую электромагнитную энергию как ИМП ульс; от где появитеь безграничности `' radio волн излучил совсем вокруг.

По возможности conciliate консервация обязанности `» и сбережения энергии `» в закрытой системе, без всегда энергии external пользы?



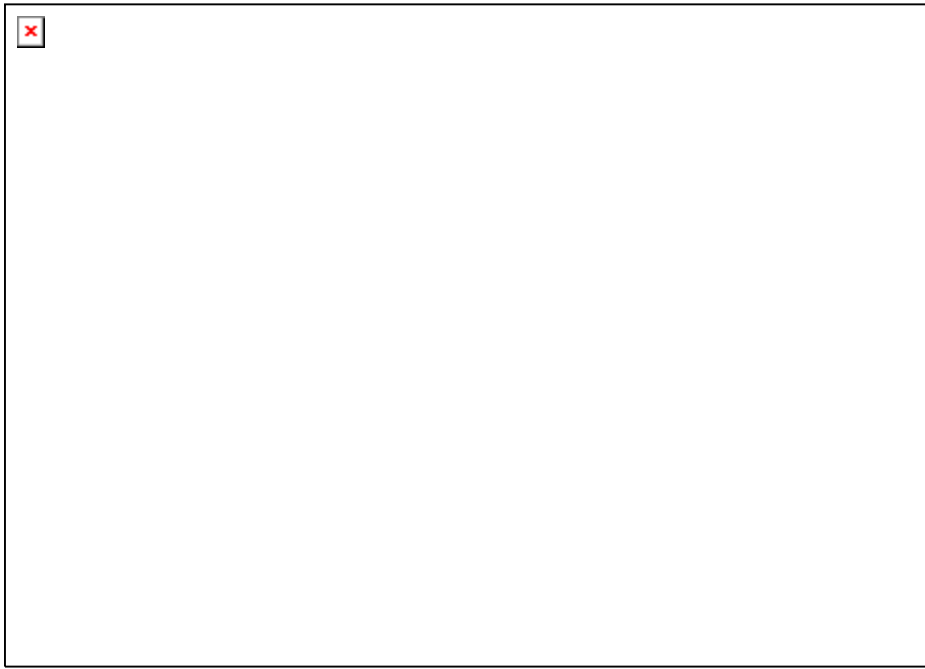
Из-за определенных соединений оно создает между молекулами образовывая его, **ионный вихрь соответствует к весне которая заключает контракт когда жара добавлена, и расширяет в противоположном случае.**

8.3 Кипеть воды: которой дорогой кипя **вода ограничивает свою температуру** на поверхности бака верхней в пределах 100 ДЕГ Ч? Сказано что вода дает прочь свою внутренне энергию в форме холода; но **где вода хранила эта энергия?** Себя, после того как читать статью на стержне о **вихрях `микро- " наблюдал в водяном паре** (статье что я не могу находить снова), я думаю что **жидкость для того чтобы испарить переход** приходит с реорганизацией молекул, **создает вихри определенных размер микроном ионные', преобразовывая жару в организованном движении молекулы.**

Реактор Pantone без штанги:



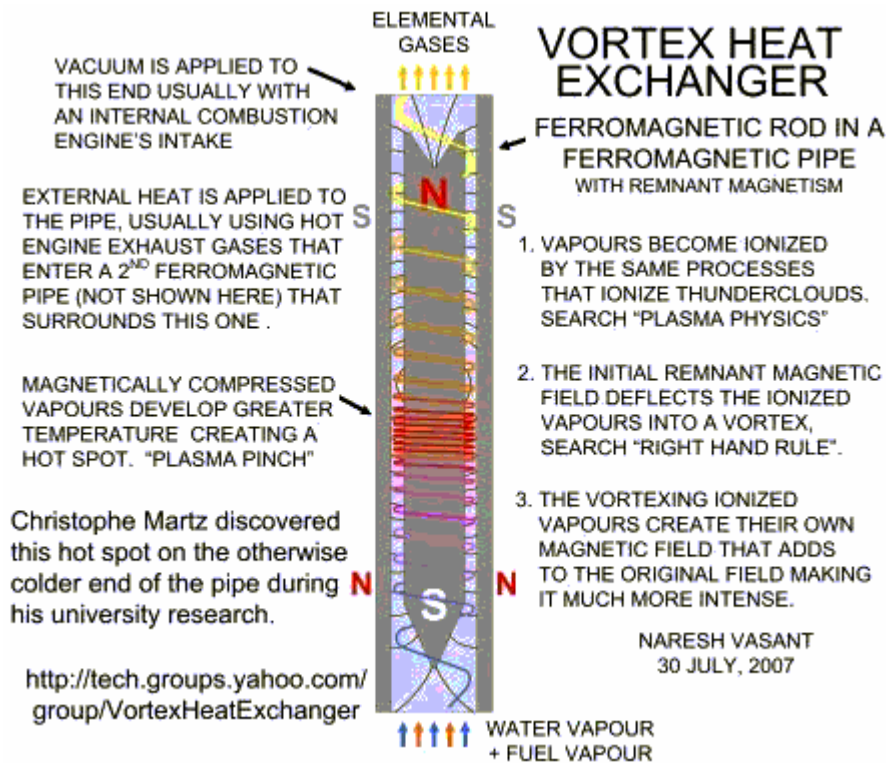
Путем **принимать вне штангу,** магнитная **индукция будет более менее интенсивнейшей** чем перед, но **глобальная эффективность увеличена** потому что **ионы не больше в трении** с штангой. Эт ионы на центре вихря, вращая почти вдоль axle пробки, имеют null скорости quasi, тогда **увеличены магнитные взаимодействия с внешней кроной вихря...**



- Конец

Следующий будет учтивостью инженера Naresh открытого источника.

R&D группы теплообменного аппарата вортекса



Обеспечивают группу Naresh работает в этом варианте технологии, соединениях к его группе разработки технологий в конце этого документа.

Эта группа для R&D, теории и практически данных по пользы о как построить реформатора топлива который использует теплообменный аппарат вортекса для реформировать топлива для ваших автомобиля, оборудования фермы или genset также, как для отсеки топливного бака. Этот реформатор топлива для продукции водопода и поможет людям получить гораздо лучшее экономию топлива. Исследование на этом типе реформатора было начато Джин Chambrin и другими вокруг мира. Система Джин Chambrin запатентована под номерами патента WO8204096 и WO8203249. Более поздно подобная система была запатентована Паылем Pantone в США он вызвал pretreater реакторного топлива GEET (TM).

Патент 5.794.601 У.С. Пауля Pantone не упоминает действие вихря ни необыкновенные электромагнитные явления однако эти были сообщены Паулем Pantone и другими независимо исследователями расследуя представление его treator топлива pre. Treator топлива pre использует теплообменный аппарат с сегнетомагнитной трубой внутри сегнетомагнитной трубы с центральной сегнетомагнитной штангой в внутренней трубе

Добавлять воздух вызывает частично реакцией окисления будет экзотермическая реакция может обеспечить некоторую из необходимо жары для реакцией реформировать пара будет эндотермическая реакция выпускает водород как от воды, так и от топлива углерода.

Тип GEET реформатора топлива работает более лучше с отработанными газами вместо воздуха. Отработанным газам через реактор с топливом и водяными парами и топление камера на снаружи с выдыханием, котор оба обеспечивают всю жару для эндотермической реакции. Посылка воздуха через реактор GEET вызывает более высокую тенденцию окончательн закупорить вверх реактор с углистыми налетами. Хладагент двигателя никак где около как горячего как отработанные газы.

Исследование Donato Tommasi

Наилучшим образом поняты параметры сделали работу приспособления Tommasi не также делает добро работы GEET людей не также. Но я думаю если пары наилучшим образом electrified после этого ему работают более лучше. И что-то специальное о типе наэлектризованности получает сделанной интенсивней быстро изменением в температуре. Когда кажется, что обнаружит положение изменения водяных паров быстро оно более электростатическим влиянием.

Using ключевое слово для поиска намагнитил:

<http://books.google.com/books?q=steam+electricity+copper+tube+atmospheres+iron+magnetized>

АРХИВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ NYPL, ДОПОЛНЕНИЕ К «ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРИКУ, «29-ОЕ ИЮНЯ 1888. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА 266

«Магнит Electro пара. - Много из наших читателей, как мы, могут находиться под впечатлением которому - было объяснением факта - сердечник утюга будет намагнитенным, в некотором степени, когда течение пара причинено к траверзе с достаточно скоростью пробка меди, рану спирально на сердечнике. Экспериментально результат в вопросе сперва был получен, мы поняли, М. Tommasi, и его результаты затем были подтверждены М. Thouvenot. Корреспондент

электрика I теперь заявляет что он повторял эксперимент с вс отрицательным результатом, даже с более высокими давлениями пара чем упомянул по необходимости. Были спрошены, что представляют гы-н Tommasi и Thouvenot, под этими обстоятельствами, помощь или объяснение; и редактор above-named бумаги должен около повторить эксперимент для соответствия тех заинтересованн в вопросе.»

СТРАНИЦА 387 - «электромагнит пара. - В примечании под этой рубрикой (P. 266)

Мы упомянули что открытие М. Tommasi, сказало быть подтверженным М. Thouvenot, были вызваны в вопрос корреспондентом электрик I «. В в настоящее время номер того журнала, несколько неудовлетворительное сообщение от М. Tommasi появляется, в котором он заявляет то «когда течение пара под некоторым давлением пропущено через» распаянную рану медной пробки около стальной прут, котор latter будет намагниченным. '«Это, m Tommasi подтверждает, «будет indubitable фактом который был подтвержен несколькими выдающийся людей,» среди он упоминает MM. Desains, Moigno, и Parville. Впущено, однако, что эксперимент всегда не преуспевает, даже когда повторено под условиями явно идентичными при те превалируя когда позитивный результат был получен. М. Tommasi может не предложить никакое объяснение этого любознательного обстоятельства, но наблюдает что необходимые условия достаточно не поняты. Мы можем предполагать что этот джентльмен, те above-mentioned, и М. Thouvenot сделают некоторую работу сделать познакомленные с этими условиями; для эксперимента нельзя повторить не научное испытание, и не позволяет никакую основу для мнимого открытия. - Конец

Ключ к получать, что GEET работал правильно должен получить electro паров статически после того как я поручен вверх. Using методы как обсуждено в этих старых изданиях науки:

Журнал Эдинбург новый философски, страница 54

Эксперимент профессора Faraday, на электричестве пара, от которого он был водить заключить, которого никакое электрическое развитие не smogло осуществить от испарения saline смеси, и которого испарением не будет причина electricity атмосферы, скажите против теории; но заключениями Pouillet на электрических явлениях испарения будут сразу обратный; для, хотя он соглашается вообще с Dr. Faraday на явлениях электричества пара, он «демонстрировал что преобразование чисто воды в пар, на любой температуре, не присутствует на с любой помехой электрического уравновешения, но что пар, поднимая от разрежений, как бы слабых, дает знаки электричества, меняя в виде, согласно природе растворенного вещества. От saline или кислых растворов, пар носит

вверх по обязанности положительного электричества, и выходит разрешение в положение отрицательного электричества; и правило было подтверждено определенно относительно разрешений мор-соли.» Эксперименты Армстронг и Pattison, на электричестве пара, были с бойлерами без любого расположения для причинять трение, и без отношения очищенность воды.

Эксперимент г-н Pattison показывает более обширное количество электричества снесенное паром, по мере того как он говорит, - «я повторил эксперимент по Вольты, путем устанавливая горячую гарь на крышке электрометра золот-листья, и проектировать немного падений воды на ем, когда листья разшли сильно с отрицательным электричеством. Я наблюдал что когда гарь была очень горяча, и продукции гарид пара последовательн очень, электричество, котор дали вне был всегда самый мощный. «Я после этого изолировал лоток утюга, 12 дюйма диаметра и 2 дюйма глубоко, и после того как я прикреплен к ему электрометр бузин-шарика, 2 дюйма глубокого, и после того как я прикреплен к ему электрометр бузин-шарика, с n шариков эта из диаметра дюйма, и резьб 5 дюймов длинных, и также после того как я прикреплен к лотку металлический провод, остроконечная оконечность чего поместил около $\frac{1}{2}$ дюйма дистантного от пункта другого провода соединенного с землей.

Лоток утюга после этого был заполнен с гарями, очень горячими, от ветр-печи, и на проектировать на их немного унций воды, пар был эволюционирован с большой внезапностью, и на такой же момент бузин-шарики разшли к расстоянию дюйма, и искрам ым между металлическими проводами. Это были несколько повторенных времен. «- (Лондон и кассета Эдинбург философски, 1840, P. 460.) И эксперимент на испарении от сосудов изолированных и ООН изолированных (учета чего я представил к обществу Ashmolean в 1841) * клонит показать что электричеством будет обязательно вещество в испарении на вмеру или низких температурах.

Оно меньшего последствия, что касается явления в вопросе, носит ли пар электричество, или носит ли (по мере того как я стремился, в бывших бумагах, показать) электричество пар; достаточно знать что, во время испарения, положительное электричество снесено, и вода ая в отрицательное положение; Электричество Роберт М. Ferguson

Глава: FRICTIONAL ИЛИ СТАТИЧЕСКОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО. страница 73

Когда вода испарена, обычно о что сосуд от которого испарено electrified, и что пар имеет противоположную наэлектризованность. Наэлектризованность явно зависит на природе других веществ присытствующих в воде. Если она содержит свободно окиси таких металлов как калий, натрий, кальций, то вода будет

положительн electrified: если будет soluble кислота или хлорид карбоната, то вода отрицательно electrified.

Когда вода совершенно чисто, она не будет electrified на испарении. 64. Господин William Армстронг изобрел двигатель электричество может быть произведено трением пара. Оно состоит из бойлера на изолируя подержках, который поставляет пар к пробкам которые проходят через конденсатор, d (FIG. 37), заполненный с холодной водой. Это конденсирует пар частично, и оно после этого избегает через сопла, a, так сформированный о причине много трение между избегая паром и сторонами сопл. Гребень, p, при услови с серией пунктов помещает в двигателях пара, и собирает электричество и транспортирует его к основному проводнику, B. В обычных обстоятельствах основной проводник был поручен положительн и бойлер отрицательно, и большие искры были получены. Faraday расследовал действие гидроэлектрической машины, и показал что малые падения воды произведенные частично condensation были необходимы к продукции электричества: то электричество было должно к трению между этими падениями и сторонами сопл, для «» изменять материал с которым они были выровняны, были изменены произведенные количество или вид электричества:

когда вода была сделана проводником, путем растворять в ей были произведены все соли, кислоты, &c., никакое электричество: когда терпентин или любое наварное вещество были добавлены к воде, бойлер был поручен положительн, основной проводник отрицательно: продукция электричества увеличила с давлением пара. Течение влажного воздуха управляемое через сопла поручило их отрицательно, но снесло позитв к пунктам: не было произведенного электричества когда совершенно сухой воздух был использован.

Элементы химии: Теоретическо и практически William Ален Miller

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВЛИЯНИЯ ДЕЙСТВИЯ СИКМИСАЛ, ИСПАРЕНИЯ. P 359

Электричество пара. - Был утвержены, что будет поступок испарения также одним из источников электричества, но правда этого заявления сомнительна. Она поистине что если немного падений воды понижаются на угле в реальном масштабе времени, изолированном на крышке электроскопа с золотыми листочками, листья аппаратуры, то расходите. Это, однако, должно к химически действию между коксом и водой, и не к простому испарению; для путем позволять чисто воду испариться в чистой горячей тарелке платины соединился с электроскопом, никакие знаки электрической помехи происходит. Pouillet нашло то на позволять щелочные растворы испариться в капсуле, электроскоп стало порученным положительн; с кислыми растворами, обязанность, котор дали к

электроскопу была отрицательной: но Peltier заявляет что эти электрические влияния могут однако быть должны

к трению, по мере того как они не обнаружат до тех пор пока жидкость почти совсем не управить, и crepitating соли по мере того как оно разделяет от сторон капсулы начинает происходить. Это corroborated замечанием Faraday, тем если тарелка была нагрета к красноте и чисто вода была упадена внутри, то пока она испаряется тих в форме сфероида (198) никакое электричество не начато; но момент оно охлаждает вниз достаточно для того чтобы закипеть яростно с трением против металлической капсулы, листья расходят мощно. Электричество также начато в течение процесса сгорания; углерод, например, отрицательно электрические, пока углеродная кислота положительна.

В близком образе был бы, что Pouillet был водопод в поступке горение отрицательным, пока пар произведенный им был положителен. В соответствии с этим замечанием, Faraday объяснял развитие электричества высоконапорным паром, который происходит к настолько замечательному размер под некоторыми обстоятельствами. Это, котор он трассировал к трению воды сопровождая пар против отверстия двигателя до он избегает в воздух. Изолированный боилер от пар позволен дунуть на высоконапорных сквозных длинных пробках, в которых частично конденсация пара происходит, обеспечивает, как в гидро электрической машине Армстронг, показанной на политехническом заведении, восхитительный источник высокого электричества. В этом эксперименте, боилер будет отрицательным, избегая пар положителен. Он замечател что присутствие самого малого количества масла или сути терпентина в выход-трубе обращает эти электрические положения. Разрешение ацетата руководства производит подобное влияние. Действительно чисто вода использует в боилере, лучше им для этих экспериментов, и больше равномерными ге результаты. Электрическое состояние пара было о Армстронг также, котор будет влиять на материал чего выход-труба была сформирована; стекло, руководство, медь, и олово. - Конец

В просто определении, обработчик топлива GEET smog быть вызван новым Ном тип карбюратора при миниатюрный рафинадный завод построенный внутри. С им, не будет потребности для каталитических преобразователей, смог нагнетает и много других дорогих деталей на автомобилях, по мере того как обработчик топлива GEET не будет как раз средством доставки топлива, котор будет также блоком исключения загрязнения! Ваш пробег автомобиля больш будет увеличен если вы поистине уничтожаете всю имеющуюся энергию от, то любое топливо вы можете использовать.

Модель целесообразная для малые 2 или четырехтактная (травокосилка или малый генератор) типично состоит из 2 горизонтальн-лежа, концентрической стали

или металлических труб около 50 см в длине, одной внутренности другое. Наружная труба имеет внутренний диаметр 25.4 mm, внутреннюю трубу внешний диаметр 12.7 mm и внутренний диаметр 12.4 mm. Внутри latter находятся длинные твердые сталь или стальной прут, диаметр которой 12 mm, который не касается ему, кроме того что на 3 этапа припоя на каждой из своих оконечностей. Препятствуйте нам вызвать а и b 2 конца 50 труб и адвокатского сословия см длинных.

Выдыхание от перемещений двигателя

- * От а вдоль «наружного» концентрического космоса, между 2 трубами, к В.
- * От там, ему посылают клокотать на высоком давлении к дну кувшин воды с несколько топлива которое испарено жарой.
- * Оно после этого послан вдоль внутренней трубы, в тонком космосе вокруг центрального твердого стального адвокатского сословия, назад от б к а, для того чтобы приблизить к забору воздуха, где оно смешан с некоторым свежим воздухом.
- * Последняя смесь input к мотору

Предварительный анализ GEET: 2-ходы известный для того чтобы быть неработоспособны по мере того как только горится некоторая пропорция их топлива. Их выдыхание типично состоит из следующий:

- 1 - Воздух несколько истощенный в кислороде
- 2 - Углекислый газ
- 3 - Одноокись углерода и азота
- 4 - Водяной пар
- 5 - Газолин сгорели ООН, котор испаряющий
- 6 - Частицы более тяжелых углеродов, масла и сажи

В случае 4-ходов, из 5 и 6.

* По мере того как выдыхание сперва перемещает между «наружным» космосом, между внутренней и наружными трубами, оно нагрывает их поверхность к своей собственной температуре. Для того НОП эта температура как можно высока, наружная труба должна термально быть изолирована с курткой стеклянной ваты. Другой вклад к более высоким температурам на внутренней поверхности наружной трубы включает влияние Ranque-Hilsch: подача выдыхания должна закрутить в спираль, так, что более горячие компоненты в газе соберут против наружной поверхности где пар тщательно уменьшен в водопод пока поверхность трубы окислена. В свою очередь, выпущенный водопод реагирует с углекислым газом в окись углерода и воду ($\text{CO}_2 + \text{H}_2 \gg \text{CO} + \text{H}_2\text{O}$) в условиях высоких температур, пока пар может снова быть уменьшен горячим утюгом в водопод. При

условии, что наружная поверхность более холодной внутренней пробки содержит catalyzers как никель, уже на зернокомбайне 200° с, углекислого газа и водопода в метан и воду ($\text{CO}_2 + 4\text{H}_2 \gg \text{CH}_4 + 2\text{H}_2\text{O}$), latter чего смогли снова быть уменьшено на более горячую поверхность наружной трубы. Поэтому, и уменьшены вода и углекислый газ, выдыхание будут истощенными в углекислом газе и обогащенными в топливах как окись углерода, водопод и метан.

* Это pretreated пузыри выдыхания через кувшин воды и топлива, latter оставая на верхней части когда смешимо (газолин, высоковязкое топливо или смешимый спирт гликоля, etc). Глубина воды увеличивает давление в предшествуя уменьшая этапе. Теперь, вместе с несколькими сажей, тяжелых углеродами и unburnt топлива которая рециркулированы, углекислый газ растворяет в воде и извлекается от выдыхания пока вода не насыщена. Увеличить растворенное количество углекислого газа, давлением должно быть maximal и обеспечено циркуляцию воды. В критически применениях закрыт-цикла, приводя к углеродная кислота смогла прореагировать с металлом как цинк или магний к водоподу отпуска. Приводя к карбонат и окисводопод, так же, как уменьшая металл внутренней поверхности наружной трубы смогли после этого быть рециркулированы более поздно путем использование солнечной энергии. Другой вариант использует некоторое смешивание фотосинтетических водорослей в смежной первой стадия для того чтобы преобразовать углекислый газ в кислород и биомассу, и заквашивать анаэробные бактерии в втором этапе для того чтобы произвести метан и водопод от latter.

* Топливо также, как некоторая вода испарено в барботере.

* Охлажденное и обогащенное выдыхание теперь перемещает на быстрый ход внутри внутренней трубы, по мере того как имеющийся космос тонок, кругло твердое стальное адвокатское сословие. Здесь, им необходимо наблюдать что будут градиенты жары, по мере того как наружная поверхность внутренней трубы нагрета выдыханием, пока внутренность стального адвокатского сословия которая не касается ему охлажена более холодной подачей ого выдыхания. Влияние Ranque-Hilsch можно снова использовать более далее для того чтобы уменьшить температуру вокруг внутреннего адвокатского сословия. Это включает заменить 3 весьма пункта припоя малыми припаянными спиральными линиями провода на конце b стального прута.

* Некоторый из ранее произведенного водопода может, здесь снова, каталитически зернокомбайн с остальным углекислым газом в метан и воду против наружной поверхности пробки никеля внутренней.

* Потому что сталь магнитна и своя температура Curie даже более высока чем температуризов наружной, более горячей трубы, все поверхности внутри GEET микроскопично сильно намагничены, местно, на уровне магнитных доменов около 80пт, даже если этот магнетизм не явно макроскопически. Однако, только внутреннее стальное адвокатское сословие в контакте с достаточно холодной подачей поэтому оно под температурой Curie Magnegas.

В результате, когда молекулы отскакивают против поверхности труб, они испытывают сильное магнитное поле нескольких Tesla. По мере того как R.M. Santilli показывало, двойные молекулы как H₂, O₂ и CO можно магнитно поляризовывать, и могут собраться в группы что этот исследователь вызывает magnecules. Эти имеют температуру Curie на около 150° с для H₂ и CO. Тариф образования таких magnecules таким образом будет более высок на более холодной поверхности стального адвокатского сословия. Соответствовать магнитно поляризованный газ вызван Magnegas^(TM). Потому что большинство химическими реакциями включают поляризованные молекулы пока обычно поляризованные газы будут ООН, magnegases выпускают значительно больше энергии чем предположено от сгорания их двойников поляризованных ООН. Также заметьте что, должно к рециркулировать, молекулы O₂ могут пройти несколько времен в магнитно поляризовывающей полости.

Излучение лазера могло также произойти в этой полости, которая могла ускорить ход образования magnecules.

Рециркулированное и обогащенное выдыхание таким образом в конце содержит:

- * CO, H₂, O₂ и H₂ молекулы, последнее приводя к от уменьшения пара на наружной горячей стальной поверхности или от рециркулировать биомассы.

- * Magnecules latter.

- * Некоторый метан от каталитического преобразования углекислого газа и водопода или от биомассы.

- * Рециркулированное топливо сгорели ООН, котор.

- * Испаренное топливо от барботера.

- * Меньше CO₂ чем в первоначально выдыхании, хотя бы до воды не стать насыщенным в просто приспособлениях. Это предлагает важность увеличивать давление в барботере.

Механизмы задействованные предлагают улучшение в эффективности от:

- * Термально изолировать наружную трубу.

- * Устанавливая уменьшающ элементы на внутренней поверхности наружной трубы, с высокой поверхностной областью если в полупроводниковом, или как жидкостное обеспечивая циркуляцию одеяло поддерживаемое маховыми силами

в вращающейся конфигурации.

- * Using закручивая в спираль сбросы на входе вытхания в цилиндрическое космическое пространство, и спиральных элементов на входе ого вытхания вокруг внутреннего адвокатского сословия так, что подача закрутит в спираль и, влиянием Ranque-Hilsch, концентрирует свои горячие компоненты на снаружи и свои более холодные одни на внутренности.
- * Using сталь или сплав с высокими магнитными проницаемостью и сатурацией, или очень чисто утюг для внутреннего адвокатского сословия.
- * Поляризовывать топливо в барботере в Magneliquid, и свежий воздух в Magnegas.
 - * Увеличивать давление на барботере так, что будет растворено maximal количество углекислого газа.
- * Using металлический порошок цинка или магния так, что приводя к углеродная кислота выпустит водород и карбонат в критически применениях закрыт-цикла, или многошаговая биомасса фотосинтетических водорослей и анаэробных бактерий для того чтобы преобразовать углекислый газ в кислород и биомассу и latter в метан в более менее критически или фикчированных применениях.

Центральный стальной прут должен быть на чем 150° с (температура Curie Magnegas), окружающая каталитическая труба на около 200° с (том преобразовывает углекислый газ и водород в воду и метан), и наружная труба на но более высокие температуры.

Согласно изобретателю, г-н Pantone, центральная сталь или стальной прут приобретают общее замагничивание и должны всегда быть ориентированы в такой же дороге по отношению к магнитному северу в приспособлениях где он горизонтальн, и подобно по отношению к вертикали, когда вертикаль.

Баланс энергии:

На отрицательной стороне:

- * Испаренное потраченное топливо (фактическая пропорция топлива в барботере, который может быть как низок как 20%)
- * Сталь или разбавитель окисленные, главным образом на внутренней поверхности наружной трубы

* Металлический порошок повернутый в карбонат.

На добавочной стороне:

- * Un-burnt топливо и углероды рециркулированные, специально для 2-ходов

* Un-burnt рециркулированные CO и НИКАКОЕ

* Увеличенная энергия выпущенная при помощи magnecules

* Возможность использования большого разнообразия дешевых топлив

* Растворенное CO₂ преобразованное к кислороду и биомассе и после этого latter в метан и водород в нескольких этапов или в карбонаты и водород самого металлом в барботере или некоторый смежный реактор.

Любое испытание излучений выдыхания должно учесть CO₂ сохраненное в воде. Также заметьте что, когда это CO₂ окончательно выпущено в атмосфере или рециркулировано, оно состоит из brew остаточный, ООН-улетученное топливо, сажа и различные тяжелые углероды, которое идеально были бы одеты для рециркулировать в «реакторе Hadronic» в Magnegas. Таким образом, при условии, что общий цикл доказывает иметь благоприятную эффективность, могло быть синергия между GEET и реакторами Hadronic, по мере того как они и включают Magnegases и отход от одного может быть принят как первоначальные материалы для другого.

Для большинства 2-ходов, должно быть довольно значительно улучшение в эффективности от рециркулировать топлива сгорели ООН, котор одного. Для других моторов в из latter, увеличение смогло быть более низко но все еще незначительно. Заметьте также что Magnegas произведенное в «реакторах Hadronic» неподобающе для 2-ходов, как эти требуют жидкостного топлива в которое смазывая масло смешанно.

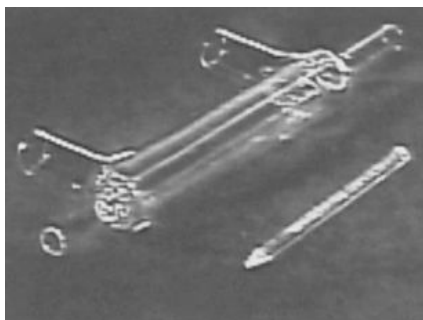
Таким образом, эта система имеет несколько положительных пунктов. С другой стороны, требующ что она бежит на 80% из воды и 20% топлива когда это будет как раз пропорция которая присутствует в барботере где топливо предпочтительно испарено горячим выдыханием, игнорируя оксидацию металла в трубах и их эффективной продолжительности жизни, игнорируя CO₂ сохраненное в воде, специально во время первых 10 минут после запуска, также, как жидкостные отходы которые произведены когда измерять излучения выдыхания и не упоминать для сколько времени специфически испытание было выполнено могут быть очень обманчивы, к пункту граничить на очковитательстве.

Предложенные улучшения включают пользу закручивая в спираль аэродинамических подач для того чтобы оптимизировать температурные градиенты на нескольких ключевых положений влиянием Ranque-Hilsch (уменьшить температуру вокруг центрального стального прута, и увеличивает его на внутренней поверхности внутренних и наружных труб), термально изолирующ

наружную трубу, увеличивающ давление для того чтобы увеличить разрешение углекислого газа в барботере, и обеспечивающ циркуляцию приводя к углеродная кислота в смежных реакторах, using многошаговая конфигурация фотосинтетической и анаэробной рециркулируя биомассы для того чтобы преобразовать ее к кислороду и метану или использованию реактивного металла к водоподу отпуска в некоторых критически применениях закрыт-цикла. Солнечную энергию можно использовать на более поздней стадии для того чтобы выпустить кислород принятый вверх уменьшая металлом и рециркулировать его.

Стекланный реактор

«GEET сделало 9 этих стекланных реакторов для исследования. Они увидели немногая искрится вдоль штанги и дюйма белого зарева 1/2 длинних на задней части штанги.» Она звучает к мне как эти стекланные камеры были бы совершенны для помогать нам понимают случается внутри реактора, и обусловливали бы если оно работает, то как хороше оно работает, или почему оно не могла работать. Для того из нас используют множественные реакторы, мы smогли использовать наши камеры пробки DOM совместно с стекланный камерой.



Соединения исследования

Помочь свободно Паылю Pantone пожалуйста посетить -

<http://www.geetfriends.net/>

<http://geet-pantone.com/>

<http://freeenergynews.com/Directory/Geet/>

<http://www.rexresearch.com/pantone/pantone.htm>

<http://geetpantone.blogspot.com/>

http://waterfuel.t35.com/geet_plasma.html

Группы службы технической поддержки

<http://tech.groups.yahoo.com/group/VortexHeatExchanger/>

<http://tech.groups.yahoo.com/group/geet-pantone/>

Видео

[ЧАСТЬ 1 СИЛЫ ВОДЫ ТРАВКОСИЛКИ GEET ГИБРИДНАЯ](#)

[СИЛА ВОДЫ ТРАВКОСИЛКИ GEET и E86 ГИБРИДНАЯ ЧАСТЬ 2](#)

[Пауль Ратоне интервьюированное о GEET](#)

[Введение Пауля Ратоне](#)

[MIT Plasmatron - принципы приспособления Ратоне GEET](#)

[Мотор реактора плазмы Пауля Ратоне](#)

[Репликация Панацеи-BOCAF GEET](#)

[Установка Ратоне автомобиля Geet](#)

<http://youtube.com/watch?v=uSiTU5Y1b7U>

http://youtube.com/watch?v=oq6_8LI2sco

http://youtube.com/watch?v=VIH_mfS-jrc

Французские видео

http://nl.youtube.com/watch?v=sq_e0Wqwxn0

<http://nl.youtube.com/watch?v=YEfWTzfzDUE>

Кредиты

Община энергии открытого источника

Если вы можете внести вклад в этот документ в любом случае, детали репликации IE-, факультет info и или дополнительные данные пожалуйста контактируют по организации профита.

<http://www.panacea-bocaf.org>

<http://www.panaceauniversity.org>

